

**Plats och tid**

Växjösalen, kl. 14:00 – 16:15

**Beslutande**

Ledamöter

Sofia Stynsberg (M), Ordförande  
Cheryl Jones Fur (MP), 1:e vice ordförande  
Budimir Simic (M)  
Lars-Göran Svensson (M)  
Martha-Elena Sandberg (M)  
Claes Bromander (C)  
Kaj-Mikael Petersson (KD)  
Stanley Ståhl (L)  
Gunilla Dahlgren (S)  
Carl-Olof Bengtsson (S)  
Henrik Vahldiek (S)  
Ann-Kristin Lindquist (S)  
Johnny Werlöv (V)  
Michel Bergendorff (SD)  
Kjell Olsson (S), tjänstgörande ersättare

**Övriga närvarande**

Ersättare

Peter Holmgren (MP)  
Maria Svensson (M)  
Martin Elovsson (M)  
Annika Schilling (L)  
Anna Tillman (S)

Tjänstepersoner

Per Sandberg, förvaltningschef  
Malin Engström, VA-chef §§ 34 - 38

**Justering**

Protokollet justeras med digital signering och saknar därför namnunderskrifter

Sekreterare

Yvonne Edgren

Ordförande

Sofia Stynsberg

Justerare

Kjell Olsson

Justerade paragrafer

§§ 32 - 49

**Ajournering**

Kl 15:20 – 15:35

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

## Förteckning över tekniska nämndens ärenden

§ 32	Dnr 293863 Justering av protokoll.....	4
§ 33	Dnr 294032 Allmänhetens frågestund .....	5
§ 34	Dnr 294033 Information från ledamöter och ersättare i tekniska nämnden och från tekniska förvaltningen .....	6
§ 35	Dnr 2020-00083 Information om investeringsprojekt (huvudprojekt) 2020-2022...	7
§ 36	Dnr 2018-00172 Information om Södra Smålands Avfall och Miljö (SSAM) .....	8
§ 37	Dnr 2022-00013 Revidering av verksamhetsområde för vatten och avlopp för 2022.....	9
§ 38	Dnr 2022-00027 Hantering av utbyggnad av VA-plans områden .....	12
§ 39	Dnr 2021-00313 Beslut om fullmakt att företräda nämnden vid förvaltningsrätten .....	15
§ 40	Dnr 2022-00055 Teknisk drift .....	16
§ 41	Dnr 2022-00034 Remiss av promemorian Parkering av elsparkcyklar.....	20
§ 42	Dnr 2022-00021 Skrivelse till tekniska nämnden angående förbättringsåtgärder för fotgängare och cyklister på handelsområdena Samarkand, I II och Norremark.....	22
§ 43	Dnr 2021-00341 Medborgarförslag om belysning i promenad- och löparspår ...	25
§ 44	Dnr 2022-00039 Medborgarförslag om säkerhetsåtgärd på väg 897 .....	27
§ 45	Dnr 2022-00041 Medborgarförslag om tvätthall för cyklar .....	28
§ 46	Dnr 2022-00007	

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

	Redovisning av tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 2022.....	30
§ 47	Dnr 2022-00005 Redovisning av delegationsbeslut till tekniska nämnden 2022...	31
§ 48	Dnr 2022-00006 Meddelande till tekniska nämnden 2022.....	32
§ 49	Dnr 293931 Övrigt .....	33

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 32

Dnr 293863

## Justering av protokoll

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden utser Kjell Olsson (S) till att justera protokollet.

### Bakgrund

Tekniska nämnden ska besluta vem som jämte ordförande ska justera protokollet. Från och med januari 2021 justeras protokollen för TNAU och TN digitalt.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 33

Dnr 294032

## Allmänhetens frågestund

### Tekniska nämndens beslut

Allmänhetens frågestund genomfördes vid sammanträdet. Inga frågor ställs från allmänheten.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 34

Dnr 294033

## Information från ledamöter och ersättare i tekniska nämnden och från tekniska förvaltningen

### Tekniska nämndens beslut

Ordförande Sofia Stynsberg informerar om att det den 16 mars var presidiummöte med kultur och fritidsnämnden där man bland annat pratade om Evedal, Rottne och badplatser.

Sofia informerar även om att man den 23 februari hade möte med fastighetsägarna i centrum.

Per Sandblad, förvaltningschef, informerar om krisledningsarbetet i Växjö kommun.

Per informerar även om budgetuppföljningen för januari och februari för tekniska nämnden. Prognosen visar på ett överskott på 8,5 milj kr. I februari 2023 kommer beslut att fattas om ny investeringsportfölj för 2023-2025 och man kommer att införa en gemensam styrgrupp för skatte-, VA- och MEX-projekt.

Uppföljning av ekonomin, parkering och biogas kommer att vara stående punkter på nämndens sammanträden varje månad.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 35

Dnr 2020-00083

## Information om investeringsprojekt (huvudprojekt) 2020-2022

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

### Bakgrund

Fyra av tekniska nämndens balansräkningsenheter (skattefinansierat, VA, biogas och teknisk produktion) har sin egen ram för kapitalkostnadskonsekvenser som grund för nämndens löpande beslut om enskilda projekt under programtiden.

Reviderad lista för huvudprojekt inom skattefinansierat, VA och biogas bifogas informationsärendet.

Två slutrapporter redovisas:

- Förnyelse av VA-ledningar, Skärpiplärkan 2
- Förnyelse av VA-ledningar, Torsjövägen i Ingelstad

### Beslutsunderlag

Per Sandberg informerar om Nylandas utveckling och ekonomi för VA-anläggningarna. Prognosen visar att man inte håller budget efter etapp 1 och 2. Anledningar är bland annat att man inte kunde återanvända de befintliga jordmassorna, större förekomst av berg än väntat, svårigheter med borring under väg 25 samt att materialpriser stigit.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 36

Dnr 2018-00172

## Information om Södra Smålands Avfall och Miljö (SSAM)

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

### Bakgrund

Ordförande Sofia Stynsberg informerar om ett stabilt läge med Prezero, de håller just nu på att ändra hämtningstider och informerar hushållen om detta.

SSAM tittar på att anlägga en ny deponicell på Häringetorp, det är ett anmälningsärende till miljö och hälsa.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande



§ 37

Dnr 2022-00013

## Revidering av verksamhetsområde för vatten och avlopp för 2022

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige att fastställa nya verksamhetsområden i Växjö och Åryd samt upphäva del av befintligt verksamhetsområde i Tävelsås enligt bifogade kartor.

### Bakgrund

#### Växjö, Hagavik etapp 3

Detaljplanen Växjö 7:10 m fl (Etapp 3, Hagavik) vann laga kraft 2021-05-19. Detaljplanen anger att området ska anslutas till det kommunala ledningsnätet för vatten och avlopp. Projektering av nya VA-ledningar och gator pågår och anläggningsarbetet kommer att utföras under 2022 och 2023. Nytt verksamhetsområde för den allmänna anläggningen behöver upprättas för att kunna ta ut avgifter enligt VA-taxa. Se kartblad 1.

#### Växjö, Bredvik etapp 7 och 8

Detaljplanen Bergkvara 6:26 m fl (Bredvik) vann laga kraft 2014-01-09 och de första sex etapperna av detaljplanen har redan genomförts. Detaljplanen anger att området ska anslutas till det kommunala ledningsnätet för vatten och avlopp. Anläggande av nya VA-ledningar och gator i nästa etapp kommer att utföras under 2022. Nytt verksamhetsområde för den allmänna anläggningen behöver upprättas för att kunna ta ut avgifter enligt VA-taxa. Se kartblad 4.

#### Åryd, Hemset 1:198

Fastigheten Hemset 1:198 ligger i direkt anslutning till Åryds tätort, men omfattas inte av verksamhetsområde för den allmänna anläggningen. Fastighetsägaren har varit i kontakt med VA-avdelningen med önskemål om anslutning till den allmänna anläggningen. Allmänna vatten- och avloppsledningar finns i direkt anslutning till fastigheten och nya förbindelsepunkter kommer att upprättas under 2022. Nytt verksamhetsområde för den allmänna anläggningen behöver upprättas för att kunna ta ut avgifter enligt VA-taxa. Se kartblad 14.

#### Tävelsås, Tävelsås 8:12

Fastighetsägaren till fastigheten Tävelsås 8:12 har till Växjö kommun inkommit med en ansökan om tillstånd till anläggande av ny enskild avloppsanläggning. Fastigheten ligger inom verksamhetsområde för

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

vatten och avlopp, men är inte fysiskt ansluten till den allmänna anläggningen, utan har även tidigare haft en enskild avloppsanläggning på fastigheten. Miljö- och hälsoskyddsförvaltningens bedömning är att fastigheten även fortsatt kan lösa vatten- och avloppsfrågan enskilt på fastigheten. Verksamhetsområde för den allmänna anläggningen på fastigheten bör därmed upphävas. Se kartblad 10.

### Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 30/2022 föreslagit att tekniska nämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige att fastställa nya verksamhetsområden i Växjö och Åryd samt upphäva del av befintligt verksamhetsområde i Tävellsås enligt bifogade kartor.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 14 februari 2022 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår följande:

#### Växjö, Bredvik etapp 6

Området ligger i direkt anslutning till befintligt verksamhetsområde för vatten och avlopp och VA-avdelningen bedömer att det finns ett behov av att lösa vatten- och avloppsfrågan i ett större sammanhang i området.

#### Växjö, Hagavik etapp 3

Området ligger i direkt anslutning till befintligt verksamhetsområde för vatten och avlopp och VA-avdelningen bedömer att det finns ett behov av att lösa vatten- och avloppsfrågan i ett större sammanhang i området.

#### Åryd, Hemset 1:198

VA-avdelningen bedömer att fastigheten tillhör det större sammanhang som Åryds tätort utgör och att det därmed finns behov av att lösa vatten och avlopp i ett större sammanhang för fastigheten. Dagvatten bedöms kunna tas omhand i ett lokalt system på fastigheten eftersom fastighetens yta är så stor.

#### Tävellsås, Tävellsås 8:12

VA-avdelningen bedömer att det inte finns något behov av att lösa vatten- och avloppsfrågan i ett större sammanhang för fastigheten eftersom bebyggelsen i området är gles och möjlighet till att lösa vatten och avlopp med enskilda anläggningar bedöms finnas. Befintligt verksamhetsområde för den allmänna vatten- och avloppsanläggningen på fastigheten bör därmed upphävas.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Totalkostnaden kan inte beräknas för alla områden som är aktuella i denna revidering. Kostnaderna ingår i normal investering för utbyggnad av den allmänna vatten- och avloppsanläggningen.

