

För dig som vill veta mer

Bakgrund och förtydliganden om Växjödeklarationen

Vem är avsändaren?

Avsändare till Växjödeklarationen är föreningen Sustainable Småland, Linnéuniversitetet och Växjö kommun.

Vem är adressaten?

Adressat till Växjödeklarationen är Sveriges regering och Europas kommuner.

Varför en Växjödeklaration?

Växjö har sedan länge haft höga ambitioner inom miljö och klimat. Redan på 70-talet inleddes arbetet med sjörestaureringar och etablering av fjärrvärme. På 80-talet påbörjades omställningen från olja till bioenergi och på 90-talet såg vi i Växjö allt mer vikten av att samverka med olika aktörer. Antagligen som första kommun i världen antogs år 1996 målet om att Växjö ska minska sin klimatpåverkan och bli en fossilbränslefri kommun. Det är ett tufft mål, men vi har redan kommit långt. Nyckeln till framgång är politiker som brinner för miljöfrågor och att miljöarbetet skett i bred samverkan mellan kommun, universitet och näringsliv.

Växjös näringsliv och offentliga aktörer har fortsatt höga ambitioner på miljö- och klimatområdet. Växjö har som mål att bli en fossilbränslefri kommun till år 2030. För att lyckas med målet behöver Växjö hjälp av andra aktörer. Vi har identifierat Sveriges regering som en viktig aktör. Vi har även identifierat kommuner i Europa som viktiga aktörer, så att vi tillsammans kan driva klimatfrågan inom hela Europa.

Presentation av Sustainable Småland

Sustainable Småland är ett regionalt nätverk med inriktning på kunskapsdelning och utveckling av innovativa och utmanande miljölösningar. Nätverket har sitt säte i Växjö, som har ambitionen att vara Europas grönaste. I vårt nätverk stärker och utvecklar vi gemensamt vår miljökunskap. Vi kan kombinera produkter och tjänster från världsledande miljöteknikföretag, med erfarenheter och kunnande från den offentliga sektorn och den senaste universitetsforskningen. Kombinationen och den breda kompetensen gör det möjligt för oss att gemensamt utveckla miljölösningar för framtiden. Medlemmar i Sustainable Småland är Abetong AB, Andritz AB, ArkitektBolaget Kronoberg AB, ITK Envifront, Jonsson Consulting Sweden AB, Linnéuniversitetet, Nyréns Arkitektkontor AB, Sweco Environment och Energiguide AB, Södra, Växjö Energi AB, Visionskompaniet Arkitektur & Projekt AB, Volvo Construction Equipment AB och Växjö kommun. För vidare information, www.sustainablesmaland.se

Förtydliganden av begrepp och formuleringar som används i Växjödeklarationen

”Fossilbränslefri kommun”

År 1996 beslutade Växjös politiker att Växjö ska bli en fossilbränslefri kommun. Med det menas att inga fossila energikällor ska användas i Växjö som geografiskt område, vare sig för uppvärmning, transporter eller industriella processer. Detta omfattar fossila oljor och drivmedel, kol, naturgas och torv. Kommunen följer årligen upp energianvändningen inom det geografiska området.

”De senaste 20 åren har Växjö medborgare nästan halverat utsläppen av fossil koldioxid.”

Växjö har som mål att vara en fossilbränslefri kommun år 2030 – då ska alltså utsläppen av fossil koldioxid vara noll. Som delmål har Växjö en minskning av utsläppen per invånare med 65 % mellan åren 1993 och 2020. Varje år genomförs en uppföljning av hur det går. Mellan år 1993 och 2013 minskade utsläppen per invånare med 47 %, till ca 2,4 ton koldioxid per person och år. Majoriteten av de kvarvarande utsläppen kommer från transportsektorn.

”52 utpekade åtgärder för hållbart resande”

Växjö kommunfullmäktige antog en ny transportplan hösten 2014. Transportplanen innehåller 52 åtgärder för hållbart resande inom fem strategiområden; hållbar fordonstrafik, cykel, gång, kollektivtrafik och mobility management.

”Borgmästaravtalet”

Borgmästaravtalet, eller ”Covenant of Mayors” är ett initiativ som lanserades av EU-kommissionen 2008. Kommuner som skriver under avtalet förbinder sig till att nå längre än EUs energi- och klimatmål. Avtalet ingås för att visa att även den lokala nivån är viktig för en hållbar utveckling. Växjö var en av de första kommunerna i Europa att skriva under avtalet och idag har ca 6200 kommuner ställt sig bakom detta avtal.