

<b>Tid och plats</b>	A-salen, kl. 14:00 – 16:15
<b>Beslutande</b>	
Ledamöter	Sofia Stynsberg (M), Ordförande Cheryl Jones Fur (MP), 1:e vice ordförande § 1-7 Martin Edberg (S), 2:e vice ordförande Andreas Lindström (M) Lars-Göran Svensson (M) Edwart Oguz (M) Claes Bromander (C) Kaj-Mikael Petersson (KD) Susanna Blad Röing (L) Carl-Olof Bengtsson (S) Henrik Vahldiek (S) Per Nilimaa (SD) Ann-Kristin Lindquist (S), tjänstgörande ersättare § 1-6 Karolina Allgulin (V), tjänstgörande ersättare § 7-22 Gunilla Dahlgren (S), tjänstgörande ersättare § 1-22 Iman Hussein (S), tjänstgörande ersättare § 1-22 Peter Holmgren (MP), tjänstgörande ersättare § 8-22
<b>Övriga närvarande</b>	
Ersättare	Peter Holmgren (MP) § 1-7 Nino Pastene Osorio (M) Gudrun Holmberg (C) Stanley Ståhl (L)
Tjänstepersoner	Malin Hedberg, förvaltningschef Per-Olof Löfberg, trafikplaneringschef/ avdelningschef § 1-14 Colin Hale, projektledare § 5
<b>Justering</b>	
Justerare	Martin Edberg
Plats och tid	Tekniska förvaltningen
Justerade paragrafer	§§ 159-180
<b>Ajournering</b>	Kl 15:05 – 15:15

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

## Underskrifter

Sekreterare .....  
Yvonne Edgren

Ordförande .....  
Sofia Stynsberg

Justerare .....  
Martin Edberg

---

### Bevis om anslag av protokoll

tekniska nämndens protokoll från sammanträdet 2020-10-22 är justerat.

Anslagsdag 2020-11-04

Anslaget tas ner 2020-11-25

Förvaringsplats för  
protokollet Tekniska förvaltningen

Den som vill överklaga ett beslut ska göra det skriftligt inom tre veckor  
från anslagsdagen

Underskrift

.....  
Yvonne Edgren

## Förteckning över tekniska nämndens ärenden

§ 159 Dnr 293863	
Justering av protokoll.....	6
§ 160 Dnr 294032	
Allmänhetens frågestund .....	7
§ 161 Dnr 294033	
Information från ledamöter och ersättare i arbetsutskottet och från tekniska förvaltningen .....	8
§ 162 Dnr 2018-00172	
Information om Södra Smålands Avfall och Miljö (SSAM) .....	9
§ 163 Dnr 2020-00214	
Information om medborgarundersökning om trafikmiljöer .....	10
§ 164 Dnr 2019-00317	
Information om Fotgångarplan Växjö .....	11
§ 165 Dnr 2020-00083	
Information om investeringsprojekt (huvudprojekt) 2020-2022.....	12
§ 166 Dnr 2019-00253	
Projekt Exploateringsområde stationsområdet - Klosterbron.....	13
§ 167 Dnr 2020-00173	
Yttrande över medborgarförslag om att införa frivillig avgift för alla som vistas vid våra vatten.....	15
§ 168 Dnr 2020-00174	
Yttrande över medborgarförslag om att laga stålräcke i korsningen Arabygatan och Storgatan.....	16
§ 169 Dnr 2020-00176	
Yttrande över medborgarförslag om ytterligare ett farthinder på Vildgåsvägen.....	17
§ 170 Dnr 2020-00213	
Yttrande över medborgarförslag om att ej tillåta uppförande av valplakat samt plakatställningar .....	18
§ 171 Dnr 2020-00208	
Yttrande över medborgarförslag om ett övergångsställe på Kastellvägen vid Björnbärsvägen på Hovshaga.....	19
§ 172 Dnr 2020-00177	
Medborgarförslag om trafikspegel i korsningen Framnäs vägen- Kristina Nilssons väg .....	21