Ingen påverkan på miljö, mångfald, tillgänglighet eller barn bedöms finnas eftersom det i de aktuella områdena inte finns några rimliga alternativ. Det får anses ingå i VA-avdelningens uppdrag att inrätta verksamhetsområde för allmän vatten- och avloppsförsörjning i detaljplanelagda områden samt att kontinuerligt utvärdera behovet av att lösa vatten- och avloppsfrågan i ett större sammanhang enligt Lag (2006:412) om allmänna vattentjänster.

#### *Implementering och uppföljning*

Beslutet implementeras genom att gränserna för de nya verksamhetsområdena uppdateras i VA-avdelningens verksamhetssystem Geosecma. Beslutade verksamhetsområden visas i kommunens kartsystem, som är tillgängligt för tjänstemän och politiker inom Växjö kommun. Beslutet kommuniceras ej.

De fastigheter som ingår i ett verksamhetsområde för den allmänna vatten- och avloppsanläggningen omfattas av de rättigheter och skyldigheter som finns i Lag (2006:412) om allmänna vattentjänster.

#### **Beslutet skickas till**

För åtgärd  
Kommunstyrelsen

För kännedom  
Elisabeth Olsberg, planeringsingenjör  
Malin Engström, VA-chef

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 38

Dnr 2022-00027

## Hantering av utbyggnad av VA-plans områden

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att ge förvaltningschefen i uppdrag att jobba vidare med utbyggnad av kommunalt vatten och avlopp i de områden som pekas ut i VA-plansarbetet, Dädesjö, Furuby, Barnsjön och Jät.

Tekniska nämnden beslutar även att ge förvaltningschefen i uppdrag att ta fram ett förslag på eventuella justeringar i VA-taxan som underlättar för de som ansluter redan befintliga fastigheter.

### Bakgrund

Växjö kommun har sedan 2014 en antagen VA-plan. För flera områden i VA-planen pekas det ut ett behov av kommunalt vatten och avlopp med anledning på risk för påverkan av miljö och hälsa, så kallade LAV §6-områden<sup>1</sup>.

För att bekräfta att mer än en teoretisk risk föreligger i dessa områden, har Växjö kommun sedan 2019 utfört miljöutredningar för att undersöka om risk föreligger. Detta för att säkerställa behovet innan inrättande av verksamhetsområde.

Av de utförda miljöutredningarna har fyra resulterat i slutsatsen att LAV §6 föreligger och därmed ett behov av att snarast inrätta verksamhetsområde.

### Dädesjö

Ett kommunalt ansvar (LAV §6) för allmän VA-försörjning avseende spillvatten och dricksvatten föreligger för sex fastigheter. Bedömningen görs med stöd av att risk föreligger för påverkan på människors hälsa, dels med avseende på konstaterade höga nitrathalter i samtliga dricksvattentäkter, dels med avseende på de begränsade möjligheterna att ordna enskild VA-försörjning inom respektive fastighet. Bedömningen görs med hänsyn till samtliga generationer och såväl nuvarande som framtida fastighetsägare.

### Furuby

Ett kommunalt ansvar (LAV §6) för allmän VA-försörjning avseende spillvatten och dricksvatten föreligger för den befintliga bebyggelsen i det södra undersökningsområdet, samt för de två fastigheter som ligger i centrala Furuby inom det norra undersökningsområdet. Bedömningen görs med stöd av att bebyggelsen bedöms ha ett planmässigt samband

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

med verksamhetsområdet. Vidare kan konstateras att möjligheterna för en hållbar dricksvattenförsörjning inom det södra undersökningsområdet bedöms som mycket begränsad. Även det norra och östra området i Furuby bör ses över.

#### Barnsjön

Ett kommunalt ansvar (LAV §6) för allmän VA-försörjning avseende spillvatten och dricksvatten föreligger för den befintliga bebyggelsen kring Barnsjön. Bedömningen görs med stöd av att risk föreligger för påverkan på människors hälsa, bebyggelsen utgör ett större sammanhang och att det finns ett planmässigt samband med Växjö kommuns utvecklingsplaner runt Barnsjön. Det finns ett behov av att se över gällande byggnadsplan för området.

#### Jät

Kommunalt ansvar (LAV §6) för allmän VA-försörjning avseende spillvatten och dricksvatten föreligger för den befintliga bebyggelsen kring Jät. Bedömningen görs med stöd av att risk föreligger för påverkan på människors hälsa avseende möjligheterna att ordna en hållbar och driftsäker dricksvattenförsörjning, samt att bebyggelsen inom utredningsområdet bedöms utgöra ett större sammanhang.

#### Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 31/2022 föreslagit att tekniska nämnden beslutar att ge förvaltningschefen i uppdrag att jobba vidare med utbyggnad av kommunalt vatten och avlopp i de områden som pekas ut i VA-plansarbetet, Dädesjö, Furuby, Barnsjön och Jät samt beslutar även att ge förvaltningschefen i uppdrag att ta fram ett förslag på eventuella justeringar i VA-taxan som underlättar för de som ansluter redan befintliga fastigheter.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 2 februari 2022 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår följande:

För de fyra områdena Dädesjö, Furuby, Barnsjön och Jät föreligger ett kommunalt ansvar att ordna dricksvatten och avlopp med anledning av risk på människors hälsa och miljö. Samtliga ovan nämnda områden är i behov av kommunal VA enligt LAV §6.

Vid inrättande av verksamhetsområde kommer olika fastighetsägares behov se olika ut. Vissa inom området har fastigheten som fritidshus medan andra har det som permanentboende. Detta skapar olika intresse av att lösa VA-frågan. Dock inom ett verksamhetsområde måste alla

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

fastigheter anslutas. Det är fastighetens behov som utreds, inte fastighetsägarens behov.

De olika behoven samt fastighetens geografiska läge innebär att förutsättningarna att hantera anslutningsavgiften skiljer sig, samtidigt som beslutad VA-taxa gäller och är lika för alla. Beroende på fastighetens geografiska placering kan det vara så att värdet på fastigheten inte alltid heller ökar i motsvarande omfattning. Därav bör ett förslag på eventuella justeringar i VA-taxan tas fram som skulle kunna underlätta för de som ansluter redan befintliga fastigheter.

Ekonomiskt kommer troligtvis samtliga projekt ha mindre intäkter än kostnader då det är få anslutande fastigheter i förhållande till ledningsdragningen som krävs.

Påverkan på folkhälsa och barn är positiv då kvaliteten på dricksvattnet blir bättre med kommunal anslutning och den negativa påverkan på miljön minskas med anslutning till det kommunala ledningsnätet.

#### *Implementering och uppföljning*

Beslutet implementeras genom framtagande av projektplaner för samtliga fyra objekt samt en översyn på VA-taxan.

#### **Beslutet skickas till**

*För åtgärd*

Per Sandberg, förvaltningschef

*För kännedom*

Malin Engström, VA-chef

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 39

Dnr 2021-00313

## Beslut om fullmakt att företräda nämnden vid förvaltningsrätten

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att chefsjurist Magnus Bengtsson med stöd av sin fullmakt får företräda nämnden i mål 5205-21 vid förvaltningsrätten. Ingivna yttranden i målet ska biläggas kallelse till nästkommande nämnd

### Bakgrund

Förvaltningsrätten i Växjö har inkommit med ett föreläggande till tekniska nämnden i mål 5205-21. Anledningen till föreläggandet är att de fått in ett överklagande av tekniska nämndens beslut 2021-12-16 § 207 om att Fondera medel till VA. Förvaltningsrätten vill senast den 8 april 2022 ha tekniska nämndens skriftliga yttrande över om nämnden går med på eller motsätter sig det som begärs i överklagandet samt att lägga fram bevis om man har detta.

### Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 41/2022 föreslagit att tekniska nämnden beslutar att chefsjurist Magnus Bengtsson med stöd av sin fullmakt får företräda nämnden i mål 5205-21 vid förvaltningsrätten. Ingivna yttranden i målet ska biläggas kallelse till nästkommande nämnd.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 15 mars 2022 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att då tiden för att svara förvaltningsrätten är begränsad till den 8 april 2022 finns inte möjligheten för tekniska nämnden att ta ställning till yttrandet innan det skickas till förvaltningsrätten. Istället får chefsjurist Magnus Bengtsson företräda nämnden i mål 5205-21 vid förvaltningsrätten och ingivna yttranden i målet ska redovisas i nästkommande nämnd i april.

### Beslutet skickas till

För åtgärd

Magnus Bengtsson, chefsjurist

För kännedom

Malin Engström, VA-chef

Per Sandberg, förvaltningschef

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 40

Dnr 2022-00055

## Teknisk drift

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att ge förvaltningschefen på samhällsbyggnadsförvaltningen uppdraget att genomföra nedanstående åtgärdsplan för att utveckla arbetet med teknisk drift:

Förvaltningschefen tar fram en övergripande handlingsplan under 2022 som inkluderar tid- och resursplan inklusive uppföljningar. Fokus ska vara på:

- Effektiviseringsplan (ekonomi)
- Behovskartläggning (kvalitet)
- Etablera nyckeltal

Detta ska göras genom:

#### 1. Ökad effektivitet

Samhällsbyggnadsförvaltningen utvecklar arbetssätt som säkrar effektivitet och organisatorisk hållbarhet över tid. Effektivitetsnyckeltal som gör att effektiviseringen kan följas arbetas fram. Besparingar görs genom bland annat god planering av framtida driftverksamhet och förbättrad förmåga inom upphandling, beställning och kontraktsförvaltning.

#### 2. Stärkt affärsmässighet

Konkurrensutsättning uppfattas som ett verktyg, men exakt hur stor volym som konkurrensutsätts är inte avgörande. Det är viktigt att funktioner som av goda skäl kan konkurrensutsättas identifieras och att vi kontinuerligt utvecklar oss som upphandlings- och beställarorganisation för att säkra affärsmässighet och kapacitet inom området. Med rätt förmågor kan besparingar göras och kvalitet behållas eller höjas.

#### 3. Kvalitet efter behov

Samhällsbyggnadsförvaltningens drift säkrar kvalitet efter behov och kopplar kvalitet till relevanta nyckeltal och prioriteringar. Det är klokt att rätta insatser och aktiviteter efter behov snarare än efter befintlig kapacitet. Ett led i arbetet kan vara att successivt etablera digitaliserade kartmaterial där man definierar ytor och objekt.

#### 4. Beredskap kopplad till behov och ekonomi

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande



Under 2022 genomförs en översyn av Växjö kommuns förmåga att möta olika typer av kriser, och här har samhällsbyggnadsförvaltningen en given plats. Genom att i samband med detta uppdrag kontinuitetsplanera sin egen verksamhet och analysera sin egen roll i koncernens samlade förmåga kan samhällsbyggnadsförvaltningen bidra till en krisberedskap anpassad till behov och ekonomi.

I och med detta avslutas arbetet med outsourcing av teknisk drift.

### Bakgrund

En projektgrupp har utrett driften inom samhällsbyggnadsförvaltningen. Flera metoder har använts för att få en helhetsbild. Gruppens slutsats, utifrån dessa, är att en mix av konkurrensutsättning och intern drift ger bäst ekonomisk hushållning samt säkrad kvalitet. Ett handlingsprogram har tagits fram för att stärka driften i den nya förvaltningen.

Projektet är ett uppdrag från Växjö kommuns budget (2020) om konkurrensutsättning av grönyteskötsel och teknisk produktion. I samband med etablering av samhällsbyggnadsförvaltning aktualiserades frågan igen.

Syftet med uppdraget var att ta fram ett underlag och rekommendationer för kommande drift i kommunen. En kärnfråga gäller konkurrensutsättning. Inom tekniska nämndens verksamhet gäller det flera delar så som park, natur, trafik, gata, verkstad och förråd.

Projektet har från januari till december 2021 arbetat med inventering och analys av nuvarande verksamhet, benchmarking mot andra kommuner och dialog med leverantörsmarknaden.

### Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 33/2022 föreslagit att tekniska nämnden beslutar att ge förvaltningschefen på samhällsbyggnadsförvaltningen uppdraget att genomföra nedanstående åtgärdsplan för att utveckla arbetet med teknisk drift:

Förvaltningschefen tar fram en övergripande handlingsplan under 2022 som inkluderar tid- och resursplan inklusive uppföljningar. Fokus ska vara på:

- Effektiviseringsplan (ekonomi)
- Behovskartläggning (kvalitet)
- Etablera nyckeltal

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 21 februari 2022 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att givet de förutsättningar som finns i organisationen idag ser projektet risker med omfattande outsourcing. Det är helt enkelt vanskligt att genomföra en förändring i riktning mot outsourcing då det kan äventyra god ekonomisk hushållning och säkrad kvalitet.

#### *Omställningskostnader*

Omställningskostnaderna vid omfattande konkurrensutsättning är betydande med det utgångsläge vi har, och vi kan räkna med att det tar lång tid att nå framgångar. Det handlar bland annat om att:

- Bygga upphandlings-, beställar- och kontraktsförvaltarkompetens. (Vi saknar erforderlig kapacitet idag.)
- Ta fram definitioner och konditionsunderlag. (Växjö kommun har utvecklat vissa underlag på parksidan men ett betydande arbete återstår på både park- och gatusidan för att underlagen ska betraktas som pricksäkra.)
- Genomföra upphandlingar
- Hantera personal
- Manövrera avtal med återstående löptid
- Tackla kompetenstapp och oro i organisationen under förändringen

#### *Leverantörsmarknaden*

Leverantörsmarknaden är osäker. Sektorn är bitvis trång – leverantörerna är i nuläget uppbokade i stora stycken och få av de stora leverantörerna har en etablerad organisation i Växjö. En temperaturmätare: Vid senaste större anbudsförfrågan, Pär Lagerkvist plan, kom inga anbud in. Projektet hade en ungefärlig prisbild på 15–18 miljoner. Det finns risk för ogynnsamma beroenden på sikt. Omfattande outsourcing begränsar möjligheterna för småskaliga, lokala leverantörer som vi idag har avtal med.

#### *Krisberedskap*

Omfattande konkurrensutsättning riskerar att äventyra vår kapacitet vid extraordinära händelser, beredskapsfrågan måste bevakas omsorgsfullt.

#### *Instegsjobb, praktik, sommarjobb*

Omfattande konkurrensutsättning påverkar möjligheterna att hantera instegsjobb, praktikplatser och sommarungdomsjobb. I viss mån kan detta avtalas, men förutsättningarna förändras tydligt.

#### *Flexibilitet*

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Vår förmåga till flexibilitet påverkas av omfattande konkurrensutsättning – vi får svårt att hantera snabba puckar. Dessutom är driftens olika verksamhetsområden idag dels sammantvinnade och beroende av varandra, dels rörliga och anpassningsbara. Det krävs grannlaga överväganden för att bryta loss delar av helheten.

*Implementering och uppföljning*

Handlingsplanen ska tas fram under 2022 och ska implementeras under 2023.

**Yrkanden**

Cheryl Jones Fur (MP) yrkar bifall till liggande förslag.

**Beslutsordning**

Ordförande Sofia Stynsberg ställer frågan om man kan besluta enligt bifallsyrkandet från Cheryl Jones Fur (MP) och finner att tekniska nämnden beslutar enligt liggande förslag.

**Beslutet skickas till**

För åtgärd

Per Sandberg, förvaltningschef

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 41

Dnr 2022-00034

## Remiss av promemorian **Parkering av elsparkcyklar**

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om att lämna yttrande till kommunstyrelsen i rubricerat ärende i enlighet med att vi ser positivt på remitterad promemoria. Förslaget till ny lagstiftning avseende parkeringsförbud av elsparkcyklar på trottoarer och cykelbanor skulle ge kommunen bättre förutsättningar och möjligheter till att övervaka denna företeelse samt bidra till ett förtydligande vad gäller brukandet av dessa elsparkcyklar för användarna.

### Bakgrund

Infrastrukturdepartementet givit landets kommuner och myndigheter möjlighet att ta del av rubricerad promemoria och inkomma med yttrande över densamma fram till den 25 april 2022. Ärendet har inkommit till kommunstyrelsen, vilka översänt detsamma till tekniska nämnden för yttrande tillbaka till kommunstyrelsen. Kommunstyrelsen önskar svar senast den 24 mars 2022.

### Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 35/2022 föreslagit att tekniska nämnden beslutar om att lämna yttrande till kommunstyrelsen i rubricerat ärende i enlighet med att vi ser positivt på remitterad promemoria. Förslaget till ny lagstiftning avseende parkeringsförbud av elsparkcyklar på trottoarer och cykelbanor skulle ge kommunen bättre förutsättningar och möjligheter till att övervaka denna företeelse samt bidra till ett förtydligande vad gäller brukandet av dessa elsparkcyklar.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 10 februari 2022 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att förvaltningen ser väldigt positivt på föreslagen promemoria med föreslagen lag avseende parkeringsförbud av elsparkcyklar på trottoarer och cykelbanor. En sådan lag skulle ge kommunen bättre förutsättningar och möjligheter till att övervaka denna företeelse samt bidra till ett förtydligande vad gäller brukandet av dessa elsparkcyklar för användarna. Lagen skulle utgöra ett komplement till befintlig lag om flytt av fordon samt förtydliga denna lag samt tydliggöra kommunernas mandat kring flytt av dessa elsparkcyklar. Lagen skulle utöver detta inte inskränka på den kommunala självbestämmanderätten då möjlighet fortfarande kommer kvarstå att reglera denna typ av verksamhet med lokala trafikföreskrifter.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

I övrigt anser förvaltningen promemorian väldigt välskriven och välmotiverad och ser mycket positivt på om denna lag skulle bli verklighet.

Med förslaget skulle tillgänglighet och framkomligheten gynnas samt trafiksäkerheten öka. När det gäller användandet av dessa elsparkcyklars så ser vi att många barn och ungdomar använder detta fortskaffningsmedel lagen skulle kunna ge en liten positiv påverkan på barn.

**Beslutet skickas till**

För åtgärd  
Kommunstyrelsen

För kännedom  
Trafikplaneringschefen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 42

Dnr 2022-00021

## **Skrivelse till tekniska nämnden angående förbättringsåtgärder för fotgängare och cyklister på handelsområdena Samarkand, I 11 och Norremark.**

### **Tekniska nämndens beslut**

Tekniska nämnden tackar för inkommen skrivelse i rubricerat ärende och konstaterar att vi delar skriftställarnas uppfattning kring behovet om översyn i de tre berörda handelsområdena. Samtidigt konstaterar nämnden att detta arbete redan är i pågående och en översyn är redan gjord för exempelvis handelsområdet Norremark.

### **Bakgrund**

Skrivelse har till tekniska nämnden inkommit från tre Socialdemokratiska ledamöter och en Vänsterpartistisk ledamot avseende förbättringsåtgärder för fotgängare och cyklister på handelsområdena Samarkand, I 11 och Norremark.

### **Beslutsunderlag**

Arbetsutskottet har i § 36/2022 föreslagit att tekniska nämnden tackar för inkommen skrivelse i rubricerat ärende och konstaterar att vi delar skriftställarnas uppfattning kring behovet om översyn i de tre berörda handelsområdena. Samtidigt konstaterar nämnden att detta arbete redan är i pågående och en översyn är redan gjord för exempelvis handelsområdet Norremark.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 8 februari 2022 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att genomförandet av eventuella åtgärder kommer bli kostnadskrävande, men kommer ge positiva konsekvenser på miljö, hälsa och tillgänglighet samt bidra till en positiv påverkan på barn.

Förvaltningen kan konstatera att arbete med föreslagen översyn är redan i pågående och en plan för handelsområde Norremark föreligger samt är föremål för genomförande under året. I övrigt konstaterar förvaltningen att kommunens markinnehav och därmed handlingsutrymme i de övriga två områdena är begränsat och avgränsas till i princip endast anslutningsvägarna till/från områdena, vilket gör det svårt att på egen hand kunna genomföra några åtgärder inom områdena.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

### Konsekvensanalys

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	8 300
Finansiering inom ram (ja/nej/inte tillämpligt), ange det som saknar finansiering	Ja
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Tekniska nämnden

Ovan redovisad kostnad avser endast etapp 1 på handelsområdet Norremark, men tjänar som exempel på vilka kostnader eventuella åtgärder kommer ta i anspråk.

Genomförandet av åtgärder på berörda handelsområden skulle få positiv påverkan på miljö, hälsa och tillgänglighet genom att fler skulle få möjlighet att röra sig till och från samt inom områdena per gång och cykel. Även påverkan på barn skulle bli positiv genom ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter inom berörda områden.

### Yrkanden

Carl-Olof Bengtsson (S), med instämmande av Johnny Werlöv (V), yrkar bifall till eget tilläggsförslag enligt följande:

*Tekniska nämnden fastställer i juni månad en grov plan för att förbättra framkomlighet och säkerhet för fotgängare och cyklister i de berörda områdena.*

Cheryl Jones Fur (MP) yrkar bifall till liggande förslag.

### Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg ställer Cheryl Jones Furs (MP) yrkande om bifall till liggande förslag mot Carl-Olofs Bengtssons (S), med instämmande av Johnny Werlöv (V), yrkande om bifall till eget tilläggsförslag och finner att tekniska nämnden beslutar enligt Cheryl Jones Furs yrkande om bifall till liggande förslag.

Carl-Olof Bengtsson (S) och Johnny Werlöv (V) begär votering.

### Omröstningsresultat

Ja-röst för Cheryl Jones Furs (MP) yrkande om bifall till liggande förslag.

Nej-röst för Carl-Olof Bengtssons (S) yrkande om bifall till eget tilläggsförslag.

Liggande förslag antas med 9 ja-röster mot 6 nej-röster.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Ledamöter	Ersättare	Ja	Nej	Avstår
Sofia Stynsberg (M)		X		
Cheryl Jones Fur (MP)		X		
Tony Lundstedt (S)	Kjell Olsson (S)		X	
Budimir Simic (M)		X		
Lars-Göran Svensson (M)		X		
Martha-Elena Sandberg (M)		X		
Claes Bromander (C)		X		
Kaj-Mikael Petersson KD)		X		
Stanley Ståhl (L)		X		
Gunilla Dahlgren (S)			X	
Carl-Olof Bengtsson (S)			X	
Henrik Vahldiek (S)			X	
Ann-Kristin Lindquist (S)			X	
Johnny Werlöv (V)			X	
Michel Bergendorff (SD)		X		

**Beslutet skickas till**

För kännedom

Tony Lundstedt (S)

Gunilla Dahlgren (S)

Carl-Olof Bengtsson (S)

Johnny Werlöv (V)

Trafikplaneringschef

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande



§ 43

Dnr 2021-00341

## Medborgarförslag om belysning i promenad- och löparspår

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget samtidigt som vi konstaterar att när det gäller belysning avseende alternativ 1 så noteras att den asfalterade sträckan mellan Kringelvägen och Källvägen är belyst medan övrig del av sträckan utgörs av ett rekreativt grus stig. Vi noterar önskemålet och kommer lyfta behovet med kultur och fritidsförvaltningen. När det gäller alternativ 2 så noterar vi att pågående detaljplan för Hovsdal kommer att ombesörja att denna sträcka blir asfalterad och belyst framöver.

### Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit med en önskan om belysning vid gång- och löparspåret vid Hov för två sträckor. En söder om Norrleden och en norr om Norrleden. Medborgaren ser ett stort flöde av människor som använder dessa promenad- och löparvägar och önskar belysning där så att tryggheten kan öka samt leda till att fler kommer att använda dessa promenadvägar.

### Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 37/2022 föreslagit att tekniska nämnden tackar för förslaget samtidigt som man konstaterar att när det gäller belysning avseende alternativ 1 så noteras att den asfalterade sträckan mellan Kringelvägen och Källvägen är belyst medan övrig del av sträckan utgörs av ett rekreativt grus stig. Man noterar önskemålet och kommer lyfta behovet med kultur och fritidsförvaltningen. När det gäller alternativ 2 så noterar man att pågående detaljplan för Hovsdal kommer att ombesörja att denna sträcka blir asfalterad och belyst framöver.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 9 februari 2022 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att man ser positivt på att utveckla cykelvägarna vid det aktuella området men att dessa behov behöver vägas mot andra behov i kommunen. I cykelvägplanen har de aktuella behoven om bättre cykelvägar och bättre belysning sammanställts och prioriterats utifrån nytta och hur många som kan ta del av dessa satsningar tillsammans med trafiksäkerhet. I ovanstående plan finns endast sträckan norr om Norrleden med.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

För området norr om Norrleden planeras en utbyggnad av bostadsområdet Hovsdal och i den detaljplanen som håller på att tas fram, ingår att förbättra den befintliga grusvägen med både asfalt och belysning till en gång- och cykelväg. Däremot finns inte sträckan söder om Norrleden med i cykelvägplanen för att förbättra belysningen.

Trafik- och Gatuavdelningen noterar dock önskemålet och tar med det till kommande arbete för uppdatering av belysningslistan i cykelvägplanen. Medborgaren kan också kontakta kultur- och fritidsförvaltningen med önskemålet om belysning för den aktuella promenadvägen.

**Beslutet skickas till**

För kännedom

Medborgaren

Kommunstyrelsen

Trafikplaneringschefen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 44

Dnr 2022-00039

## Medborgarförslag om säkerhetsåtgärd på väg 897

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget men konstaterar att den aktuella vägsträckan ligger längs väg 897 där Trafikverket är väghållare och de beslutar därmed om trafiksäkerhetsåtgärder på sträckan. Medborgaren hänvisas till kontakt med Trafikverket och tekniska nämnden skickar beslutet till Trafikverket för vidare hantering.

### Bakgrund

En medborgare har inkommit med förslag om en säkerhetsåtgärd på väg 897 genom Eke by, Växjö kommun. Man vill få till någon form av säkerhetsåtgärd för gångtrafikanter längs med väg 897 för att ta till och från busshållplats, gemensamhetslokal eller bara promenera säkert genom att till exempel låta ena sidan av vägrenen få en heldragen linje tillräckligt stor för att man ska kunna känna sig trygg att gå där.

### Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 38/2022 föreslagit att tekniska nämnden tackar för förslaget men konstaterar att den aktuella vägsträckan ligger längs väg 897 där Trafikverket är väghållare och de beslutar därmed om trafiksäkerhetsåtgärder på sträckan. Medborgaren hänvisas till kontakt med Trafikverket och tekniska nämnden skickar beslutet till Trafikverket för vidare hantering.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 17 februari 2022 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att Växjö kommun inte kan besluta om någon säkerhetsåtgärd på aktuell sträcka då det är Trafikverket som är väghållare och beslutande myndighet för åtgärder på vägsträckan genom Eke by. Medborgarens önskemål skickas till Trafikverket.

### Beslutet skickas till

För kännedom  
Medborgaren  
Kommunstyrelsen  
Trafikplaneringschefen  
Trafikverket

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 45

Dnr 2022-00041

## Medborgarförslag om tvätthall för cyklar

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget. Vi arbetar ständigt med att göra det mer attraktivt att cykla, men i dagsläget har vi inga planer för att ordna en tvättanläggning för cyklar. Vi hänvisar i stället till att försöka intressera privata biltvättanläggningar till att utveckla denna tjänst. Vi kommer dock att installera en enkel cykelserviceanläggning vid Vattentorget framöver.

### Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit med en önskan om att ordna en cykeltvätt. Medborgaren önskar en enkel tvätt med utrustning där man kan hänga upp sin cykel och göra rent kedjan speciellt under vintertid med salt och grus. Befintliga biltvättanläggningar saknar utrustningen för att hänga upp cykeln och rengöra kedjan. Medborgaren hänvisar till Malmö stad som har en självserviceanläggning för cykel, som också har tvättmöjligheter.

### Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 39/2022 föreslagit att tekniska nämnden tackar för förslaget samt att vi arbetar ständigt med att göra det mer attraktivt att cykla, men i dagsläget har vi inga planer för att ordna en tvättanläggning för cyklar. Vi hänvisar i stället till att försöka intressera privata biltvättanläggningar till att utveckla denna tjänst. Vi kommer dock att installera en enkel cykelserviceanläggning vid Vattentorget framöver.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 10 februari 2022 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att tanken med att etablera en tvättstation för cyklar är mycket bra. Enligt sökningar på nätet finns det möjligheter att tvätta cyklar på vanliga biltvättstationer i Uppsala, Jönköping, Stockholm med flera. I dessa fall är det privata företag som erbjuder denna tjänst till cyklister.

Kommunen är positivt inställd till att biltvättanläggningar erbjuder denna möjlighet. Frågan bör drivas av cyklister som vill använda denna tjänst med de som äger och driver tvättanläggningarna. Kommunen äger inga biltvättanläggningar som är öppna för allmänheten och kan därför inte erbjuda denna tjänst till cyklister. En enkel cykelserviceanläggning kommer att installeras vid Vattentorget framöver, dock utan tvättmöjligheter.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

**Beslutet skickas till**

*För kännedom*

Medborgaren

Kommunstyrelsen

Trafikplaneringschefen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	---------------------	--------------------

§ 46

Dnr 2022-00007

## Redovisning av tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 2022

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av arbetsutskottets protokoll från den 3 mars 2022.

### Bakgrund

Arbetsutskottets protokoll från den 3 mars 2022 har skickats ut till ledamöter och ersättare i tekniska nämnden.

### Beslutsunderlag

Protokoll tekniska nämndens arbetsutskott 2022-03-03.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 47

Dnr 2022-00005

## Redovisning av delegationsbeslut till tekniska nämnden 2022

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut tagna under perioden 1 - 28 februari 2022.

### Bakgrund

Tjänstepersoner på samhällsbyggnadsförvaltningen redovisar varje månad för tekniska nämnden beslut som tagits på delegation.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har överlämnat listor över delegationsbeslut som är tagna under perioden 1 - 28 februari 2022.

### Beslutsunderlag

Delegationslista samhällsbyggnadsförvaltningen 1 - 28 februari 2022

Delegationslista trafik- och gatuavdelningen 1 - 28 februari 2022

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 48

Dnr 2022-00006

## Meddelande till tekniska nämnden 2022

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

### Bakgrund

Tekniska nämnden har tagit del av följande information:

- Beslut-202200034-KS-§ 5 – Exploateringskalkyl för Norra Öjaby
- Beslut-202200068-KS-§ 8 – Justering av hyresmodellen mellan kommunen och kommunala bolag
- Beslut-202100100-KS-§ 9 – Antagande av strategisk stadsdelsplan för Araby
- Beslut-201900038-KFN-§ 18 – Ändring av allmänna lokala ordningsföreskrifter för att inrätta ett hundbad
- Beslut-202000499-KS-§ 66 – Redovisning av uppdrag avseende Evedal

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande



§ 49

Dnr 293931

## Övrigt

### Tekniska nämndens beslut

Budimir Simic (M) har fått en fråga om varför det inte finns hänvisningsskyltar till stadsbiblioteket i Växjö. Han har tagit upp det med Vöfab och de hänvisar till tekniska nämnden.

Sofia Stynsberg svarar att Per Sandblad tar med sig frågan och återkommer med svar.

Ann-Kristin Lindquist (S) berättar att det nya vindskyddet vid Petersburg har blivit väldigt fint men att vägen ner mot vindskyddet är mycket knöligt och det är svårt för personer med rullstolar och barnvagnar att ta sig ner. Hon vill att man åtgärdar detta.

Mötet avslutas kl 16:15.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande