

Tid och plats Teams/A-salen, kl. 14:00 – 16:30

Beslutande

Ledamöter

Sofia Stynsberg (M), Ordförande
Cheryl Jones Fur (MP), 1:e vice ordförande
Martin Edberg (S), 2:e vice ordförande
Andreas Lindström (M)
Lars-Göran Svensson (M)
Edwart Oguz (M)
Claes Bromander (C)
Kaj-Mikael Petersson (KD)
Susanna Blad Röing (L)
Carl-Olof Bengtsson (S)
Rebecca Esselgren (S)
Johnny Werlöv (V)
Per Nilimaa (SD)
Gunilla Dahlgren (S) tjänstgörande ersättare
Ann-Kristin Lindquist (S) tjänstgörande ersättare

Övriga närvarande

Ersättare

Sophia Wikström (M)
Peter Holmgren (MP)
Budimir Simic (M)
Martha-Elena Sandberg (M)
Gudrun Holmberg (C)
Gustaf Bergström (KD)
Stanley Ståhl (L)

Tjänstepersoner

Malin Engström, förvaltningschef
Andreas Hedrén, sjömiljöansvarig
Steve Karlsson, avdelningschef VA

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Justering

Protokollet justeras med digital signering och saknar därför namnunderskrifter

Sekreterare Yvonne Edgren

Ordförande Sofia Stynsberg

Justerare Martin Edberg

Justerade paragrafer §§ 19-38

Ajournering Kl 15:05 – 15:15

Förteckning över tekniska nämndens ärenden

§ 19	Dnr 293863 Justering av protokoll.....	5
§ 20	Dnr 294032 Allmänhetens frågestund	6
§ 21	Dnr 294033 Information från ledamöter och ersättare i arbetsutskottet och från tekniska förvaltningen	7
§ 22	Dnr 2018-00172 Information om Södra Smålands Avfall och Miljö (SSAM)	8
§ 23	Dnr 2020-00083 Information om investeringsprojekt (huvudprojekt) 2020-2022...	9
§ 24	Dnr 2021-00056 Information om åtgärdsstrategi för sjöar och dammar	10
§ 25	Dnr 2020-00214 Information om utredning av den samordnade vattenförsörjningen	11
§ 26	Dnr 2021-00059 Information om projekt exploateringsområde Vikaholm	12
§ 27	Dnr 2021-00057 Projektplan för LED-belysning 2021	13
§ 28	Dnr 2021-00058 Projektplan för Beläggningsprogram 2021	14
§ 29	Dnr 2021-00039 Förslag till utökning av zon 2 samt nya regleringar för parkeringar i Växjö tätort.....	15
§ 30	Dnr 2021-00017 Skrivelse till tekniska nämnden gällande parkeringshus WTC	18
§ 31	Dnr 2020-00264 Skrivelse till tekniska nämnden angående förbättrad renhållning i Växjö.....	20
§ 32	Dnr 2020-00222 Skrivelse gällande grindar vid Snapphanevägen.....	22
§ 33	Dnr 2020-00316 Medborgarförslag om att göra om Södra Ringvägen till huvudled.....	23

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 34	Dnr 2021-00049 Årsrapport 2020.....	24
§ 35	Dnr 2021-00009 Redovisning av tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 11 februari 2021.....	25
§ 36	Dnr 2021-00007 Redovisning av delegationsbeslut till tekniska nämnden januari 2021.....	26
§ 37	Dnr 2021-00008 Meddelande.....	27
§ 38	Dnr 293931 Övrigt	28

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 19

Dnr 293863

Justering av protokoll

Tekniska nämndens beslut

Arbetsutskottet utser Martin Edberg (S) till att justera protokollet.