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 173 Dnr 2020-00207	
Yttrande över medborgarförslag om att göra grönområde till ängsmark .....	22
§ 174 Dnr 2020-00192	
Yttrande över medborgarförslag om metod att anmäla invasiva arter till Växjö kommun .....	24
§ 175 Dnr 2020-00175	
Medborgarförslag om röjning av strandområden vid Södra Bergundasjön.....	26
§ 176 Dnr 2020-00193	
Medborgarförslag om att odla växter som binder kol på kommunal mark .....	28
§ 177 Dnr 2020-00011	
Redovisning av arbetsutskottets protokoll 8 oktober 2020.....	30
§ 178 Dnr 2020-00038	
Redovisning av delegationsbeslut till tekniska nämnden september 2020 .....	31
§ 179 Dnr 2019-00298	
Meddelande.....	32
§ 180 Dnr 293931	
Övrigt .....	33

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 159

Dnr 293863

## Justering av protokoll

### Tekniska nämndens beslut

Arbetsutskottet utser Martin Edberg (S) till att justera protokollet.

### Bakgrund

Arbetsutskottet ska besluta vem som jämte ordförande ska justera protokollet.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 160

Dnr 294032

## Allmänhetens frågestund

### Tekniska nämndens beslut

Allmänhetens frågestund genomfördes vid sammanträdet. Inga frågor ställs från allmänheten.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 161

Dnr 294033

## Information från ledamöter och ersättare i arbetsutskottet och från tekniska förvaltningen

### Tekniska nämndens beslut

Sofia Stynsberg, ordförande, informerar om att hon varit på ett flertal möten under oktober. Den 7 oktober var det ett Teamsmöte med Svenska cykelstäder där man bl a pratade om nationella cykelvägar. Den 14 oktober var det invigning av vattensystemet Hanefors utanför Ingelstad. Med flera inbjudna gäster släpptes öring ut i vattnet. Den 15 oktober var det en intressedialog med Funkibator. Den 26 oktober var det möte med KSBNTN där man bland annat lyfte VA-utbyggnad i Dädesjö.

Malin Engström, förvaltningschef, informerar om att hon haft en avstämning med Mia Stavert angående tidigare hantering av garaget i WTC. Tekniska förvaltningen skulle, efter beslut i en övergripande diskussion, ta hand om två plan i garaget som skulle bli allmän parkering men var inte med i diskussionen om kostnaden. Vår årliga hyreskostnad är ca 4 mkr och vi har intäkter på ca 2 mkr.

Carl-Olof Bengtsson (S) informerar om att han har lämnat in en skrivelse till tekniska nämnden i ärendet, avseende tekniskas kostnader för garaget i WTC, för att få ett formellt svar i frågan.

Malin Engström ger en lägesrapport i ärendet om de kommande höjda parkeringstaxorna och informerar om att skyltarna snart är levererade och att man håller på att sätta ner fundament samt ta fram trafikföreskrifter och informationsmaterial. Införande av de nya taxorna blir den 1 januari 2021.

Hon informerar även om att man kommer kunna genomföra vissa insatser, som man inte kunnat göra tidigare på grund av besparingskraven, för de extra pengar som man fått in till kommunen.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande



§ 162

Dnr 2018-00172

## Information om Södra Smålands Avfall och Miljö (SSAM)

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

### Beslutsunderlag

Sofia Stynsberg, ordförande, meddelar att man inte har något att förmedla från VD för Södra Smålands Avfall och Miljö (SSAM) Jessica Cedervall.

Martin Edberg (S) informerar om att man nu har skickat upp Renhållningstaxan för 2021 till kommunfullmäktige för beslut.

Sofia Stynsberg meddelar att den först ska gå upp för beslut i tekniska nämnden då den ingår i tekniskas reglemente.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 163

Dnr 2020-00214

## Information om medborgarundersökning om trafikmiljöer

### Tekniska nämndens beslut

Information ges av projektledare Colin Hale om resultatet av en digital medborgarundersökning om olika trafikmiljöer som genomförts under året för att bättre förstå hur transportsystemet fungerar idag. Undersökningen är i två delar, dels en enkätundersökning där man tittar på fyra olika trafikmiljöer utifrån tre olika utformningar och dels en kommentarsdel med möjlighet att lämna kommentarer samt en synpunktskarta där man kan se de områden som medborgarna har synpunkter om.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 164

Dnr 2019-00317

## Information om Fotgångarplan Växjö

### Tekniska nämndens beslut

Information ges om Fotgångarplan Växjö av trafikplaneringschef Per-Olof Löfberg.

Beslut om antagande av Fotgångarplanen kommer att tas på tekniska nämndens sammanträde den 19 november 2020. Inför detta kommer den framtagna Fotgångarplanen att skickas ut.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 165

Dnr 2020-00083

## Information om investeringsprojekt (huvudprojekt) 2020-2022

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott noterar informationen.

### Bakgrund

Fyra av tekniska nämndens balansräkningsenheter (skattefinansierat, VA, biogas och teknisk produktion) har sin egen ram för kapitalkostnadskonsekvenser som grund för nämndens löpande beslut om enskilda projekt under programtiden.

Reviderad lista för huvudprojekt inom skattefinansierat, VA och biogas bifogas informationsärendet.

### Beslutsunderlag

Malin Engström, förvaltningschef, ger en utförlig information kring underlagen för investeringsprojekt.

Det finns tre olika typer av investeringar, skatte, VA och exploatering och tekniska nämnden beslutar om investeringar över 2 mkr.

Projekten fylls på i listan allt eftersom de kommer in och tas bort när de slutredovisats och förvaltningen ska hädanefter bli bättre på att redovisa slutrapporterna för nämnden.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 166

Dnr 2019-00253

## Projekt Exploateringsområde stationsområdet - Klosterbron

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt *Exploateringsområde stationsområdet*, enligt projektplan.

### Bakgrund

Växjö kommun planerar att skapa ett ombyggt stationsområde och i samband med detta ska den befintliga Klosterbron bytas ut och ersättas med en ny bro på samma plats. Syftet är att förbättra tillgängligheten och koppla samman stations- och kommunhuset med bron över spåren. Tekniskas investering i allmän platsmark täcks av ersättning från MEX, mark- och exploatering, då det är ett exploateringsprojekt och belastar därmed inte tekniska nämndens budget.

### Beslutsunderlag

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	0 kr (27 200 tkr - 27 200 tkr)
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	-
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	-

Arbetsutskottet har i § 146/2020 föreslagit att tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt *Exploateringsområde stationsområdet*, enligt projektplan.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 30 september 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att projektet samordnas med mark och exploatering som ansvarar för ut- och ombyggnad av Norra stationsområdet med nytt stations- och kommunhus samt bussgator.

Investeringen omfattar utbytet av den befintliga Klosterbron till en ny bro över järnvägen och den förväntas öka tillgängligheten i och kring stationsområdet och det nya kommunhuset. Den preliminära årliga driftskostnaden beräknas till 610 tkr baserat på kostnader för Västerbron. Justering har gjorts för delar av Västerbron som tekniska

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	---------------------	--------------------

förvaltningen drifrar men där man inte kommer att ansvara för motsvarande delar på den nya bron.

**Beslutet skickas till**

För åtgärd  
Förvaltningschef  
Avdelningschef  
Sofia Iderheim, projektledare

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 167

Dnr 2020-00173

## Yttrande över medborgarförslag om att införa frivillig avgift för alla som vistas vid våra vatten

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att besvara medborgarförslaget med att våra vatten och parker är del av de allmänna rekreationsytor som kommunen erbjuder sina invånare och besökare. Att införa en frivillig avgift för de som väljer att nyttja dessa rekreationsytor vore inte bara en extra kostnad för våra invånare och besökare utan skulle även medföra en ökad och kostsam administration för kommunen.

### Bakgrund

En medborgare har inkommit med förslag i rubricerat ärende och kommunstyrelsen önskar tekniska nämndens yttrande i frågan.

### Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 148/2020 föreslagit att tekniska nämnden i sin tur föreslår kommunfullmäktige att besvara medborgarförslaget med att våra vatten och parker är del av de allmänna rekreationsytor som kommunen erbjuder sina invånare och besökare. Att införa en frivillig avgift för de som väljer att nyttja dessa rekreationsytor vore inte bara en extra kostnad för våra invånare och besökare utan skulle även medföra en ökad och kostsam administration för kommunen.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 14 september 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att tekniska förvaltningen anser att våra vatten och parker är del av de allmänna rekreationsytor som kommunen erbjuder sina invånare och besökare. Att införa en frivillig avgift för de som väljer att nyttja dessa rekreationsytor vore inte bara en extra kostnad för våra invånare och besökare utan skulle även medföra en ökad och kostsam administration för kommunen.

### Yrkanden

Martin Edberg (S) yrkar på bifall till arbetsutskottets förslag.

### Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 168

Dnr 2020-00174

## Yttrande över medborgarförslag om att laga stålräcke i korsningen Arabygatan och Storgatan

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att besvara medborgarförslaget med att det berörda stålräcket inte är kommunalt utan tillhör den privata fastighetsägaren på platsen. Tekniska nämnden konstaterar vidare att kontakt har sedan tidigare tagits med berörd fastighetsägare, vilken lovat att åtgärda felet.

### Bakgrund

En medborgare har inkommit med förslag om att laga stålräcket i korsningen Storgatan/Arabygatan. Av nämnda anledning önskar kommunstyrelsen tekniska nämndens yttrande i ärendet.

### Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 149/2020 föreslagit att tekniska nämnden i sin tur föreslår kommunfullmäktige att besvara medborgarförslaget med att det berörda stålräcket inte är kommunalt utan tillhör den privata fastighetsägaren på platsen. Tekniska nämnden konstaterar vidare att kontakt har sedan tidigare tagits med berörd fastighetsägare, vilken lovat att åtgärda felet.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 14 september 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att tekniska förvaltningen har sedan tidigare uppmärksammat att det rubricerade stålräcket är sönder och har av denna anledning utrett vem som ansvarar för räcket. Utredningen har kommit fram till att räcket ägs av den privata fastighetsägaren på platsen, varför kontakter tagits med berörd fastighetsägare vilken lovat att åtgärda felet.

**Beslutet skickas till**  
Kommunfullmäktige

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande



§ 169

Dnr 2020-00176

## Yttrande över medborgarförslag om ytterligare ett farthinder på Vildgåsvägen

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att bifalla medborgarförslaget om ytterligare ett farthinder på Vildgåsvägen då mätningar på platsen visar att behov finns av detta.

### Bakgrund

En medborgare har inkommit med ett medborgarförslag om önskemål av ytterligare ett farthinder på Vildgåsvägen mellan Kalmarvägen och Åbo idrottsplats.

### Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 150/2020 föreslagit att tekniska nämnden i sin tur föreslår kommunfullmäktige att bifalla medborgarförslaget om ytterligare ett farthinder på Vildgåsvägen då mätningar på platsen visar att behov finns av detta.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 30 september 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att den berörda sträckan har en hastighetsbegränsning på 30 km/h och den senaste trafikmätningen som gjordes på ovan nämnd sträcka (vid hundrastgården), visade en medelhastighet på 49 km/h. Med de hastigheter som mätningar visar, finns det behov av ytterligare farthinder.

Verksamheterna som bedrivs på idrottsplatsen innebär att många barn och ungdomar rör sig i området. Utöver detta är det även ett populärt stråk att rasta hundar på.

### Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 170

Dnr 2020-00213

## Yttrande över medborgarförslag om att ej tillåta uppförande av valplakat samt plakatställningar

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att avslå medborgarförslaget om att ej tillåta uppförande av valplakat samt plakatställningar. Detta då kommunen ur ett likabehandlingsperspektiv, enligt kommunallagen, inte kan exkludera en enskilt utpekad verksamhet från andra verksamheter när det gäller exempelvis upplåtelse av offentlig plats.

### Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit om att ej bevilja tillstånd till valplakat och plakatställningar för politiska partier då detta leder till nedskräpning. Kommunstyrelsen önskar tekniska nämndens yttrande i ärendet.

### Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 151/2020 föreslagit att tekniska nämnden i sin tur föreslår kommunfullmäktige att avslå medborgarförslaget om att ej tillåta uppförande av valplakat samt plakatställningar. Detta då kommunen ur ett likabehandlingsperspektiv, enligt kommunallagen, inte kan exkludera en enskilt utpekad verksamhet från andra verksamheter när det gäller exempelvis upplåtelse av offentlig plats.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 18 september 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att förvaltningens bedömning i ärendet är att kommunen, ur ett likabehandlingsperspektiv enligt kommunallagen, inte kan exkludera en utpekad verksamhet från andra verksamheter vad gäller upplåtelsen av offentlig plats. I övrigt konstateras att för att få sätta upp valaffischer på offentlig plats krävs alltid ett godkännande av polisen genom ett polistillstånd.

### Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 171

Dnr 2020-00208

## Yttrande över medborgarförslag om ett övergångsställe på Kastellvägen vid Björnbärsvägen på Hovshaga

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att bifalla medborgarförslaget om nytt övergångsställe på Kastellvägen i höjd med Björnbärsvägen. Dock går det inte att säga när i tiden denna åtgärd kan genomföras. En prioriteringslista över i vilken ordning åtgärderna skall genomföras får tas fram utifrån Trafikplan 2030, Cykelvägplan och Fotgängarplan och den budget som finns.

### Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit med önskemål om att anlägga ett nytt övergångsställe över Kastellvägen i höjd med Björnbärsvägen. Anledning är att det är många som går och springer över vägen.

### Bedömning

Trafikenheten håller med om att det är flera personer som genar och går över gatan. De passerar också på olika ställen vilket gör att de oskyddade trafikanterna sprider ut sig över korsningen. Målpunkterna är de hållplatser som ligger utmed Kastellvägen samt skolan norr om samma väg. De befintliga tunnarna som finns öster och väster om Björnbärsvägen är inte lätta att nå från korsningen. Den östra tunneln ligger för långt i väg för att man ska välja den vägen, och den västra gc-banan kopplar inte ihop med tunneln.

Trafikenheten har tagit fram Trafikplan 2030, Cykelvägplan och snart finns det en antagen Fotgängarplan. Enligt dessa dokument jobbar vi för bland annat säkra skolvägar säkra vägar till större målpunkter som hållplatser och skola. Det inkommer många önskemål om trafiksäkerhetsåtgärder. En prioriteringslista över i vilken ordning åtgärderna skall genomföras, få tas fram utifrån de ovanstående dokumenten och den budget som finns. Därmed går det inte att säga när i tiden denna åtgärd genomförs.

### Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 152/2020 föreslagit att tekniska nämnden i sin tur föreslår kommunfullmäktige att bifalla medborgarförslaget om nytt övergångsställe på Kastellvägen i höjd med Björnbärsvägen. Dock går det inte att säga när i tiden denna åtgärd kan genomföras.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

En prioriteringslista över i vilken ordning åtgärderna skall genomföras får tas fram utifrån Trafikplan 2030, Cykelvägplan och Fotgängarplan och den budget som finns.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 30 september 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att trafikenheten håller med om att det är flera personer som genar och går över gatan. De passerar också på olika ställen vilket gör att de oskyddade trafikanterna sprider ut sig över korsningen. Målpunkterna är de hållplatser som ligger utmed Kastellvägen samt skolan norr om samma väg. De befintliga tunnlarna som finns öster och väster om Björnbärsvägen är inte lätta att nå från korsningen. Den östra tunneln ligger för långt i väg för att man ska välja den vägen, och den västra gc-banan kopplar inte ihop med tunneln.

Trafikenheten har tagit fram Trafikplan 2030, Cykelvägplan och snart finns det en antagen Fotgängarplan. Enligt dessa dokument jobbar vi för bland annat säkra skolvägar säkra vägar till större målpunkter som hållplatser och skola. Det inkommer många önskemål om trafiksäkerhetsåtgärder. En prioriteringslista över i vilken ordning åtgärderna skall genomföras, få tas fram utifrån de ovanstående dokumenten och den budget som finns. Därmed går det inte att säga när i tiden denna åtgärd genomförs.

#### Yrkanden

Kaj-Mikael Petersson (KD) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag då kristdemokraterna anser det viktigt med säkra skolvägar.

#### Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 172

Dnr 2020-00177

## Medborgarförslag om trafikspegel i korsningen Framnäsvägen-Kristina Nilssons väg

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget, men avslår detsamma då vi är av uppfattningen att trafikspeglar ofta leder till falsk trygghet och säkerhet. Vi menar att dessa speglar oftast visar mer av vad de inte ska och mindre av vad de ska. Spegelarna är dessutom ofta utsatta för omfattande skadegörelse.

### Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit i rubricerat ärende då medborgaren upplever problem med skymd sikt i samband med backande rörelser ut från sin boendeparkering.

### Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 153/2020 föreslagit att tekniska nämnden tackar för förslaget, men avslår detsamma då man är av uppfattningen att trafikspeglar ofta leder till falsk trygghet och säkerhet. Man menar att dessa speglar oftast visar mer av vad de inte ska och mindre av vad de ska. Spegelarna är dessutom ofta utsatta för omfattande skadegörelse.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 14 september 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att tekniska förvaltningens bedömning är att trafikspeglar oftast visar mer av vad de inte ska och mindre av vad de ska, varför de oftast leder till falsk trygghet och säkerhet. Av denna anledning används de inte som ett verktyg i trafikmiljö vid kommunal trafikplanering. De speglar som återfinns ute i trafikmiljön är privata speglar placerade på privata fastigheter. Spegelarna är dessutom oftast utsatta för omfattande skadegörelse.

### Beslutet skickas till

För kännedom

Medborgaren

Trafikplaneringschefen

Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 173

Dnr 2020-00207

## Yttrande över medborgarförslag om att göra grönområde till ängsmark

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att besvara medborgarförslaget med att det i dagsläget inte är aktuellt att omvandla fler ytor intill Mörners väg-Arabygatan till ängsytor.

### Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit med förslag att utveckla grönområde vid korsningen Arabygatan- Mörners väg till ängsytor/botanisk äng.

Tekniska förvaltningen arbetar aktivt med att omvandla gräsytor till ängsytor och ytor med långgräs. Syftet är att öka biologisk mångfald, skapa mer variation och att hitta skötselmetoder som är billigare. Under 2019 ställdes 9 ha om, 2020 ställs ytterligare 13 ha om från gräsmatta till ängsytor (gräsmatteäng sommar, gräsmatteäng vår/sensommar, långgräs och slåtteräng). Som underlag har vi inventering av vilka gräsytor som har bäst förutsättningar för detta. Bland annat har ytor längs Mörners väg ställts om till slåtteräng och gräsmatteäng sommar. Årligen görs en utvärdering och förslag inför nästa år.

Vid nyanläggning görs hela tiden avvägningar om det ska anläggas gräsytor eller ängsytor.

Området sydöst om korsningen är planlagt som natur med inslag av dagvattenfördröjning. Det är idag helt skogsbevuxet och med återkommande röjning/gallring.

### Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 154/2020 föreslagit att tekniska nämnden i sin tur föreslår kommunfullmäktige att besvara medborgarförslaget med att det i dagsläget inte är aktuellt att omvandla fler ytor intill Mörners väg-Arabygatan till ängsytor.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 22 september 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att tekniska förvaltningen gör bedömningen att förslaget att omvandla ytor till ängsytor innehåller många fördelar och är intressanta.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Vi ser inte behov av att i dagsläget starta ytterligare utpekade projekt kring detta utöver de som redan pågår. Fler ängsytor, i första hand från gräsytor, kan utvecklas inom ordinarie projekt. Ytan sydväst om korsningen ingår i det arbetet. Skogsområdet sydöst om korsningen har vi fortsatt för avsikt att behålla skogsbevuxet med användning även för dagvattenfördröjning.

**Beslutet skickas till**  
Kommunfullmäktige

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	---------------------	--------------------

§ 174

Dnr 2020-00192

## Yttrande över medborgarförslag om metod att anmäla invasiva arter till Växjö kommun

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att besvara medborgarförslaget med att det i dagsläget finns befintliga rapporteringssystem och att det inte finns behov av en ny telefon/MMS-linje för rapportering av invasiva arter.

### Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit med en skrivelse om att utrota invasiva växter med förslaget att kommunen öppnar en telefon/MMS-linje för privatpersoners rapportering med bild och plats.

Invasiva arter är främmande arter som hämtas till en ny geografisk region, i detta fall Växjö kommun, och nu sprider sig i naturen och orsakar problem för den biologiska mångfalden, ekosystemtjänster och hälsa. De invasiva arterna har gemensamt att de är mycket konkurrenskraftiga och kan sprida sig fort när de väl etablerat sig.

I Växjö kommun finns många olika invasiva växter där blomsterlupin, kanadensiskt gullris, jätteloka, jättebalsamin, gul skunkkalla och parkslide är bland de vanligaste. Arterna växer ofta längs vägkanter, på så kallade ruderatmarker (skräpmarker som störs av mänsklig aktivitet) eller i fuktiga områden. Jätteloka, jättebalsamin och gul skunkkalla omfattas av en EU-lagstiftning och är förbjudna att sprida eller medvetet ha på sin mark.

Växjö kommun jobbar aktivt med bekämpning av invasiva växter för att minska negativ påverkan på känsliga ekosystem. Kommunen bekämpar dessa växter på den kommunägda marken.

I dagsläget finns flera sätt att rapportera förekomster av invasiva växter, bland annat genom hemsidorna [invasivaarter.nu](http://invasivaarter.nu) och [artportalen.se](http://artportalen.se). Båda hemsidorna är skapade av Artdatabanken på Sveriges Lantbruksuniversitet och i synnerhet [invasivaarter.nu](http://invasivaarter.nu) är användarvänlig och lätt att rapportera med via mobilen ute på fyndplatsen. Dessa fynd är tillgängliga för alla att se, och informationen kan sedan användas av olika aktörer, däribland kommunen för att identifiera och bekämpa dessa arter.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande



Växjö kommun ansvarar för bekämpning av invasiva arter på den kommunägda marken och för sådana fyndplatser går det att, utöver ovan nämnda rapporteringssystem, att mejla information om art och plats till [info@vaxjo.se](mailto:info@vaxjo.se).

Länsstyrelsen har ett samordningsansvar i länet för invasiva arter. Fynduppgifter på annan än kommunens mark bör således i första hand gå till Länsstyrelsen i Kronobergs län, vilket lämpligast görs via [invasivaarter.nu](http://invasivaarter.nu).

### **Beslutsunderlag**

Arbetsutskottet har i §155/2020 föreslagit att tekniska nämnden i sin tur föreslår kommunfullmäktige att besvara medborgarförslaget med att det i dagsläget finns befintliga rapporteringssystem och att det inte finns behov av en ny telefon/MMS-linje för rapportering av invasiva arter.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 9 september 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att ökad kunskap om de invasiva arternas utbredning är en grundläggande del i bekämpningsarbetet. Allmänheten utgör en viktig del i denna kartläggning genom de många rapporter som kommer in via befintliga rapporteringssystem.

Förslaget om rapportering via telefon/MMS är intressant och relevant, Tekniska förvaltningen anser dock att det redan idag finns lämpliga rapporteringssystem i form av [invasivaarter.nu](http://invasivaarter.nu) och [artportalen.se](http://artportalen.se), och bedömer att det inte finns något behov av en MMS-linje för rapportering.

**Beslutet skickas till**  
Kommunfullmäktige

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 175

Dnr 2020-00175

## Medborgarförslag om röjning av strandområden vid Södra Bergundasjön

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden besvarar medborgarförslaget med att röjning av strandområdena och siktgatorna görs enligt gällande reservatsbeslut för Bokhultets naturreservat.

### Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit med önskemål om att kommunen ska gallra och röja i siktgatorna i strandzonen för att få förbättrad sikt mot Södra Bergundasjön i Teleborg.

I samband med att stadsdelen Teleborg byggdes skapades siktgator från bebyggelsen ned mot Södra Bergundasjön. På senare år har flera av siktgatorna vuxit igen med sly vilket inneburit att utsikten och kontakten med sjön har försämrats.

2016 utökades Bokhultets naturreservat att omfatta strandzonen på östra sidan av Södra Bergundasjön. Skötseln av siktgatorna regleras således av naturreservatet och dess skötselplan.

I skötselplanen till reservatet står att det ska vara god sikt mot sjön vid utsiktstorn och siktgator. Som skötselåtgärd står att befintliga siktgator ska underhållas och ytterligare någon siktgata kan skapas. Uppstammade träd kan finnas kvar i siktgatan.

### Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 156/2020 föreslagit att tekniska nämnden besvarar medborgarförslaget med att röjning av strandområdena och siktgatorna görs enligt gällande reservatsbeslut för Bokhultets naturreservat.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 24 september 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att tekniska förvaltningen gör bedömningen att röjning av siktgatorna har flera positiva aspekter för rekreationen vid Södra Bergundasjön.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Skötselåtgärderna kommer genomföras i enlighet med reservatsbeslutet, och således i huvudsak enligt medborgarförslaget. Strandzonen har stor betydelse för den biologiska mångfalden, således kommer endast enstaka nya siktgator att skapas. Åtgärderna kommer utföras under hösten 2020.

**Beslutet skickas till**

Medborgaren  
Stadsträdgårdsmästaren  
Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 176

Dnr 2020-00193

## Medborgarförslag om att odla växter som binder kol på kommunal mark

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget och beslutar att i dagsläget inte starta utpekade projekt kring att odla växter som binder kol på kommunens mark utan att förslaget kan utvecklas inom ordinarie verksamhet.

### Bakgrund

En medborgare har inkommit med ett förslag om att det på kommunal mark ska odlas vall som binder kol i jorden, för att motverka/kompensera för andra koldioxidutsläpp. Medborgaren föreslår solrosor, durra och hirs. Medborgaren föreslår även att kommunen ska uppmuntra andra att göra detsamma.

### Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 157/2020 föreslagit att tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget och beslutar att i dagsläget inte starta utpekade projekt kring att odla växter som binder kol på kommunens mark utan att förslaget kan utvecklas inom ordinarie verksamhet.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 1 september 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår det att odla en viss typ av vall för att binda kol är ett kunskapsområde där forskning fortfarande saknas i stora delar, och det finns ingen tydlig metod för hur detta kan göras med ett långsiktigt perspektiv. De marker som historiskt bundit mest kol är de gräsmarker som inte är vall, alltså gräsmarker som får bli gamla och ej brukas produktionsmässigt, t.ex. ängsmark.

Flera intressen ska samsas på den kommunala marken - bland annat jobbar Växjö kommun för ökad biologisk mångfald, öppna landskap, klimatanpassning och vattenhållande förmåga. Självklart arbetar kommunen också, i linje med Hållbara Växjö 2030, för att vara klimatsmarta. Kommunen binder mycket koldioxid genom att till stor del bedriva ett ej produktionsinriktat skogsbruk, där koldioxid binds i de växande träden och i svampmycel.

Därför tar tekniska nämnden i dagsläget med förslaget som en alternativ åtgärd att överväga vid förvaltandet av vår naturmark.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

**Beslutet skickas till**

*För kännedom*

Medborgaren

Kommunekolog

Enhetschef

Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 177

Dnr 2020-00011

## Redovisning av arbetsutskottets protokoll 8 oktober 2020

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av arbetsutskottets protokoll från den 8 oktober 2020.

### Bakgrund

Arbetsutskottets protokoll från den 8 oktober 2020 har skickats ut till ledamöter och ersättare i tekniska nämnden.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 178

Dnr 2020-00038

## Redovisning av delegationsbeslut till tekniska nämnden september 2020

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut tagna under perioden 1 - 30 september 2020.

### Bakgrund

Tjänstepersoner på tekniska förvaltningen redovisar varje månad för tekniska nämnden beslut som tagits på delegation.

Tekniska förvaltningen har överlämnat listor över delegationsbeslut som är tagna under perioden 1 - 30 september 2020.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	---------------------	--------------------

§ 179

Dnr 2019-00298

## Meddelande

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

### Bakgrund

Tekniska nämnden har tagit del av följande beslut från kommunstyrelsen.

- Beslut 2020-00522 KS § 358 – Tekniska nämndens redovisning om åtgärder för budget i balans
- Beslut 2020-00003 KS § 334 – Uppföljning internkontroll 2019 Växjö kommunkoncern
- Beslut 2020-00168 KF § 159 – Medborgarförslag om kommunal folkomröstning om parkeringsregler och avgifter
- Beslut 2020-00540 KS § 338 – Skrivelse om klimatet

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande



§ 180

Dnr 293931

## Övrigt

### Tekniska nämndens beslut

Claes Bromander (C) ställer en fråga om varför vi tar upp medborgarförslag i nämnden när förvaltningen redan håller på med det som föreslås. Han undrar om det inte räcker med att vi svarar på dem? Martin Edberg (S) svarar att det pågår en diskussion bland gruppledarna i denna fråga.

Sofia Stynsberg, ordförande, svarar att presidiet ska titta på lösningar för detta på beredningsmöten så det inte alltid behöver hanteras av tjänstepersoner.

Sammanträdet avslutas kl 16:15.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande