

Direktmöte i Gemla den 4 maj 2022

Direktmötet i Gemla ägde rum i Gemla skola.

Från politiken medverkade kommunalråden Anna Tenje (M), Tomas Thornell(S) och Andreas Olsson (C). Från förvaltningen medverkade; kommunchef Monica Skagne, samhällsbyggnadschef Per Sandberg, Johan Gustafsson, och Björn Idlinge. Från Vidingehem; Henrik Vernersson. Från Polisen; Per Rydiander. Från Region Kronoberg; Stefan Lundin.

Moderator för kvällens dialog var Johan Hedenborg, Växjö kommun.

Från Gemla med omnejd medverkade cirka 50 personer.

Inledning

Kommunalrådet Anna Tenje (M) hälsade alla välkomna och började kvällens möte med att beskriva arbetet med flyktingmottagande, med anledning av Rysslands invasion av Ukraina.

Ukraina

Anna Tenje beskrev hur kommunen förberett sig för ett större mottagande av flyktingar i början av kriget, men att de nuvarande prognoserna visar en avmattning. Växjö kommun har i samverkan med Migrationsverket tagit fram cirka 100 platser i Ingelstad. Växjö kommun har hand om driften av boendet. Det som är en särskild utmaning för kommunen är att det är framför allt kvinnor och barn som kommit. Detta innebär att skolorganisationen behöver förhålla sig till att barnen har rätt att gå i skolan. Anna Tenje poängterade att det är viktigt med samordning i mottagandet när det gäller bemötande och insamling, samt fördelning av olika resurser. Även om prognosen för mottagande av flyktingar från Ukraina visar på minskat antal så är det viktigt med en fortsatt beredskap. Det finns också ett stort allmänt behov av olika former av stöd till utsatta invånare. Till exempel genom att engagera sig som God man.

Trygghet

Kommunpolis Per Rydiander presenterade några bilder och exempel för att visa hur brottsstatistiken för hela kommunen ser ut, men även för den norra kommundelen. Han underströk betydelsen av att anmäla brott och att också komma med förslag till polisen på trygghetsskapande insatser i närområdet. Han visade jämförbar brottsstatistik i orterna under senare år. Materialet visar på en låg anmäld brottslighet, men även en svagt ökande trend de senaste åren.

Per Rydiander fortsatte därefter med att prata om trygghetsfrågor utifrån olika perspektiv. Dels vad statistiken kan säga oss när vi frågar invånare om deras upplevelse av trygghet i olika situationer och dels i relation till faktiska risker för att bli utsatt för brottslighet.

I jämförelse med staden uppvisar landsbygdens invånare en relativt större oro för brottslighet av typen inbrott och fortkörningar.

Samhällsbyggande

Johan Gustafsson arbetar med översiktlig planering och presenterade inledningsvis några bilder som gäller Växjö kommuns övergripande vision och målsättningar med samhällsbyggandet. Därefter kom Johan Gustafsson in på hur den västra kommundelen är tänkt att utvecklas och särskilt Gemla med omnejd.

Samhällsföreningarnas viktigaste utvecklingsfrågor

Till kvällens möte var företrädare för samhällsföreningarna i Gemla, Kalvsvik och Vederslöv inbjudna. Av dessa var Gemla representerade.

Föreningen hade i förväg presenterat sina viktigaste utvecklingsfrågor, som listas nedan.

Frågor från Samhällsrådet i Gemla (Nils- Erik Magnusson)

- 1. Trafik:** Säker passage över väg 707 med farthinder, buss till Gransholm. cykelväg till Räppe, Södra länken, Aringsås utfart, planskild jvg.
- 2. Skola och förskola:** Prio att förskolan blir på en plats för alla barnen.
- 3. Bostäder:** Mera mark för framtida behov. I centrum norr om jvg. mm. Mark som finns med i ÖP - vem köper?

Nils-Erik Magnusson beskrev också den senaste utvecklingen vad gäller domstolsprocessen kring bergtäkten.

Rundabords samtal

Därefter var det dags för fika och samtal i grupper kring viktiga utvecklingsfrågor. Politiker och kommunanställda fördelade sig mellan borden.

Mötet återsamlades därefter och dialogen tog vid.

Samtal med deltagare i Teams-mötet

Under kvällen fanns möjlighet att följa mötet via Teams. Kommunens värd för den digitala dialogen var Magnus Wåhlin (Mp).

Trafik

Säker passage väg: 707

Från kommunens sida byggdes en gångfälla vid Hantverkarsvägen för ett antal år sedan, för att om möjligt höja trafiksäkerheten något, men detta är inget Trafikverket tycker om. Verket anser inte att denna passage är trafiksäker och anser dessutom att det är direkt olämpligt med passage vid denna punkt, hastighetssäkrad eller inte, med anledning av skymd sikt pga backe.

Frågan om buss till Gransholm är Regionens fråga.

Cykelväg till Räfte är något som både Växjö och Alvesta kommuner driver på och prioriterar. Vi behöver dock ha med oss Trafikverket i frågan, men även Region Kronoberg och deras prioriteringar avseende cykelvägar utanför tätort i dokumentet Cykla i Gröna Kronoberg. Cykelvägen kommer gå utmed väg 707. Projektet är listat som nr 1 i prioritetsordning, vad gäller cykelvägar i kommunen.

Södra Länken:

Östra delen av länken, dvs mellan RV 27 och Tävelsåsvägen, är nu prioriterad inom Länstransportplanen och då år 2033 och mittdelen vid Vikaholm är byggd. När den västra delen mellan Kättilstorp och RV 23 blir klar vet vi inte idag.

Aringsås och planskildheten är en Alvesta kommunfråga.

Skola och förskola

Växjö kommun har gjort försök att förvärva mark i närheten av skolan, för att kunna uppföra en ny större förskola. Men har inte nått framgång i dialogen med fastighetsägaren.

Just nu pågår förstudiearbete för att hitta en lösning för en tillräckligt stor förskola med en bra utemiljö i Gemla. En lösning kan vara den tomt som i detaljplanen för Öpestorp 3:4 pekats ut för skoländamål. Det är flera faktorer som styr var det är lämpligt att placera förskolan. Tillgång till friyta/utemiljö för barnen, parkeringsplatser, angöring för matleverans och renhållningsfordon och trafiksäkerhet är några sådana faktorer.

Bostäder

Växjö kommun har tagit fram en ny detaljplan för bostadsbebyggelse i Gemla. Denna detaljplan, Öpestorp 3:4 m.fl. Gemla, Växjö kommun, vann laga kraft 2019-04-25. Sedan antagandet har området projekterats och entreprenör har upphandlats för utbyggnad av området. Entreprenören har byggstartat nu i januari 2022 och planerat färdigställande är runt årsskiftet. Området innehåller 27 villatomter och två storkvarter för flerbostadshus samt möjlighet att anlägga förskola/skola. Villatomtsförsäljningen är tänkt att påbörjas under senhösten 2022.

-Kommunal mark för bostäder finns främst i det nya området som omnämns ovan.

-I ÖP:n finns även ett LIS område utpekad i Herrgårdsvägens förlängning

-I ÖP:n finns även områden med privat mark utpekad för sammanhängande bostadsbebyggelse

Ska privat mark köpas in eller ny kommunala områden startas upp måste detta föregås av politiska beslut.

Johan Hedenborg hade gått runt bland borden under fiket och hans bild var att det fanns en stor samsyn kring vilka frågor som diskuterades.

Tomas Thornell fortsatte med att ge sin bild bland annat att han fått uppfattningen att de boende i Gemla önskar sig mer klarhet kring tomtmark och att kommunen behöver sätta deadlines för olika projekt. Andreas Olsson tog vid med en kommentar att det nu äger rum en generationsväxling i Gemla och att det samtidigt är viktigt att rätt sorts mark tas i anspråk och att Gemla fortsatt får behålla sina gröna stråk. Vidare att skolan kan utvecklas och moderniseras.

Anna Tenje menar att det är många som nu trycker på för att kommunen skall bygga cykelvägar. Möjligen har kommunen ett lite större ansvar och känner mer delaktighet i denna fråga, än engagemang i vägar som Trafikverket äger och skall sköta. Anna Tenje ville få in tips till kommunen på privata markägare som vill sälja mark i Gemla med omnejd. Vad gäller förskola och skola så får man också beakta vad som är möjligt att göra framöver.

Från Vederlövs och Kalvsvik kom också synpunkter på trafiksäkerheten. Avsaknad av belysning och smala väg-grenar gör gång- och cykeltrafiken problematisk inom och i anslutning till samhället. Vidare att kommunen skall köpa mark för byggnation även på de mindre orterna.

Fredrik Karlsson från Gemla samhällsråd påpekade att om Gemla skall växa så är det viktigt att behålla den lantliga miljön och värna om det som finns. Han önskade också en bättre dialog mellan Alvesta och Växjö kommuner när det gäller utvecklingsfrågorna. Han tog också upp frågan om väg 707, där punktinsatser kan genomföras, men att en helhetssyn blir viktig.

Det framfördes också uppfattningen att ett utmärkande drag för Gemla är den blandade befolkningen samt att en viktig utvecklingsfråga för orten är att den segdragna frågan om en övergång under järnvägen kan lösas.

Anna Tenje svarade att Cykelvägen mellan Växjö och Gemla är högprioriterad i den regionala cykelplanen. Alvesta och Växjö har idag ett allt större gemensamt planeringsarbete och höll med om att det är viktigt med en samsyn i planeringsfrågorna. Per Sandberg meddelade att ett möte

skall arrangeras mellan kommunen, Trafikverket och samhällsrådet i juni, för att fortsätta diskussionen kring väg 707 och tänkbara lösningar.

Nils- Erik Magnusson frågade om namngivningen för gatan på Pellagårdsområdet och om det var planerat för en lekplats i området. Anna Tenje svarade att en lekplats och en pulkabacke är planerade samt att det är byggnadsnämndens namngivningsgrupp som arbetar med vägnamnen. Samhällsrådet ser också gärna att det upprättas en visionsbild över Pellagårdsområdet så att bostadsspekulanter kan bilda sig en uppfattning om hur området kan komma se ut efter färdigställandet.

Nils-Erik Magnusson informerade också att det skall bli ett samrådsmöte mellan Vidingehem, kommunen och samhällsrådet avseende byggnation av lägenheter i fastigheten 1:66 (gamla post och bankfastigheten).

En invånare påpekade att i samtalet med Trafikverket så skall det tas med att vägen genom Gemla belastas även av den trafik som leds in på vägen från väg 25, i samband med trafikolyckor och avstängning av väg 25.

Hur arbetar kommunen med sina upphandlingar avseende produkter från mindre producenter? Andreas Olsson svarade att kommunen försöker att utveckla denna verksamhet genom att tillämpa en mer dynamisk inköspolicy för att utveckla denna fråga.

Frågeställaren påpekade också att det är viktigt att tjänstepersoner i kommunen har kunskaper att förmedla till de som hör av sig och vill veta mer om olika boendialternativ. Så att inte bara förslag på boende för nyinflyttade gäller Växjö centralort.

Ola Aronsson från Gemla önskade att direktmötena i fortsättningen förlades senare på kvällen så att fler får möjlighet att delta. Vidare att direktmötena skall genomföras i enskilda orter fortsättningsvis och inte som i vår – att flera orter ingår i inbjudan.

Magnus Wåhlin, som suttit i Teams-möte med ett antal invånare, framförde två synpunkter som framkommit. För det första att representanter från funktionshinderrörelsen önskar sig en bättre kontakt med samhällsföreningarna. För det andra om kommunalt VA är aktuellt för Nöbbele (mellan Vederslöv och väg 23). På denna senare fråga svarade Anna Tenje att det är det inte i dagsläget.

Avslutning

Johan Hedenborg avrundade dialogen genom att peka på att mer information finns att få via kommunens närvaro i sociala medier och hemsidan vaxjo/vaxjo vaxer.

Tomas Thornell avslutade direktmötet med att tacka alla deltagarna för visat engagemang.