Bakgrund

Arbetsutskottet ska besluta vem som jämte ordförande ska justera protokollet.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 20

Dnr 294032

Allmänhetens frågestund

Tekniska nämndens beslut

Allmänhetens frågestund genomfördes vid sammanträdet. Inga frågor ställs från allmänheten.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 21

Dnr 294033

Information från ledamöter och ersättare i arbetsutskottet och från tekniska förvaltningen

Tekniska nämndens beslut

Ordförande Sofia Stynsberg informerar om att det har varit ett möte med fastighetsägarna där man bland annat tog upp skadedjursprojektet. Ett brev kommer att skickas ut till alla fastighetsägare inom rutnätsstaden. Det kommer också att bli en "bombkampanj" om nedskräpning med information på bussar och anslagstavlor under våren.

Johnny Werlöv (V) menar att det är mycket snus och fimpar som slängs och informerar om nudging med folkomröstningspapperskorgar för att förändra ett beteende där man lägger sin fimp i det förslag/hål som man röstar på.

Sofia säger att man har samtal med fastighetsägarna och att det viktigaste är att få igång diskussionen för att försöka få med alla.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 22

Dnr 2018-00172

Information om Södra Smålands Avfall och Miljö (SSAM)

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Bakgrund

Jessica Cedervall, VD på SSAM, lämnar följande information:

- Beslutet om Renhållningstaxan för 2022 kommer att skjutas fram till hösten då man följer hur producentansvaret för returpapper ska hanteras.
- Suez, som kör renhållningsbilarna, byter namn till PreZero.
- Inkommande klagomål minskade under december för att återigen öka under januari. Det handlar mycket om förseningar på grund av de stora snömängderna.
- Häringetorp har fått en polisanmälan då man 2018 tog emot mer slam än man hade tillstånd till.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 23

Dnr 2020-00083

Information om investeringsprojekt (huvudprojekt) 2020-2022

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Bakgrund

Fyra av tekniska nämndens balansräkningsenheter (skattefinansierat, VA, biogas och teknisk produktion) har sin egen ram för kapitalkostnadskonsekvenser som grund för nämndens löpande beslut om enskilda projekt under programtiden.

Reviderad lista för huvudprojekt inom skattefinansierat, VA och biogas bifogas informationsärendet.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 24

Dnr 2021-00056

Information om åtgärdsstrategi för sjöar och dammar - Andreas Hedrén

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Bakgrund

Andreas Hedrén, sjömiljöansvarig, informerar om resultatet av arbetet med Åtgärdsstrategi för Växjösjöarna samt revidering av Åtgärdsstrategi för dammar och vattenkraftverk.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 25

Dnr 2020-00214

Information om utredning av den samordnade vattenförsörjningen - Steve Karlsson

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Bakgrund

Steve Karlsson, avdelningschef VA, informerar om utredningen av den samordnade vattenförsörjningen med Ljungby, Alvesta, Lessebo kommuner. Slutredovisning lämnas till Länsstyrelsen den 15 april 2021.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 26

Dnr 2021-00059

Information om projekt Exploateringsområde Vikaholm

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Bakgrund

Malin Engström, förvaltningschef, informerar om projektet Exploateringsområde Vikaholm där bland annat gator i området ska färdigställas. Då det är ett exploateringsprojekt belastas inte tekniska nämndens budget.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 27

Dnr 2021-00057

Projektplan för LED-belysning 2021

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt *Projektplan LED-belysning 2021*.

Bakgrund

Kommunen har ca 24 000 gatubelysningspunkter varav 14 000 är gamla energi- och underhållskrävande högtrycksnatriumarmaturer. Vid inventering visar det sig att det inte finns några reservdelar på marknaden för en del gamla armaturer och detta problem väntas öka allteftersom utrustningen blir äldre. Det är därför av stor vikt att i snabb takt genomföra byten på gamla armaturer.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 17/2021 föreslagit att tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt *Projektplan LED-belysning 2021*.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 5 februari 2021 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att EU har kommit med ett utfasningsdirektiv där det blir förbud mot att tillverka de flesta högtrycksnatriumarmaturer från och med i år. Det innebär att gamla uttjänta armaturer måste ersättas med LED-armaturer. För att minska underhållskostnader och miljöpåverkan kommer belysningsarmaturbeståndet på hela Teleborg, ca 2 000 armaturer, successivt att förnyas till en total kostnad på 4 000 tkr för 2021. Målet är att minska elförbrukningen med 2/3 genom att effekten reduceras från 70 watt till 20 watt.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Trafikplaneringschefen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 28

Dnr 2021-00058

Projektplan för Beläggningsprogram 2021

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt *Projektplan Beläggningsprogram 2021*.

Bakgrund

Tekniska förvaltningen har ett väghållaransvar där de olika trafikslagen ska kunna färdas på ett säkert sätt.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 18/2021 föreslagit att tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt *Projektplan Beläggningsprogram 2021*.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 5 februari 2021 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att teknikonsultföretaget Ramböll har gjort en undersökning, där samtliga ytor har bedömts, som visar att stora åtgärder behövs för att inte beläggningarna ska försämrats från ett nuläge som kräver ännu dyrare åtgärder. Beläggningskostnaderna beräknas uppgå till en total kostnad på 8 000 tkr för 2021.

Beslutet skickas till

För åtgärd

Trafikplaneringschefen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 29

Dnr 2021-00039

Förslag till utökning av zon 2 samt nya regleringar för parkeringar i Växjö tätort

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna åtgärdsförslag 1 för genomförande av utökning av zon 2 och regleringar på Söder och Väster och att därefter skicka förslaget för antagande i kommunfullmäktige.

Tekniska nämnden beslutar om fortsatt utredning enligt åtgärdsförslag 2 om utökning av zon 2 på Norr och Öster.

Bakgrund

2016-01-28 antog tekniska nämnden förslag till ny parkeringskarta av parkeringszoner, zonindelning, regleringar och taxor i Växjö tätort (Dnr 2016-00007 § 11). Förslaget godkändes och beslutades därefter i kommunfullmäktige 2016-03-15 (Dnr 2016-00154 § 64).

Beslut enligt ovan beträffande regleringar och taxor var tekniska nämndens första beslutspunkt. I andra beslutspunkten gällande regleringar utanför befintlig zon 2 tog tekniska nämnden beslut om att vidare utreda behovet av reglering i närområdena (Söder, Väster, Norr och Öster) i anslutning till gällande gräns för zon 2.

Med anledning av påverkansfaktorer (strukturella förändringar gällande stationsområde, kv. Fabriken och kommande p-hus), arbete med strategiska dokument (parkeringsnorm, parkeringsstrategi och handlingsplan), förändring av taxor och taxetider i zon 1 och 2 (nya regleringar och taxor för parkering i Växjö tätort, KF 2019-12-17, §340 Dnr 2019-000626) har fördröjningar skett i utredningen. Pandemiåret har även medfört konsekvenser under 2020 (avgiftsfri parkering under våren samt fördröjning i arbetet med att genomföra beslut om ändrade taxor och regleringar), vilket inneburit att utredningsarbetet försenats.

I samband med medborgarförslag om parkeringsproblem och önskemål om åtgärder på gator på Söder (TN 2020-05-28, §84, Dnr 2020-00065), aktualiserades behov om utredning igen, vilken återupptogs.

Utredning omfattar behovet i närliggande område utanför zon 2 parkering gällande Söder, Väster, Norr och Öster.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 19/2021 föreslagit att tekniska nämnden beslutar att godkänna åtgärdsförslag 1 för utökning av zon 2 på Söder och Väster

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

samt nya regleringar enligt bilaga och att därefter skicka förslaget för antagande i kommunfullmäktige samt att tekniska nämnden beslutar om fortsatt utredning enligt åtgärdsförslag 2 för utökning av zon 2 på Norr och Öster.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 25 januari 2021 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår följande:

Konsekvensanalys

I samband med förseningar som redovisats i bakgrundsinformation, har samtidigt behoven av regleringar tydliggjorts, detta inte minst på Söder och Väster som föreslås vara den första etappen av utökningen av zon 2 enligt bilaga. Besökare som väljer att parkera längre ut i gatusystemet räknat från centrum, för att undvika avgift har ökat de senaste åren. Det är helt i sin ordning och det är tillåtet att parkera på en kommunal gata. Är gatan inte reglerad gäller tillåten uppställning 24 timmar på vardagar.

Fordon måste stå i rätt färdriktning, inte blockera in/utfarter, inte stå för nära eller i korsningar. De regleringar som finns för ändamålsplatser, p-förbud mm måste respekteras. Då Söder och Väster har en äldre gatustruktur som kan innebära avsaknad av trottoarer, smala gator och i övrigt en struktur och utformning som inte är anpassad för en hög och frekvent belastning av uppställda fordon på längre sträckor, krävs åtgärder och reglering.

Problemen och behovet av reglering har som sagt tydliggjorts och ökat markant de senaste åren. Dialog förs kontinuerligt med medborgare som bor, verkar eller besöker dessa områden. En löpande registrering av situationen sker även via Securitas parkeringsvakter, som kontinuerligt och på olika tider på dygnet kontrollerar områdena. Av den anledningen finns utredningsbehovet upptaget i uppdaterad och antagen parkeringsstrategi.

Anledningen och syftet är inte att skapa förutsättningar för mer parkeringsintäkter, utan redovisade förslag utgår från att det ska bli en bättre trafikmiljö och en ökad framkomlighet och tillgänglighet. Den generella regleringen i de föreslagna områdena kommer att vara ensidigt parkeringsförbud och zon 2-reglering (taxa måndag-fredag) på den motsatta sidan. Effekten beräknas bli en glesare uppställning på gatorna och de som besöker centrum förväntas parkera närmare centrum på de större zon 2-parkeringarna. Kvällar och helger kommer som i övriga zon 2 att vara avgiftsfria och jämfört med en oreglerad gata där tillåten uppställning är 24 timmar, gäller 48 timmars tillåten uppställning. Konsekvensen för berörda gator är givetvis att det medför

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

en kostnad för den som parkerar, men uppställning förlängs i och med detta från ett till två dygn och tillgängligheten och framkomligheten förbättras.

Alternativet till att införa zon 2-taxa skulle vara att genomföra flertalet dubbelsidiga regleringar med p-förbud, kombinerat med parkering korttid upp till 3 timmar (utan avgift). Detta skulle medföra en begränsad tillgänglighet för de som faktiskt har behov av att använda gatan som en resurs för uppställning. Utgångspunkten för betalning är att befintliga parkeringsappar används och att enstaka p-automater kan komma att sättas upp på strategiska platser.

Åtgärdsförslag

Åtgärd 1 – Genomförande av utökning av zon 2 och regleringar på Söder och Väster

Åtgärd 2 – Fortsatt utredning om utökning av zon 2 på Norr och Öster

Beslut skickas till

För åtgärd
Kommunfullmäktige
Trafikplaneringschefen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 30

Dnr 2021-00017

Skrivelse till tekniska nämnden gällande parkeringshus WTC

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden besvarar skrivelsen med informationen nedan gällande avtal och ekonomi för parkeringshuset vid WTC.

Bakgrund

En skrivelse har inkommit till tekniska nämnden med en begäran om ett förtydligande om de avtal som finns och de ekonomiska förutsättningarna som råder för parkeringshuset.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 20/2021 föreslagit att tekniska nämnden besvarar skrivelsen med informationen nedan gällande avtal och ekonomi för parkeringshuset vid WTC.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 1 februari 2021 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår följande:

Avtal finns mellan tekniska förvaltningen och Vöfab som reglerar hyra och hur stor yta som tekniska förvaltningen hyr av Vöfab. Intäkterna för den yta som tekniska förvaltningen hyr är budgeterade till 2,5 miljoner kronor. Merparten av parkeringsplatserna är förhyrda platser. Intäkterna från parkeringsplatserna täcker inte hyreskostnaden på 4,6 miljoner kronor.

2016 tecknades avtal mellan tekniska förvaltningen och VÖFAB om att tekniska förvaltningen skulle hyra garageplats i WTC från 2016 och 30 år framåt.

Parkeringshuset vid WTC består av 171 platser. Enligt avtal kan 140 av dessa förhyras. Antalet varierar mellan 125-140 platser och är i dagsläget 126. Om alla 140 avtalsplatser är förhyrda finns 19 allmänt tillgängliga platser plus 7 laddplatser med zon 1 taxa. Resterande 5 p-platser är HKP.

Hyran för parkeringsplatserna budgeterades 2020 till 4,6 miljoner kronor. Kostnader för övervakning ligger på drygt 100 tkr. Intäkterna budgeterades 2020 till 2,5 miljoner kronor och utfallet för 2020 var 2,2 miljoner kronor. Den största intäkten kommer från de förhyrda

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

platserna. För att komma upp i budgeten på 2,5 miljoner behövs en beläggning på ca 50% beläggning på de 26 allmänna platserna.

Om alla 140 platser är förhyrda innebär det en intäkt på 2,1 miljoner per år. Om alla övriga 26 platser (exkl. HKP) har full beläggning ger det en intäkt på ca 1,1 miljoner dvs full beläggning innebär en intäkt på ca 3,2 miljoner.

Beläggningsen bedöms öka när kommun och stationshuset är färdigställt.

Beslutet skickas till

För kännedom

Förvaltningschefen

Carl-Olof Bengtsson (S)

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 31

Dnr 2020-00264

Skrivelse till tekniska nämnden angående förbättrad renhållning i Växjö

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden avslår yrkandet om att sopkärl skall sättas upp vid varje busshållplats i Växjö tätort. Trafik och Gatuenheten sätter upp papperskorgar i samband med nyetablering och ombyggnation av busshållplatser i både Växjö kommun och tätort. Komplettering av papperskorgar sker efter behov och kontinuerligt.

Bakgrund

Till tekniska nämnden har det inkommit en skrivelse från Vänsterpartiet gällande förbättrad renhållning i Växjö kommun då brist på soptunnor noterats. Genom att erbjuda en inbjudande och trivsamt miljö yrkar Vänsterpartiet på att sopkärl monteras på samtliga busshållplatser i Växjö tätort.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 21/2021 föreslagit att tekniska nämnden avslår yrkandet om att sopkärl skall sättas upp vid varje busshållplats i Växjö tätort. Trafik och Gatuenheten sätter upp papperskorgar i samband med nyetablering och ombyggnation av busshållplatser i både Växjö kommun och tätort. Komplettering av papperskorgar sker efter behov och kontinuerligt.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 19 januari 2021 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att i Växjö kommun finns det totalt 811 hållplatslägen varav 350 i Växjö tätort. När en ny hållplats etableras eller byggs om monteras det papperskorgar i samband med detta. Vid direkta önskemål från våra medborgare ombesörjer vi alltid komplettering efter behov.

Idag är 81 av de 350 hållplatslägena i Växjö tätort som trafikeras av stadsbusstrafik försedda med papperskorgar. Hållplatser i slutet av en busslinje brukar anses endast för avstigande och förses sällan med sopkärl. En komplettering skulle utöver investeringen även innebära utökad renhållningskostnad.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	750
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	nej
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Tekniska nämnden

Beslutet skickas till

För kännedom

Trafikplaneringschefen

Pernilla Ramström (V)

Johnny Werlöv (V)

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	---------------------	--------------------

§ 32

Dnr 2020-00222

Skrivelse gällande grindar vid Snapphanevägen

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att lyfta ut ärendet ur dagordningen.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 33

Dnr 2020-00316

Medborgarförslag om att göra om Södra Ringvägen till huvudled

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget men avslår önskemålet om att göra Södra Ringvägen till huvudled.

Bakgrund

Medborgarförslag har inkommit till Tekniska förvaltningen 2020-12-02 med önskemål om att göra Södra Ringvägen till huvudled. Anledningen är att sikten är dålig när man ska köra ut från sidovägarna eller från in- och utfarterna från fastigheter. Den dåliga sikten gör att man inte hinner se en bil eller cyklist innan man är nära att krocka.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 23/2021 föreslagit att tekniska nämnden tackar för förslaget, men avslår önskemålet om att göra Södra Ringvägen till huvudled.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 21 januari 2021 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att huvudled införs ofta på huvudvägnätet. För att införa huvudled ska gatan ha en viss framkomlighetstandard. Huvudled införs ofta på gator med buss och utryckningsfordon samt när man vill prioritera en viss gata för trafik. När huvudled införs ökar ofta trafiken och hastigheten på gatan. Därmed är Södra Ringvägen inte lämplig att göra till huvudled.

Det pågår en utredning kring parkering i våra olika stadsdelar. Förslaget på söder är att införa parkeringsförbud på båda sidor av Södra Ringvägen. Trafikenheten har fått in flera synpunkter om att parkerade bilar på Södra Ringvägen skymmer sikten, hindrar in- och utfarter samt står för nära korsningar. För att främja trafiksäkerheten är parkeringsförbud den bästa lösningen.

Beslutet skickas till

För kännedom

Medborgaren

Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 34

Dnr 2021-00049

Årsrapport 2020

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner Årsrapport 2020, tekniska nämnden och överlämnar den till kommunstyrelsen.

Bakgrund

Årsrapporten är avsedd att utgöra ett underlag för kommunens gemensamma årsredovisning för 2020 och kommer att redovisas för kommunledning och revisorer. Den kommer även att finnas tillgänglig på kommunens hemsida. Utformning och disposition är i enlighet med gällande bokslutsanvisningar.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 26/2021 föreslagit att tekniska nämnden godkänner Årsrapport 2020, tekniska nämnden och överlämnar den till kommunstyrelsen.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 3 februari 2021 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Till skrivelsen bifogas Årsrapport 2020, tekniska nämnden.

Malin Engström, förvaltningschef, ger en övergripande presentation av förslaget till tekniska nämndens årsrapport för 2020.

Beslutet skickas till

Förvaltningschefen
Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 35

Dnr 2021-00009

Redovisning av tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 11 februari 2021

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av arbetsutskottets protokoll från den 11 februari 2021.

Bakgrund

Arbetsutskottets protokoll från den 11 februari 2021 har skickats ut till ledamöter och ersättare i tekniska nämnden.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 36

Dnr 2021-00007

Redovisning av delegationsbeslut till tekniska nämnden januari 2021

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut tagna under perioden 1 – 31 januari 2021.

Bakgrund

Tjänstepersoner på tekniska förvaltningen redovisar varje månad för tekniska nämnden beslut som tagits på delegation.

Tekniska förvaltningen har överlämnat listor över delegationsbeslut som är tagna under perioden 1 – 31 januari 2021.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 37

Dnr 2021-00008

Meddelande

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Bakgrund

Tekniska nämnden har tagit del av följande beslut från kommunstyrelsen.

- Beslut 202000355 KS § 59 – Redovisning av uppdrag med anledning av skrivelse om Hållbara Araby 2030
- Bilaga 1 – Hållbara Araby 2030
- Tjänsteskrivelse för Redovisning av uppdrag med anledning av skrivelse om Hållbara Araby 2030
- Utredning Hållbara Araby 2030

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 38

Dnr 293931

Övrigt

Tekniska nämndens beslut

Ordförande Sofia Stynsberg meddelar att hon tagit ett delegationsbeslut gällande avgiftsfrihet för upplåtelse av offentlig plats för uteserveringar och trottoarpratere i Växjö kommun under 2021. Beslutet avser offentlig plats där Växjö kommun är fastighetsägare. Man måste dock ansöka om polistillstånd och följa de regler som gäller.

Marta-Elena Sandberg (M) frågar om ett gupp som uppstod i samband med att ett arbete gjordes utanför en fastighet på Teleborg. En person har trampat fel och ramlat då man inte ser guppet.

Malin Engström, förvaltningschef, svarar att man varit ute och tittat och det kommer att återställas så snart vädret tillåter.

Mötet avslutas kl 16:30

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande