

Tid och plats

A-salen, kl. 14:00 – 16:10

Beslutande

Ledamöter

Sofia Stynsberg (M), Ordförande
Cheryl Jones Fur (MP), 1:e vice ordförande
Martin Edberg (S), 2:e vice ordförande
Andreas Lindström (M)
Lars-Göran Svensson (M)
Edwart Oguz (M)
Claes Bromander (C)
Kaj-Mikael Petersson (KD)
Susanna Röing (L)
Carl-Olof Bengtsson (S)
Henrik Vahldiek (S)
Johnny Werlöv (V)
Per Nilimaa (SD)
Ann-Kristin Lindquist (S) *tjänstgörande ersättare*
Gunilla Dahlgren (S) *tjänstgörande ersättare*

Övriga närvarande

Ersättare

Peter Holmgren (MP)
Martha-Elena Arciniega Sandberg (M)
Gudrun Holmberg (C)
Gustaf Bergström (KD)
Stanley Ståhl (L)
Iman Hussein (S)
Karolina Allgulin (V)
Gustav Petersson (-)

Tjänstepersoner

Malin Engström, förvaltningschef
Per-Olof Löfberg,
avdelningschef/trafikplaneringschef
Yvonne Edgren, sekreterare

Justering

Justerare

Martin Edberg

Plats och tid

Tekniska förvaltningen

Justerade paragrafer

§§ 98-130

Ajournering

Kl 15:10 – 15:20

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Underskrifter

Sekreterare
Yvonne Edgren

Ordförande
Sofia Stynsberg

Justerare
Martin Edberg

Bevis om anslag av protokoll

tekniska nämndens protokoll från sammanträdet 2020-08-27 är
justerat.

Anslagsdag 2020-09-10

Anslaget tas ner 2020-10-01

Förvaringsplats
för protokollet Tekniska förvaltningen

Den som vill överklaga ett beslut ska göra det skriftligt inom tre veckor
från anslagsdagen

Underskrift

.....
Yvonne Edgren

Förteckning över tekniska nämndens ärenden

§ 98	Dnr 293863 Justering av protokoll.....	7
§ 99	Dnr 294032 Allmänhetens frågestund	8
§ 100	Dnr 294033 Information från ledamöter och ersättare i arbetsutskottet och från tekniska förvaltningen	9
§ 101	Dnr 2018-00172 Information om Södra Smålands Avfall och Miljö (SSAM)	10
§ 102	Dnr 2020-00149 Handlingsplan ekonomi i balans 2020 för tekniska förvaltningen	11
§ 103	Dnr 2020-00148 Konkurrensutsättning grönyteskötsel.....	17
§ 104	Dnr 2020-00150 Parkeringshus vid kvarteret Fabriken - beställning och beslut om projektering.....	20
§ 105	Dnr 2018-00311 Information kring uppdraget gällande strategisk kommunövergripande planering och organisation kring parkeringsfrågorna i Växjö kommun.....	22
§ 106	Dnr 2020-00083 Information om investeringsprojekt (huvudprojekt) 2020-2022.	23
§ 107	Dnr 2020-00059 Projektplan för Sandsbrovägen kollektivtrafikfält	24
§ 108	Dnr 2020-00170 Projektplan för reinvestering broar och GC-tunnlar	27
§ 109	Dnr 2020-00169 Projektplan för trafiksignaler 2020-2022	28
§ 110	Dnr 2020-00168 Projektplan för LED-belysning 2020	29
§ 111	Dnr 2020-00080 Projektplan för vatten förbi Regementsparken.....	30
§ 112	Dnr 2019-00077 Projektplan för förnyelse av VA-ledningar i Norrvägen, Gemla.	31

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 113	Dnr 2020-00151 Information om delegeringsbeslut tillstånd för skyddsjägare.....	32
§ 114	Dnr 2019-00139 Information om delegeringsbeslut om att skicka Stadsmiljöprogrammet på remiss.....	33
§ 115	Dnr 2020-00164 Information om Arkivinspektion 2020	34
§ 116	Dnr 2020-00102 Medborgarförslag om farthinder på Lugnets väg.....	36
§ 117	Dnr 2020-00137 Medborgarförslag om cykeltunnel under väg 23.....	37
§ 118	Dnr 2020-00128 Yttrande över medborgarförslag om förbättrad trafiksäkerhet vid cykelöverfarter	38
§ 119	Dnr 2020-00124 Yttrande över medborgarförslag om påfart på Norrleden, Växjö	39
§ 120	Dnr 2020-00103 Yttrande över skrivelse om förnyelse av kollektivtrafiken i Sandsbro- förslag om terminal.....	41
§ 121	Dnr 2019-00325 Yttrande över medborgarförslag om nya trafiklösningar för att öka säkerheten vid Torparängen, Teleborg.....	42
§ 122	Dnr 2020-00136 Yttrande över medborgarförslag om en aktivitetsyta för lite större barn på Söder	44
§ 123	Dnr 2020-00118 Medborgarförslag om kombinerad styrketräningsbana och lekplats i Rottne	46
§ 124	Dnr 2020-00123 Medborgarförslag om kickbikeramp.....	48
§ 125	Dnr 2020-00112 Medborgarförslag om utomhusgym på Vikaholm	49
§ 126	Dnr 2020-00133 Medborgarförslag om aktivitetspark för de större barnen i stadsdelen Öster	51
§ 127	Dnr 2020-00011 Redovisning av arbetsutskottets protokoll 13 augusti 2020	53

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 128 Dnr 2020-00038	
Redovisning av delegationsbeslut till tekniska nämnden maj - juli 2020	54
§ 129 Dnr 2019-00298	
Meddelande.....	55
§ 130 Dnr 293931	
Övrigt	56

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 98

Dnr 293863

Justering av protokoll

Tekniska nämndens beslut

Martin Edberg (S) utses att justera protokollet.

Bakgrund

Tekniska nämnden ska besluta vem som jämte ordförande ska justera protokollet.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 99

Dnr 294032

Allmänhetens frågestund

Allmänhetens frågestund genomfördes vid sammanträdet. Inga frågor ställs.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 100

Dnr 294033

Information från ledamöter och ersättare i arbetsutskottet och från tekniska förvaltningen

Sofia Stynsberg, ordförande, informerar om att man haft möte med fastighetsägarna i centrum där man redogjorde för arbetet med städningen av centrum. Anticimex ska under hösten jobba med frågan om de problem med städning som uppstår på grund av fåglar och skadedjur och de kommer att redovisa detta arbete efteråt.

Sofia informerar också om att man haft ett möte med fastighetsägarna på Västra mark om privata parkeringar på området.

Hon har även varit ute i Asa och tittat på en nybyggd väg som tidigare gick över en tomt.

Malin Engström, förvaltningschef, informerar om att det till stor del varit lugnt i sommar men att man haft problem med översvämningar på Teleborg när det regnat mycket. Några fastigheter har haft översvämningar vid flera tillfällen och vi håller på och utreder orsaken till detta.

Malin informerar även om att man återgått till de gamla parkeringstaxorna och att det åter varit hyfsad beläggning. Det har kommit in synpunkter på parkering vid badplatserna och tillsammans med kultur och fritid ska man titta på detta.

Hon informerar också om projektet skräpplockning där föreningar har plockat skräp under sommaren mot en liten ersättning. Vi börjar få in redovisningar från föreningarna och en sammanställning av dessa kommer att redovisas vid ett senare tillfälle.

Hon informerar också om att vi har avslutat aluminiumbehandlingen i våra sjöar och att man nu går in i en uppföljningsfas samt att Växjö är nominerat till årets träbyggnadspris, vilket avgörs senare i höst.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 101

Dnr 2018-00172

Information om Södra Smålands Avfall och Miljö (SSAM)

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Bakgrund

- Kärllutsättning (fyrfack) blev färdig vecka 30 för Växjö. Allt gick enligt plan och utsättningen blev enbart en vecka försenad på grund av leveransproblem från kärllleverantören. Drygt 15 000 villahushåll har under våren fått fyrfackskärl utsatta och de gamla kärrlen är hemtagna. Man återkommer troligen inför nästa nämnd med rapport om hur utsorteringen minskar restavfallet i Växjö
- Mängderna matavfall ökar kraftigt på grund av att man inför insamling i samtliga kommuner. Detta ställer krav på mottagningskapacitet på Sundets ARV. Man kommer även att behöva ha alternativ mottagning långsiktigt när problem uppstår i mottagningen på Sundet.
- Efter styrelsemötet den 25 september kommer man att skicka över förslaget på renhållningstaxa 2021 för beslut.
- Regeringen har fattat beslut om att slopa producentansvaret för returpapper och man följer utvecklingen för att förstå hur det kommer att påverka dem.
- Införandet av den nya förordningen för producentansvar för förpackningar skjuts på och istället för att införas den 1 januari 2021 införs delar till juli 2021. Regeringen har lovat att återkomma nu efter sommaren med information om vilka delar som införs då. Det innebär att man inte kommer att få den högre ersättningen från producenterna för insamlingen av förpackningar från och med den 1 januari 2021.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 102

Dnr 2020-00149

Handlingsplan ekonomi i balans 2020 för tekniska förvaltningen

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner åtgärdsplan för budget i balans 2020, samt uppdrar åt förvaltningschef att verkställa, rapportera prioriteringar och kontinuerligt återrapportera utfall till nämnden.

Att rapportera åtgärdsplan för att klara kommunfullmäktiges beslutade budget år 2020 för tekniska nämnden, exklusive uteblivna intäkter som härrör till beslutet om gratis parkering, till kommunstyrelsen.

Att rapportera till kommunfullmäktige att nämnden inte bedöms uppfylla kommunfullmäktiges beslutade budget år 2020 för tekniska nämnden, i enlighet med beslut i kommunstyrelsen (daterat 2020-05-26, dnr 2020-00008) att i åtgärdsplan för att klara kommunfullmäktiges beslutade budget år 2020 för tekniska nämnden exkludera uteblivna intäkter som härrör till beslutet om gratis parkering.

Reservation

Martin Edberg (S) och Johnny Werlöv (V) reserverar sig mot beslutet.

Bakgrund

I den ekonomiska rapporten från januari till april 2020 prognostiserar nämnden ett underskott för helåret på 30,7 miljoner. Underskottet beror till stora delar av minskade intäkter för parkering men även för minskade intäkter på biogasverksamheten.

Budgetramen 2020 för tekniska nämndens skattefinansierade verksamhet är drygt 16 miljoner (11%) lägre än för 2019, vilket redan innan denna åtgärdsplan inneburit anpassningar i verksamheten både gällande drift och investeringar.

Kommunstyrelsen hemställer åt tekniska nämnden att till kommunstyrelsen rapportera åtgärdsplan för att klara kommunfullmäktiges beslutade budget år 2020 för tekniska nämnden, exklusive uteblivna intäkter som härrör till beslutet om gratis parkering (daterat 2020-03-19, dnr TN 2020-00070).

Åtgärder kopplade till biogasverksamheten redovisas för sig. Det är i dagsläget oklart när resultaten från åtgärderna får effekt men på sikt vid

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

normal produktion kommer intäkterna från biogasen balansera upp underskottet.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 119/2020 föreslagit att tekniska nämnden godkänner åtgärdsplan för budget i balans 2020 och uppdrar åt förvaltningschef att verkställa, rapportera prioriteringar och kontinuerligt återrapportera utfall till nämnden. Att rapportera åtgärdsplan för att klara kommunfullmäktiges beslutade budget år 2020 för tekniska nämnden, exklusive uteblivna intäkter som härrör till beslutet om gratis parkering, till kommunstyrelsen.

Att rapportera till kommunfullmäktige att nämnden inte bedöms uppfylla kommunfullmäktiges beslutade budget år 2020 för tekniska nämnden, i enlighet med beslut i kommunstyrelsen (daterat 2020-05-26, dnr 2020-00008) att i åtgärdsplan för att klara kommunfullmäktiges beslutade budget år 2020 för tekniska nämnden exkludera uteblivna intäkter som härrör till beslutet om gratis parkering.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 25 juni 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår följande:

Tabell 1 redovisar förslag till hur det totala underskottet skall hanteras då det finns beslut från KS om att inte hela underskottet behöver ingå i åtgärdsplanen.

Tabell 2 redovisar de åtgärder som föreslås vidtas för att hantera underskottet enligt åtgärdsplanen. Åtgärderna är framtagna utifrån de delar i verksamheten som är påverkningsbara inom en rimlig tidshorisont. Viss osäkerhet råder då förvaltningen har begränsad rådighet över vissa åtgärder.

Tabell 3 redovisar de åtgärder som planeras för att hantera underskottet för biogasverksamheten.

Respektive punkt i tabellerna förklaras i text nedan.

Förslag till hantering av underskott (tkr)	
Underskott som härrör till beslut om gratis parkering	6 700
Underskott som härrör till fördröjning av införande av ny taxa som konsekvens av beslut om gratis parkering	3 750

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Underskott som hanteras i åtgärdsplan exkl. biogasverksamheten	16 750
Underskott som hanteras i åtgärdsplan för biogasverksamheten	3 500
Summa underskott	30 700

Tabell 1.

Förslag till åtgärder för att hantera underskottet exkl biogas (tkr)	
Nya riktlinjer från folkhälsomyndigheten ger normal beläggning på parkeringar	3 900
Införandet av ny parkeringstaxa så snart det är möjligt	3 000
Minskade kapitaltjänstkostnader på grund av senareläggande av investeringar	1 900
Minskad ambitionsnivå gällande gatudrift, snöröjning, bulleråtgärder, offentliga toaletter och belysning	2 000
Minskad ambitionsnivå gällande utsmyckning, och planteringar	500
Minskade personalkostnader till följd av att inte vakanta tjänster tillsätts samt mindre utbildningsinsatser under året	1 500
Minskade insatser i naturreservaten	2 000
Minskade konsultkostnader samt mindre kostnader för informationsinsatser	700
Vakansprövning	1 250
Summa föreslagna åtgärder	16 750

Tabell 2.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Förslag till hantering av underskott för biogasen (tkr)	
Åtgärder görs för att öka produktionen av biogas	2 000
Prisbilden för försäljning av biogasen förbättras under hösten	1 500
Summa föreslagna åtgärder	3 500

Tabell 3.

Förslag till hantering av underskott

Underskott som härrör till beslut om gratis parkering.

Underskottet som härrör från beslutet om gratis parkering är uppskattat från parkeringsintäkter under en normal tremånadersperiod och en bedömd minskning av felparkeringsintäkter som beror på avgiftsbefrielsen.

Underskott som härrör till fördröjning av införande av ny taxa som konsekvens av beslut om gratis parkering.

Beslutet om att införa gratis parkering medförde en förskjutning i tidplanen för införandet av den nya beslutade taxan under de tre månader som avgiftsfriheten gällde.

Underskott som hanteras i åtgärdsplan exkl. biogasverksamheten.

Enligt beslut från KS behöver inte underskott som härrör från beslut om gratis parkering hanteras i åtgärdsplan vilket innebär att det återstår 16,75 miljoner att hantera i åtgärdsplanen exklusive biogasverksamheten.

Underskott som hanteras i åtgärdsplan för biogasverksamheten.

Biogasen är en egen verksamhet som skall bära sina egna kostnader. När produktionen kommit igång och oljepriset stabiliserats beräknas verksamheten ge ett överskott som möter upp underskottet.

Förslag till åtgärder för att hantera underskottet

Nya riktlinjer från folkhälsomyndigheten ger normal beläggning på parkeringar.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Prognosen med minskade intäkter på grund av mindre parkerade fordon under en fyramånadersperiod efter avgiftsfriheten har reviderats då folkhälsomyndigheten har tagit bort reserestriktionerna inom landet. Parkeringsintäkterna förväntas därmed bli som tidigare år under denna period.

Införandet av ny parkeringstaxa så snart det är möjligt.
Införandet av den nya beslutade taxan bör ske så snart det är tekniskt möjligt.

Minskade kapitaltjänstkostnader på grund av senareläggande av investeringar.

På grund av att investeringsprojekt kan senareläggas minskar kapitaltjänstkostnaderna i motsvarande grad.

Minskad ambitionsnivå gällande gatudrift, snöröjning, bulleråtgärder, offentliga toaletter och belysning.

Åtgärden innebär att vi inte utför saltsopning på GC-vägar, ökar snödjup innan åtgärd och minskar andelen belysningspunkter som är tända under utvalda tidpunkter. Åtgärden innebär också att vi minskar på insatserna för bulleråtgärder till fastighetsägare som söker bidrag för bulleråtgärder samt minskar eventuella reparationsinsatser på de offentliga toaletterna.

Minskad ambitionsnivå gällande utsmyckning, och planteringar.

Åtgärden innebär en minskad insats gällande utsmyckning i kommunen vid större helger samt en mindre ambitionsnivå på det som kan påverkas gällande planteringar och växter.

Minskade personalkostnader till följd av att inte vakanta tjänster tillsätts samt mindre utbildningsinsatser under året.

Det finns vakanta tjänster inom förvaltningen där rekryteringen kan avvaktas. Utbildningsinsatserna minimeras till de nödvändiga utbildningar som krävs för att kunna utföra uppdrag.

Minskade insatser i naturreservaten.

De bidrag som kommunen erhållit vid bildandet av naturreservaten vid Bokhultet och Hovshaga för minskat marknadsvärde, används inte i samma utsträckning som planerat. Detta innebär att vi gör avsteg från det som tidigare beslutats i KS i samband med bildandet av reservaten.

Minskade konsultkostnader samt mindre kostnader för informationsinsatser.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Utnyttjandet av externa konsulter minskas vilket innebär att planerade utredningar skjuts på framtiden. Åtgärden innebär också att informationsinsatser begränsas till ett minimum.

Vakansprövning.

Samtliga tjänster inom förvaltningens skattefinansierade verksamhet skall provas innan rekrytering och tillsättning av dessa tjänster får ske.

Yrkanden

Martin Edberg (S), med instämmande av Johnny Werlöv (V), yrkar bifall till förmån för eget förslag.

Yrkande: Att ta bort besparingen helt för punkten "Minskad ambitionsnivå gällande gatudrift, snöröjning, bulleråtgärder, offentliga toaletter och belysning" och istället ta in de pengarna genom höjda parkeringsavgifter.

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar vilket av yrkandena som ska antas och konstaterar att tekniska nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Förvaltningschefen

För kännedom
Kommunfullmäktige
Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 103

Dnr 2020-00148

Konkurrensutsättning grönyteskötsel

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att avvakta genomförandet av att konkurrensutsätta grönyteskötseln. Genom att fortsätta arbetet med skötselplaner och kartunderlag för fler områden, samtidigt som den egna verksamheten utvärderas utifrån de underlag som är framtagna kan nytt beslut om att konkurrensutsätta grönyteskötseln enligt budget 2020 tas under våren 2021.

Tekniska nämnden ger förvaltningschefen i uppdrag att utvärdera de effektiviseringar som gjorts i förvaltningen till följd av uppdraget att uppnå 4 miljoner kronor i effektiviseringar innevarande budgetår genom konkurrensutsättning av grönytor, samt att fortsätta utveckla och intensifiera arbetet med att ta fram skötselplaner i syfte att förenkla arbetet för att uppnå effektiv skötsel av grönytor med hög kvalitet och varierat innehåll.

Bakgrund

Budget 2020, beslutad av kommunfullmäktige juni 2019, uppdrar tekniska förvaltningen att uppnå motsvarande 4 miljoner kronor i effektiviseringar innevarande budgetår genom konkurrensutsättning av grönytor.

För att genomföra konkurrensutsättning skall det vara ekonomiskt fördelaktigt och kunna visa en bibehållen eller högre kvalitet. Eventuella ambitionsförändringar ska inte vara en konsekvens av konkurrensutsättning, utan medvetna beslut.

Under de två första kvartalen innevarande budgetår 2020 har tekniska förvaltningen utrett och förberett underlag för konkurrensutsättning av grönytor i enlighet med budget 2020, beslutad av fullmäktige juni 2019 och tekniska nämndens internbudget. Ett omfattande arbete har resulterat i ett förfrågningsunderlag för området Teleborg inklusive Öjaby och Gemla.

Förvaltningen har sedan beslutet från budgeten 2020 lagt stor vikt på att uppdatera och upprätta kartunderlag och skötselplaner till de områden som är aktuella för den första etappen av konkurrensutsättning. Skötselplanerna ska i första hand fungera som ett underlag för det kontinuerliga underhållet av kommunens grönområde och främja arbetet att uppnå hög effektivitet och möjlighet till god ekonomisk

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

hushållning samt skapa förutsättningar för kostnadsuppföljning och uppföljning av kvalitet. Skötselplanerna kompletteras med funktionsbeskrivningar som beskriver detaljerat hur skötsel av kommunens grönområde ska utföras och vilken funktion ytorna ska kunna uppfylla. Skötsel- och funktionsbeskrivningar ska rikta sig främst till de ansvariga för grönområdena på tekniska förvaltningen och eventuella entreprenörer som sköter grönområdena men ska också fungera som informationsmaterial till övergripande planer och planeringar inom kommunen.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 90/2020 föreslagit att tekniska nämnden beslutar att avvakta genomförandet av att konkurrensutsätta grönyteskötseln samt att tekniska nämnden ger förvaltningschefen i uppdrag att utvärdera de effektiviseringar som gjorts i förvaltningen till följd av uppdraget att uppnå 4 miljoner kronor i effektiviseringar innevarande budgetår genom konkurrensutsättning av grönytor, samt att fortsätta utveckla och intensifiera arbetet med att ta fram skötselplaner i syfte att förenkla arbetet för att uppnå effektiv skötsel av grönytor med hög kvalitet och varierat innehåll.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 3 augusti 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att med bakgrund av att tekniska förvaltningen genomfört effektiviseringar (4 miljoner kronor) motsvarande budgetuppdraget i nuvarande organisation och med anledning av nedan angivna punkter föreslås nämnden att avvakta konkurrensutsättning.

- Risker framtagna vid SWOT analys (2020-04-09) visar på risk för kostsam beställarorganisation, behov av nya ärendehanteringssystem/projektportal och krav på kompetensutveckling för en kompetent beställarorganisation, vilket påvisar svårighet att uppnå besparingar för kommunen genom konkurrensutsättning. Under kommande 1-3 års period skulle detta snarare bidra till att driva kostnader för tekniska förvaltningen.
- Inhämtande information och erfarenheter från andra kommuner beskriver kostsamma tvister med entreprenörer, stor andel tid som avsätts för entreprenadjuridik, risker för skadestånd och inkörningsproblem i uppstartsfasen. En beställarorganisation som kan möta dessa krav på kompetens och resurser är kostsam och kan inte motiveras kostnadsmässigt om inte större delar av parkskötseln konkurrensutsätts.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

- Sedan beslutet om budget 2020 togs innan sommaren 2019 har en annan medvetenhet om krishantering och beredskap lyfts både nationellt och inom kommunen. Alternativet att gå från egen regi till extern måste studeras utifrån kris- och beredskapshantering och värderas i kommunkoncernen då det påverkar fler än tekniska förvaltningen. Klimatförändringar i form av översvämningar och pågående pandemi kräver en stabil, men också flexibel verksamhet som snabbt kan ställa om och ställa upp gentemot samhällets behov. Genom en outsourcing av verksamhet som den aktuella i budget 2020, tappar kommunen en stor andel av sin flexibilitet och stabilitet.
- Genom att fortsätta arbetet med skötselplaner och kartunderlag för fler områden, samtidigt som den egna verksamheten utvärderas utifrån de underlag som är framtagna kan nytt beslut om tidpunkt för eventuell konkurrensutsättning av grönyteskötseln tas under våren 2021.

Yrkanden

Johnny Werlöv (V) med instämmande av Martin Edberg (S) yrkar bifall till liggande förslag.

Blågröna Växjö, Moderaterna, Centerpartiet, Miljöpartiet, Liberalerna och Kristdemokraterna, yrkar bifall till förmån till eget förslag.

Yrkande: Tillägg i beslutsformuleringen enligt följande:

Genom att fortsätta arbetet med skötselplaner och kartunderlag för fler områden, samtidigt som den egna verksamheten utvärderas utifrån de underlag som är framtagna kan nytt beslut om att konkurrensutsätta grönyteskötseln enligt budget 2020 tas under våren 2021.

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg ställer förslagen mot varandra och finner att tekniska nämnden beslutar enligt Blågröna Växjös förslag.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Förvaltningschefen

För kännedom
Kommunfullmäktige
Kommunstyrelsen
Kultur och Fritid

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 104

Dnr 2020-00150

Parkeringshus vid kvarteret Fabriken - beställning och beslut om projektering

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att beställa projektstart gällande ett parkeringshus på kvarteret Fabriken av Vöfab samt att uppdra åt Vöfab att beställa projektering av nämnda parkeringshus efter att en detaljerad behovsanalys är beslutad av projektets styrgrupp.

Bakgrund

I samband med att Växjö som stad förtätas och antalet invånare ökar, finns ett behov av parkeringshus i centralt läge. Detaljplanen för kvarteret Fabriken har vunnit laga kraft och möjliggör byggnation av parkeringshus.

I framtagna parkeringsstrategi framgår behovet av ett parkeringshus för att öka tillgängligheten till centrum då antalet parkeringsplatser i centrum minskar i samband med förtätning av staden samtidigt som antalet invånare ökar. Parkeringshuset skall också fungera som parkeringsresurs till det nya station- och kommunhuset samt åt de bostäder och verksamheter som planeras i området.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 89/2020 föreslagit att tekniska nämnden beslutar att beställa projektstart gällande ett parkeringshus på kvarteret Fabriken av Vöfab samt att uppdra åt Vöfab att beställa projektering av nämnda parkeringshus efter att en detaljerad behovsanalys är beslutad av projektets styrgrupp.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 30 juni 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att behov finns av ett parkeringshus vid Kvarteret Fabriken och för att starta projektet med att utreda och projektera behöver Vöfab ett beslut från tekniska nämnden där det framgår att tekniska nämnden beslutar att beställa projektstart och även projektering av ett nytt parkeringshus.

Det finns en grovt uppskattad hyra på ett parkeringshus framtagna och intäkterna från parkeringshuset kommer inte räcka för att täcka dessa kostnader. Intäkter från övrig parkeringsverksamhet behöver tas för att kompensera dels för att markparkeringar som idag ligger i zon 2

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

försvinner samt kompensera för mellanskillnaden mellan intäkter och kostnad.

Beslutet skickas till

För kännedom

Vöfab

Förvaltningschefen

Trafikplaneringschefen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 105

Dnr 2018-00311

Information kring uppdraget gällande strategisk kommunövergripande planering och organisation kring parkeringsfrågorna i Växjö kommun.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Bakgrund

Per-Olof Löfberg, trafikplaneringschef ger information om de nyligen framtagna dokumenten *Växjö parkering 2020 – 2025*, *Strategi- och handlingsplan* samt *Utredning om ansvaret för de strategiska parkeringsfrågorna i Växjö kommun*.

Ärendet kommer att hanteras i tekniska nämnden den 24 september där tekniska nämnden föreslås besluta att godkänna *Växjö parkering 2020-2025*, *Strategi- och handlingsplan* samt att tillstyrka behovet som redovisas i rapporten *Utredning om ansvaret för de strategiska parkeringsfrågorna i Växjö kommun*.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 106

Dnr 2020-00083

Information om investeringsprojekt (huvudprojekt) 2020-2022

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Bakgrund

Fyra av tekniska nämndens balansräkningsenheter (skattefinansierat, VA, biogas och teknisk produktion) har sin egen ram för kapitalkostnadskonsekvenser som grund för nämndens löpande beslut om enskilda projekt under programtiden

Reviderad lista för huvudprojekt inom skattefinansierat, VA och biogas bifogas informationsärendet.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 107

Dnr 2020-00059

Projektplan för Sandsbrovägen kollektivtrafikfält

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att bifalla beslut om finansiering på 20mkr för anläggning av kollektivtrafikfält på Sandsbrovägen och Linnégatan.

Projektet delfinansieras via bidrag från stadsmiljöavtalet. Totalkostnaden för projektet beräknas till 34.5mkr. Växjö kommun granskar anbud från entreprenörer och utvärderar mot budget. Om beräknad totalkostnad baserat på anbud överskrider budget föreslås att upphandlingen avbryts.

Reservation

Martin Edberg (S) och Johnny Werlöv (V) reserverar sig mot beslutet.

Sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet att i rådande budgetmässiga krisläge besluta om en så pass resurskrävande investering på ett projekt som mycket väl hade kunnat vänta tills bättre ekonomiska förutsättningar föreligger.

Bakgrund

Tekniska nämnden gavs i budget 2020 uppdrag att söka stadsmiljöavtal för kollektivtrafikfält på Sandsbrovägen och Linnégatan. Ansökan har beviljats med en summa på 14.5mkr.

En utredning och projektering pågår och beräknas färdigställas under hösten 2020. Utifrån framtaget förslag uppskattas Växjö kommuns del till 20mkr.

Projektets omfattning innebär att beslut om finansiering behöver tas i kommunfullmäktige.

Omfattningen är ombyggnad av sträckan Lineborgs plan till och med korsning med Surbrunnsvägen. Anläggning av busskörfält, utbyte av belysning, nya vägbredder, ombyggnad av cirkulation samt ny trafiksignalsanläggning. För att projektet ska vara bidragsberättigat måste det vara färdigställt under 2022. Projektets byggskede beräknas därför starta våren 2021 och vara färdigställd sommaren 2022. Den komprimerade tidplanen kan innebära en risk att inte få in några anbud från entreprenörer.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 99/2020 föreslagit att tekniska nämnden i sin tur föreslår kommunfullmäktige att bifalla beslut om finansiering på 20mkr för anläggning av kollektivtrafikfält på Sandsbrovägen och Linnégatan. Projektet delfinansieras via bidrag från stadsmiljöavtalet. Totalkostnaden för projektet beräknas till 34.5mkr. Växjö kommun granskar anbud från entreprenörer och utvärderar mot budget. Om beräknad totalkostnad baserat på anbud överskrider budget föreslås att upphandlingen avbryts.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 1 juli 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att utformningen av projektet är anpassat efter de ekonomiska förutsättningar som tekniska nämnden arbetar utifrån. Den föreslagna omfattningen är framarbetade för att projektet inte ska riskera verksamhetens långsiktiga investeringsfinansiering. Över de kommande åren har nämnden betydande investeringsbehov i infrastruktur samt stads- och naturmiljö med en stram investeringsbudget. För att få finansiering via Stadsmiljöavtalet bygger det på att projektet utförs i sin helhet. Detta innebär att det inte går att göra kostnadsbesparande åtgärder för att säkerställa bidraget.

Yrkanden

Martin Edberg (S) med instämmande av Johnny Werlöv (V) och Per Nilimaa (SD) yrkar på avslag för förslaget.

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar vilket av yrkandena som ska antas och konstaterar att tekniska nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Omröstning begärs.

Tekniska nämnden godkänner följande omröstningsordning
Ja för bifall till arbetsutskottets förslag
Nej för bifall till Martin Edbergs förslag

Omröstningsresultat

Arbetsutskottets förslag antas med 7 ja-röster mot 7 nej-röster och 1 som avstår då ordförandes röst väger tyngst.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Ledamöter	Ersättare	Ja	Nej	Avstår
Cheryl Jones Fur (MP)		X		
Martin Edberg (S)			X	
Andreas Lindström (M)		X		
Lars-Göran Svensson (M)		X		
Edwart Oguz (M)		X		
Claes Bromander (C)		X		
Kaj-Mikael Petersson (KD)				X
Susanna Röing (L)		X		
Anette Nerlie Anderberg (S)	Gunilla Dahlgren (S)		X	
Carl-Olof Bengtsson (S)			X	
Henrik Vahldiek (S)			X	
Rebecca Esselgren (S)	Ann-Christin Lindqvist (S)		X	
Johnny Werlöv (V)			X	
Per Nilimaa (SD)			X	
Sofia Stynsberg (M)		X		

Beslutet skickas till
Kommunfullmäktige

För kännedom
Förvaltningschef
Trafikplaneringschef
Projektledare

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	---------------------	--------------------

§ 108

Dnr 2020-00170

Projektplan för reinvestering broar och GC-tunnlar

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt *Reinvestering broar och GC-tunnlar*, enligt projektplan.

Bakgrund

Trafik- och gatuavdelningen förvaltar kommunens broar och tunnlar för att bibehålla deras värde och hållfasthet och därmed förlänga livslängden på objektet.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 100/2020 föreslagit att tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt *Reinvestering broar och GC-tunnlar*, enligt projektplan.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 5 augusti 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att reinvesteringen, med en total kostnad på 2 miljoner kr, kommer att omfatta:

- Tätskiktsutbyte av en bro
- Målning balkar på en bro
- Inköp av en ny bro

Beslutet skickas till

För åtgärd

Trafikplaneringschefen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 109

Dnr 2020-00169

Projektplan för trafiksignaler 2020-2022

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt *Trafiksignaler 2020-2022*, enligt projektplan.

Bakgrund

Flera signalanläggningar går i gulblink vilket skapar en osäkerhet hos trafikanter. Investeringen syftar till att byta ut nuvarande styrapparater i sju anläggningar då de inte har några utbytbara delar.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 101/2020 föreslagit att tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt *Trafiksignaler 2020-2022*, enligt projektplan.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 5 augusti 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att investeringen, med en total kostnad på 2,4 miljoner kr, kommer att minska underhållskostnader och skapa en trygg och säker anläggning som inte går i gulblink.

Upphandling är redan utförd och upphandlad entreprenör kommer att göra arbetet.

Beslut skickas till

För åtgärd

Trafikplaneringschef

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 110

Dnr 2020-00168

Projektplan för LED-belysning 2020

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt LED-belysning 2020, enligt projektplan.

Bakgrund

Kommunen har ca 24 000 gatubelysningspunkter varav 15 000 är gamla energi- och underhållskrävande högtrycksnatriumarmaturer. Vid inventering visar det sig att det inte finns några reservdelar på marknaden för en del gamla armaturer och detta problem väntas öka allteftersom utrustningen blir äldre. Det är därför av stor vikt att i snabb takt genomföra byten på gamla armaturer.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 102/2020 föreslagit att tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt LED-belysning 2020, enligt projektplan.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 5 augusti 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att EU har kommit med ett utfasningsdirektiv där det blir förbud mot att tillverka de flesta högtrycksnatriumarmaturer från och med i år. Det innebär att gamla uttjänta armaturer måste ersättas med LED-armaturer. För att minska underhållskostnader och miljöpåverkan kommer belysningsarmaturbeståndet på hela Teleborg, ca 2 000 armaturer, successivt att förnyas för en total kostnad på 4 miljoner kr. Målet är att minska elförbrukningen med 2/3 genom att effekten reduceras från 70 watt till 20 watt.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Trafikplaneringschefen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 111

Dnr 2020-00080

Projektplan för vatten förbi Regementsparken

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt *Vatten förbi Regementsparken*, enligt projektplan.

Bakgrund

Det har upprättats en ny detaljplan för Regementsparken vilken möjliggör byggnation av bostäder. Växjö kommun har idag en huvudledning för vattenförsörjning av hela Växjö genom parken och detta projekt syftar till att flytta ledningen ut i Atteviks genomfartsväg och vidare genom norra delen av Regementsparken för att sedan anslutas mot befintlig ledning i grönytan utmed Storgatan. Arbetet utförs tillsammans med VEAB som också ska lägga ledningar för fjärrvärme/fjärrkyla genom Attevikstomten.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 97/2020 föreslagit att tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt *Vatten förbi Regementsparken*, enligt projektplan.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 4 augusti 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att projektet kommer att möjliggöra byggnation av bostäder i Regementsparken samt säkerställa vattenförsörjning till våra kunder. Projektet kommer att omfattas av ca 320 m ny huvudledning för vatten mellan Industrigatan och Storgatan, ca 50 m ny huvudledning för vatten i Kaserngatan samt ca 80 m servisledning för vatten till nya bostäder i Regementsparken.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Avdelningschef VA

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 112

Dnr 2019-00077

Projektplan för förnyelse av VA-ledningar i Norrvägen, Gemla

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt *Förnyelse Norrvägen Gemla*, enligt projektplan.

Bakgrund

Dagvattenledningen i delar av Norrvägen, Gemla, behöver förnyas på grund av flera rörbrott. I samband med det förnyas även spill- och dricksvattenledningarna. I projektet ingår att dra fram serviser för dagvatten till ett antal fastigheter, vilket saknats tidigare.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 98/2020 föreslagit att Tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt *Förnyelse Norrvägen Gemla*, enligt projektplan.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 4 augusti 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att syftet med projektet är att säkerställa en god bortledning av dagvatten och samtidigt förnya ledningsnätet för spillvatten och dricksvatten. Projektet planeras att utföras under hösten/vintern 2020 och omfattar förnyelse av ca 150 m dagvatten, 150 m spillvatten och 150 m dricksvatten, samt nya serviser för dagvatten, spillvatten och dricksvatten till 8 fastigheter.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Avdelningschef VA

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 113

Dnr 2020-00151

Information om delegeringsbeslut för tillstånd för skyddsjägare

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott noterar informationen.

Bakgrund

Växjö kommuns skyddsjägare har idag Polisens tillstånd att lossa skott inom detaljplanelagt område inom Växjö kommun under perioden 2020-04-01 – 2022-03-31 men enligt Länsstyrelsen måste de även ha ett tillstånd från tekniska nämnden för att bedriva skydds jakt inom Växjö kommun. Skyddsjägare agerar idag i stort sätt utan ersättning och riskerar vid en anmälan att bli av med sina licenser.

Av ovan nämnda anledning har tekniska nämndens ordförande, på delegation, beslutat att Växjö kommuns skyddsjägare får bedriva skydds jakt av grävling, vildkanin, räv, vildmink, vild diller, vildsvin, fälthare, tamduva (stadsduva), kaja, kråka, skata, fiskmå, skrattmå, gråtrut, havstrut, kanadagås och grågås inom kommunal mark. Dessutom får skyddsjägarna bedriva skydds jakt av kanadagås och grågås på kommunens badplatser och friluftsanläggningar utanför tätorterna. Skyddsjägarna får även tillstånd att bedriva jakten med fordon och med lampa eller annan belysning om så krävs.

Skydds jakten kommer att bedrivas av 20 utvalda skyddsjägare med Polisens tillstånd att lossa skott inom detaljplanelagd mark. Tillståndet gäller från och med 2020-07-01 – 2022-03-31.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 114

Dnr 2019-00139

Information om delegeringsbeslut om att skicka Stadsmiljöprogrammet på remiss

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott noterar informationen.

Bakgrund

Växjö stadsmiljöprogram, som omfattar hur vi långsiktigt ska utforma allmän platsmark i Växjö centrum, är klart att sändas ut på remiss. Tekniska nämndens arbetsutskott, TNAU, är normalt beslutsfattande i denna frågan men då nästa TNAU är den 13 augusti och remisstiden till förvaltningarna är minst 5 - 6 veckor innebär det att arbetet med att färdigställa Växjö stadsmiljöprogram inte kan komma igång förrän tidigast i oktober. Växjö stadsmiljöprogram är tänkt att gälla från och med 2021-01-01 och det kommer att vara svårt att hinna med beslut i både tekniska nämnden och kommunfullmäktige, som ska anta stadsmiljöprogrammet, innan årsskiftet.

Av nämnda anledning har tekniska nämndens ordförande, på delegation, beslutat att ge förvaltningschefen i uppdrag att sända ut Växjö stadsmiljöprogram på remiss till samtliga förvaltningar i Växjö kommun samt berörda organisationer och myndigheter. Remissvaren ska vara inkomna till tekniska förvaltningen senast den 31 augusti 2020.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 115

Dnr 2020-00164

Information om Arkivinspektion 2020

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott noterar informationen.

Bakgrund

Arkivinspektioner har gjorts på tekniska förvaltningens avdelningar VA, Gata, Trafik, Natur och gestaltning och Projekt och utveckling under våren 2020.

Kommunarkivet vill ha återkoppling på hur brister som finns ska åtgärdas.

Tekniska förvaltningens svar på åtgärder:

- Revidering av dokumenthanteringsplanen kommer att påbörjas hösten 2020.
- Revidering av arkivbeskrivningen kommer att påbörjas hösten 2020.
- Revidering av förteckning över de verksamhetssystem som används kommer att påbörjas hösten 2020.
- Systemdokumentation som upprättats enligt kommunarkivets riktlinjer saknas, denna dokumentation ska gemensamt tas fram under hösten 2020.
- Förbättra rutinerna vid förvaring av handlingar på Sundet, förslaget är att tillsätta ett arkivombud för Sundet.
- Förbättra rutiner för digital arkivering, rensning, gallring i de gemensamma mapparna (G-katalog), samt göra en översyn av den gemensamma mappstrukturen och uppdatera enligt den nya organisationen.
- Planerad gallring i det egna diariet på trafiken kommer att planeras in två gånger per år för att det inte ska bli för stora mängder varje gång.
- Natur och gestaltning ska upprätta en rutin så att nyanställda får en genomgång avseende dokumenthantering, i början av sin anställning.
- Vid inspektionstillfället fanns det material i närarkiv, dokumentskåp och på kontorsrum som borde ha levererats till kommunarkivet. Detta kommer att ske under 2020.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

- Vid inspektionstillfället fanns det arkivmaterial i närarkivet som tillhör Natur och gestaltning, som borde varit gallrat. Detta kommer att åtgärdas under sommaren 2020.
- Vid inspektionstillfället fanns det kartonger på golvet i närarkivet som tillhör Natur och gestaltning. Detta kommer att åtgärdas under sommaren 2020.
- Det finns äldre material som tillhör VA, som inte gallrats på grund av tidsbrist i samband med att källarutrymmet skulle tömmas. Och en del handlingar saknar gallringsbeslut. Kommunarkivet har lovat att kolla på hur vi ska hantera dessa.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 116

Dnr 2020-00102

Medborgarförslag om farthinder på Lugnets väg

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden besvarar förslaget om hastighetsdämpande åtgärder på Lugnets väg med att aktuell sträcka av Lugnets väg inte är en kommunal väg utan tillhör en privat fastighetsägare. Medborgaren hänvisas till att ta kontakt med aktuell fastighetsägare för att ta upp frågan om ytterligare farthinder på Lugnets väg.

Bakgrund

En kommuninvånare har inkommit med ett medborgarförslag om att uppföra ytterligare hastighetssänkande åtgärder på Lugnets väg.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 104/2020 föreslagit att tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget om hastighetsdämpande åtgärder på Lugnets väg men avslår detsamma. Då det efteråt framkommit att den aktuella sträckan av Lugnets väg inte är kommunal väg utan tillhör en privat fastighetsägare hänvisas medborgaren istället till att ta kontakt med aktuell fastighetsägare.

Förvaltningschefen har i ens skrivelse daterad 3 juli 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att det i dagsläget inte bedöms att det finns behov av hastighetsdämpande åtgärder på den aktuella sträckan.

Trafikmätning som är gjord på sträckan visar en medelhastighet på 21 km/h. Där är även en skarp sväng som gör att hastigheten inte blir högre.

Beslutet skickas till

För kännedom

Förslagsställaren

Trafikplaneringschefen

Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 117

Dnr 2020-00137

Medborgarförslag om cykeltunnel under väg 23

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget men avslår detsamma då cykeltunnel under riksväg 23 inte är med bland de prioriterade investeringsobjekten i kommunens nyligen antagna cykelvägplan.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit med en önskan om en trafiksäker övergång över riksväg 23 vid korsningen in till Bergkvara gård med hjälp av en befintlig tunnel under riksvägen. I förslaget motiverar förslagsskrivaren att sträckan från Sundet till Bergkvara gård är en vacker och omtyckt cykelled och själva korsningen över riksväg 23 är trafikosäker med höga flöden av trafik i hög hastighet. Dessutom är det skymd sikt i korsningen på grund av höjdskillnad vid ett krön. Eventuella cykeltunnlar under riksväg 23 är dock en fråga för Trafikverket, som ansvarar för statliga vägar.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 105/2020 föreslagit att tekniska nämnden tackar för förslaget men avslår detsamma då cykeltunnel under riksväg 23 inte är med bland de prioriterade investeringsobjekten i kommunens nyligen antagna cykelvägplan.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 24 juni 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att tekniska förvaltningen ser behovet av en trafiksäker korsning vid den aktuella punkten men då riksväg 23 är en statlig väg och därmed Trafikverkets ansvar så uppmanar vi medborgaren att uppvakta Trafikverket med sin önskan.

Beslutet skickas till

För kännedom
Förslagsställaren
Trafikplaneringschefen
Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 118

Dnr 2020-00128

Yttrande över medborgarförslag om förbättrad trafiksäkerhet vid cykelöverfarter

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår att kommunfullmäktige tackar för förslaget men avslår detsamma, då den nationella standarden för cykelöverfarter inte innefattar någon färgad asfalt. Färgad asfalt skulle dessutom öka kostnaderna för drift och underhåll avseende dessa cykelöverfarter och det skulle bli svårt att upprätthålla god kvalitet vid reparationer.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit med en önskan om att förbättra trafiksäkerheten vid cykelöverfarter genom att lägga färgad asfalt vid cykelöverfarten. Detta för att ytterligare markera att fordon har väjningsplikt, för korsande cyklar.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 108/2020 föreslagit att tekniska nämnden i sin tur föreslår kommunfullmäktige att tacka för förslaget men avslå detsamma, då den nationella standarden för cykelöverfarter inte innefattar någon färgad asfalt. Färgad asfalt skulle dessutom öka kostnaderna för drift och underhåll avseende dessa cykelöverfarter och det skulle bli svårt att upprätthålla god kvalitet vid reparationer.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 24 juni 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att tekniska förvaltningen ser behovet av att arbeta med trafiksäkerheten vid korsningspunkterna och då även cykelöverfarterna och cykelpassagerna. De nationella föreskrifterna för cykelöverfarterna innehåller dock inte färgad asfalt varför förvaltningen rekommenderar ett avslag på medborgarförslaget.

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

För kännedom

Trafikplaneringschefen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 119

Dnr 2020-00124

Yttrande över medborgarförslag om påfart på Norrleden, Växjö

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att besvara medborgarförslaget med att arbetet med påfart på Norrleden redan är igångsatt. Investering och genomförande av åtgärden ligger dock på Trafikverket då Norrleden och trafikplatsen tillhör det statliga vägnätet.

Bakgrund

Medborgarförslag har inkommit till kommunfullmäktige med en önskan om att komplettera trafikplats Helgevärma med ytterligare en påfart på Norrleden. Kommunstyrelsen önskar att Tekniska nämnden yttrar sig i ärendet innan beslut.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 109/2020 föreslagit att tekniska nämnden i sin tur föreslår kommunfullmäktige att besvara medborgarförslaget med att arbetet med påfart på Norrleden redan är igångsatt. Investering och genomförande av åtgärden ligger dock på Trafikverket då Norrleden och trafikplatsen tillhör det statliga vägnätet.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 18 maj 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att förvaltningen inledningsvis konstaterar att denna trafikplats är Trafikverkets och ingår i det statliga vägsystemet.

Utöver detta är även förvaltningen medvetna om avsaknaden av den efterfrågade på- och avfarten i befintlig trafiklösning. Av denna anledning genomfördes studier och analyser tillsammans med Trafikverket för ett antal år sedan där det konstaterades att komplettering med ytterligare på- och avfarter skulle innebära ökad trafikbelastning på just Norrleden, vilket Norrleden inte har kapacitet för idag.

Efter detta konstaterande har beslut tagits att utbyggnad av trafikplats Helgevärma måste hanteras tillsammans med utbyggnad av Norrleden och att dessa utbyggnader skall behandlas som en enhet och ett objekt i den s.k. Nationella planen. För att stå rustade inför nästkommande revidering av den Nationella planen så har ett arbete tillsammans med Trafikverket genomförts genom framtagande av en s.k.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

åtgärdsvalsstudie, vilket är första steget för att komma i åtanke för finansiering av objektet i Nationell Plan.

Beslutet skickas till
Kommunfullmäktige

För kännedom
Trafikplaneringschefen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 120

Dnr 2020-00103

Yttrande över skrivelse om förnyelse av kollektivtrafiken i Sandsbro- förslag om terminal

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår att kommunfullmäktige tackar för inskickat förslag om ny terminal i Sandsbro och hänvisar vidare till Region Kronoberg som äger frågan om trafikering av kollektivtrafik i Kronobergs län. Tekniska nämnden tar frågan vidare vid möte med Regionens trafiknämnd.

Bakgrund

Skrivelsen beskriver behovet att en utökad trafikering av kollektivtrafiken i Sandsbro. Sandsbro har genom bostadsutbyggnad i nordlig riktning fått ett nytt underlag för stadsbusstrafik med cirka 200 fastigheter. Även hotell och övrig verksamhet på Toftastrand anses ge ett visst resandeunderlag. I samband med en förlängning av stadsbusstrafiken önskas även en infartsparkering på kommunal mark som då även skulle tjäna som en slags terminal där pendlare enkelt kan ställa sin bil och åka vidare med kollektivtrafiken.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 106/2020 föreslagit att tekniska nämnden i sin tur föreslår kommunfullmäktige att tacka för inskickat förslag om ny terminal i Sandsbro och hänvisa vidare till Region Kronoberg som äger frågan om trafikering av kollektivtrafik i Kronobergs län. Tekniska nämnden tar frågan vidare vid möte med Regionens trafiknämnd.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 1 juni 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att då Växjö kommun inte planerar kollektivtrafik, utan detta uppdraget ligger på Region Kronoberg, hänvisas frågan vidare dit. Om Region Kronoberg anser att en utökning ska ske och behovet av en infartsparkering blir aktuellt kommer detta behandlas i samarbete med Länstrafiken Kronoberg så som görs vid alla övriga frågor gällande hållplatser redan i dag.

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

För kännedom

Trafikplaneringschefen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 121

Dnr 2019-00325

Yttrande över medborgarförslag om nya trafiklösningar för att öka säkerheten vid Torparängen, Teleborg

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår att kommunfullmäktige tackar för förslaget men avslår detsamma då tekniska nämnden kvarstår vid sin tidigare uppfattning och bedömning i ärendet. Detaljplanen för området Torparängen reglerar hur trafiklösningen skall se ut och hur trafiken skall ordnas och vi konstaterar att nuvarande lösning är genomförd i enlighet med denna lagakraftvunna detaljplan. I enlighet med detaljplanen skall en vändyta anordnas i slutet av Londonvägen och en vändyta i slutet av Torparängsvägen för att skydda oskyddade trafikanter på befintlig huvudcykelväg i området.

Bakgrund

Medborgare har inkommit med komplettering till tidigare förslag till trafiklösning i området Torparängen samt kommentarer på fullmäktiges tidigare beslut i ärendet.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 111/2020 föreslagit att tekniska nämnden i sin tur föreslår att kommunfullmäktige tackar för förslaget men avslår detsamma då tekniska nämnden kvarstår vid sin tidigare uppfattning och bedömning i ärendet. Detaljplanen för området Torparängen reglerar hur trafiklösningen skall se ut och hur trafiken skall ordnas och vi konstaterar att nuvarande lösning är genomförd i enlighet med denna lagakraftvunna detaljplan. I enlighet med detaljplanen skall en vändyta anordnas i slutet av Londonvägen och en vändyta i slutet av Torparängsvägen för att skydda oskyddade trafikanter på befintlig huvudcykelväg i området.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 25 juni 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att enligt detaljplanen för Torparängen är området uppdelat i två bostadsområden, södra delen och norra delen. Tanken är att det ska finnas två bilgator med angöring ut mot Torparvägen, en via Minnesvägen/Londonvägen och en via Torparängsvägen. Detta för att motverka höga hastigheter och smittrafik. På Minnesvägen/

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Londonvägen finns det en skola vilket också gör att det inte är lämpligt med genomfartstrafik på Londonvägen/Torparängsvägen. Den befintliga gång- och cykelvägen mellan dessa två områden ska vara kvar i befintligt skick. Detta är ett av våra huvudcykelstråk för gång- och cykel. En genomfart mellan dessa gator skulle innebära en osäker trafikmiljö för de oskyddade trafikanterna. I dagsläget har denna passage varit öppen för att byggtrafik ska komma fram med sina leveranser. Så fort detta behov inte är aktuellt längre kommer passagen mellan dessa gator att stängas. Minnesvägen/Londonvägen är likställd övriga befintliga infartsgator utmed Torparvägen och därmed kommer ingen åtgärd av denna in- och utfart att ske.

Beslutet skickas till
Kommunfullmäktige

För kännedom
Trafikplaneringschefen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 122

Dnr 2020-00136

Yttrande över medborgarförslag om en aktivitetsyta för lite större barn på Söder

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att besvara medborgarförslag med att det i dagsläget inte är aktuellt med en aktivitetsyta intill Biskopshagen på Söder.

Bakgrund

En medborgare har inkommit med ett önskemål om att uppföra en aktivitetsyta för lite större barn på Söder i Växjö, vid infart till Biskopshagen, där finns idag en lekplats tänkt till mindre barn. Enligt förslagsställaren finns inget för barn mellan 7-15 år där bollspel är en bra aktivitet. Önskan består av att få någon form av bollplank, basketkorg och ett fotbollsmål. En möjlig plats är på Skogsgatan där det tidigare låg en lekplats. Skrivelsen har remitterats till tekniska nämnden för att ge förslag på svar.

Växjö kommun har ett antaget aktivitets- och lekplatsprogram från 2018 och har också tagit fram ett förslag på utvecklingsplan för lekplatsdelen men inte för aktivitetsytorna. I prioriteringslistan för strategiska utredning finns ett uppdrag att ta fram en utvecklingsstrategi även för spontanidrottsytor. Utvecklingsplanen för lekplatser visar att det finns tillräckligt med lekplatser på Söder, flera är med låg standard men den vid Biskopshagen har god standard. En ny lekplats föreslås på Domprostmossen, centralt på Söder.

En aktivitetsyta på Söder ingår inte i förslag till investeringsplan 2020 - 2022 för tekniska förvaltningen. I utblick efter 2022 finns en utveckling av Domprostmossen med aktiviteter/lek med. Domprostmossen är i grönstrukturprogrammet för Växjö utpekar som en stadsdelspark.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 112/2020 föreslagit att tekniska nämnden i sin tur föreslår kommunfullmäktige att besvara medborgarförslaget med att det i dagsläget inte är aktuellt med en aktivitetsyta intill Biskopshagen på Söder.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 10 juni 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att tekniska förvaltningen gör bedömningen att det i dagsläget inte är aktuellt med

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

en aktivitetsyta intill Biskopshagen på Söder. Om en sådan ska byggas måste omprioriteringar göras inom befintlig investeringsplan. Om utredningen visar på stort behov får framtida investeringsplaner omvärderas. När medel finns planeras en ombyggnad av park, lek- och aktivitetsytor på Domprostmossen.

Beslutet skickas till
Kommunfullmäktige

För kännedom
Stadsträdgårdsmästaren

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 123

Dnr 2020-00118

Medborgarförslag om kombinerad styrketränningsbana och lekplats i Rottne

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget och beslutar att det i dagsläget inte är aktuellt med en styrketränningsbana i Rottne. Frågan kommer dock att lyftas på ett möte med kultur- och fritidsförvaltningen.

Bakgrund

En medborgare har inkommit med ett önskemål om att uppföra en styrketränningsbana i Rottne och en lekplats vid badplats Innaren i Rottne.

Styrketränningsbana

Styrketränningsbana i Rottne ingår inte i förslag till investeringsplan 2020 - 2022 för tekniska förvaltningen.

I prioriteringslistan för strategiska utredning finns ett uppdrag att ta fram en utvecklingsstrategi för spontanidrottsytor.

Lekplats

Kultur och fritidsförvaltningen ansvarar för badplatser i kommunen och även lekplatser på dessa. Vi har samrått frågan med dem. Det finns en inventering och beskrivning av önskad standard för badplatserna i Växjö kommun. I den kategori där Rottne badplats finns bör det finnas en lekplats, men många av dessa badplatser saknar idag lekplats.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 113/2020 föreslagit att tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget och beslutar att det i dagsläget inte är aktuellt med en styrketränningsbana i Rottne. Frågan kommer dock att lyftas på ett möte med kultur- och fritidsförvaltningen.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 10 juni 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår följande:

Styrketränningsbana

Tekniska förvaltningen gör bedömningen att det i dagsläget inte är aktuellt med en ny styrketränningsbana i Rottne. Om en sådan ska byggas måste omprioriteringar göras inom befintlig investeringsplan. Om utredningen visar på stort behov får framtida investeringsplaner omvärderas.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Lekplats

För närvarande finns inte medel att genomföra detta men kultur och fritidsförvaltningen planerar för detta när medel finns.

Beslutet skickas till

För kännedom

Förslagsställaren

Stadsträdgårdsmästaren

Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 124

Dnr 2020-00123

Medborgarförslag om kickbikeramp

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget och beslutar att det i dagsläget inte är aktuellt med en kickbikeramp i Växjö.

Bakgrund

En medborgare har inkommit med ett önskemål om att anlägga en kickbikeramp i Växjö. Förslagsställarna menar att det saknas en kickbikeramp i Växjö, att det endast finns skateboardramp där barn med kickbike inte får vara.

Ny kickbikeramp i Växjö ingår inte i förslag till investeringsplan 2020 - 2022 för tekniska förvaltningen.

I prioriteringslistan för strategiska utredning finns ett uppdrag att ta fram en utvecklingsstrategi för spontanidrottsytor.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 114/2020 föreslagit att tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget och beslutar att det i dagsläget inte är aktuellt med en kickbikeramp i Växjö.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 10 juni 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att tekniska förvaltningen gör bedömningen att det i dagsläget inte är aktuellt med en ny kickbikeramp/park i Växjö. Om en sådan ska byggas måste omprioriteringar göras inom befintlig investeringsplan. Om utredningen visar på stort behov får framtida investeringsplaner omvärderas.

Beslutet skickas till

För kännedom
Förslagsställaren
Stadsträdgårdsmästaren
Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 125

Dnr 2020-00112

Medborgarförslag om utomhusgym på Vikaholm

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget och beslutar att det i dagsläget inte är aktuellt med ett utomhusgym på Vikaholm.

Bakgrund

En medborgare har inkommit med ett önskemål om att uppföra ett utomhusgym på Vikaholm. Förslagsställaren föreslår "Parken" på insidan av Vikaholmsallén, där det är en klippt yta för liten för att användas till annat men stor nog för utomhusgym.

Utomhusgym på Vikaholm ingår inte i förslag till investeringsplan 2020 - 2022 för tekniska förvaltningen. I prioriteringslistan för strategiska utredning finns ett uppdrag att ta fram en utvecklingsstrategi för spontanidrottsytor.

Ett enklare utomhusgym finns med i planeringen för Telestadshöjden i skogen mot Vikaholm (Kalkylerat till ca 150 000:- som tillväxtinvestering). Läget inte helt bestämt och projektering är inte påbörjat. Utöver detta planeras en något mer påkostad anläggning i slutningen (spontanidrottsplatsen) längre österut i Telestadshöjden.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 115/2020 föreslagit att tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget och beslutar att det i dagsläget inte är aktuellt med ett utomhusgym på Vikaholm.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 4 augusti 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att tekniska förvaltningen gör bedömningen att det i dagsläget inte är aktuellt med ett utomhusgym på Vikaholm. Om en sådan ska byggas måste omprioriteringar göras inom befintlig investeringsplan. Om utredningen visar på stort behov får framtida investeringsplaner omvärderas.

Planering för att anlägga ett enkelt utomhusgym i skogspartiet mellan Telestadshöjden och Vikaholm inom Telestadshöjdsprojektet fortsätter.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Beslutet skickas till

För kännedom

Förslagsställaren

Stadsträdgårdsmästaren

Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 126

Dnr 2020-00133

Medborgarförslag om aktivitetspark för de större barnen i stadsdelen Öster

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget och beslutar att det i dagsläget inte är aktuellt med en aktivitetspark på Öster.

Bakgrund

En medborgare har inkommit med förslag om att utveckla någon av parkerna i stadsdelen Öster till en aktivitetspark för lite större barn liknande Hovs aktivitetspark.

Enligt förslagsställaren är lekplatserna på Öster anpassade för mindre barn och någon borde utvecklas för barn i åldern 6-10 år. Innehåll kan vara pumptrackbana, större klätterställning, ytor för inlines/skateboard och basket/fotboll/streethockey. Möjliga platser som nämns är Ekbacken och Dammparken (Kvarndammparken). Även möjligheten till pumptrack på Staglavallen vid Östregårdskolan nämns (förvaltas av Vöfab).

Växjö kommun har ett antaget aktivitets- och lekplatsprogram från 2018 och har också tagit fram ett förslag på utvecklingsplan för lekplatsdelen men inte för aktivitetsytor. I prioriteringslistan för strategiska utredning finns ett uppdrag att ta fram en utvecklingsstrategi även för spontanidrottsytor. Utvecklingsplanen för lekplatser visar att det är brist på lekplatser på Öster, framförallt delarna söder om järnvägen (Sigfridsområdet och på Kampenområdet). På Kampenängarna finns ett förslag på lekplats framtaget. I förslag på utveckling av lekplatser för Öster föreslås därför nya lekplatser i dessa områden. Befintliga lekplatser bedöms ha normal och god standard.

Ny lekplats eller utveckling av aktivitetspark på Öster ingår inte i förslag till investeringsplan 2020 - 2022 för tekniska förvaltningen.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 116/2020 föreslagit att tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget och beslutar att det i dagsläget inte är aktuellt med en aktivitetspark på Öster.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 4 augusti 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

tekniska förvaltningen gör bedömningen att det i dagsläget inte är aktuellt med en aktivitetspark på Öster. Om en sådan ska byggas måste omprioriteringar göras inom befintlig investeringsplan. Om utredningen visar på stort behov får framtida investeringsplaner omvärderas.

Beslutet skickas till

För kännedom

Förslagsställaren

Stadsträdgårdsmästaren

Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 127

Dnr 2020-00011

Redovisning av arbetsutskottets protokoll 13 augusti 2020

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av arbetsutskottets protokoll från den 13 augusti 2020.

Bakgrund

Arbetsutskottets protokoll från den 13 augusti 2020 redovisas för ledamöter och ersättare i tekniska nämnden.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 128

Dnr 2020-00038

Redovisning av delegationsbeslut till tekniska nämnden maj - juli 2020

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut tagna under perioden 1 maj – 31 juli 2020.

Bakgrund

Tjänstepersoner på tekniska förvaltningen redovisar varje månad för tekniska nämnden beslut som tagits på delegation.

Tekniska förvaltningen har överlämnat listor över delegationsbeslut som är tagna under perioden 1 maj till och med 31 juli 2020.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 129

Dnr 2019-00298

Meddelande

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Bakgrund

Tekniska nämnden har tagit del av följande information:

- KF beslut – Medborgarförslag om att förbjuda genomfartstrafik i Växjö centrum
- KF beslut – Medborgarförslag om outnyttjade parkeringar i Växjö
- KF beslut – Medborgarförslag om att införa permanenta hastighetstavlor på Vallviksvägen, Teleborg
- KF beslut – Medborgarförslag projekt för utveckling av grönytor
- KF beslut – Antagande av Trafiksäkerhetsplan för Växjö kommun 2020 – 2030
- KF beslut – Medborgarförslag om att införa kedjelås till kommunens cyklar
- KF beslut – Ekonomisk rapport april med prognos, Växjö kommun med bilaga
- KF beslut – Uppdrag om likabehandlingsplan för Växjö kommunkoncern med bilaga
- Information – Projektdirektiv för exploateringsområden, utbyggnad av allmän platsmark och VA, Västra Nylanda
- Information – Projektplan för exploateringsområden, allmän platsmark och VA – Telestadshöjden Etapp 1, 2, 3.1, 3.2

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 130

Dnr 293931

Övrigt

Tekniska nämndens beslut

Carl-Olof Bengtsson (S) ställer frågan om varför de nya parkeringsskyltarna inte är på plats så att de kan sättas upp.

Johnny Werlöv (V) menar att man borde ha hunnit beställa skyltarna innan mars och pandemin. Han undrar hur beslutet är taget och att det behöver klarläggas så att tekniska nämnden inte blir ansvarig för de fördyrande kostnaderna.

Ordförande Sofia Stynsberg svarar på frågorna.

Carl-Olof Bengtsson (S) önskar få mer information om kostnadsbilden för parkeringsgaraget i World Trade Center och anmäler detta som ett ärende till tekniska nämnden den 24 september. Johnny Werlöv (V) instämmer i detta.

Martin Edberg reserverar sig på ärende 5 och 10.
Johnny Werlöv reserverar sig på ärende 5 och 10.
Per Nilimaa (SD) reserverar sig på ärende 10.

Mötet avslutas kl 16.10

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande