

**Tid och plats**

Teams/A-salen, kl. 14:00 – 16:30

**Beslutande**

Ledamöter

Sofia Stynsberg (M), Ordförande  
Cheryl Jones Fur (MP), 1:e vice ordförande  
Martin Edberg (S), 2:e vice ordförande  
Andreas Lindström (M)  
Lars-Göran Svensson (M) §§ 39 - 44  
Edwart Oguz (M)  
Claes Bromander (C)  
Kaj-Mikael Petersson (KD)  
Susanna Blad Röing (L)  
Carl-Olof Bengtsson (S)  
Rebecca Esselgren (S)  
Johnny Werlöv (V)  
Per Nilimaa (SD)  
Gunilla Dahlgren (S), tjänstgörande ersättare  
§§ 39 - 65  
Kjell Olsson (S), tjänstgörande ersättare  
§§ 39 - 65  
Budimir Simic (M), tjänstgörande ersättare  
§§ 45 - 65

**Övriga närvarande**

Ersättare

Peter Holmgren (MP)  
Ann-Kristin Lindquist (S)  
Budimir Simic (M) §§ 39 - 44  
Martha-Elena Sandberg (M)  
Gudrun Holmberg (C)  
Stanley Ståhl (L)  
Karolina Allgulin (V)

Tjänstepersoner

Malin Engström, förvaltningschef  
Per-Olof Löfberg, trafikplaneringschef  
Anna Bengtsson, gatuingenjör

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

### **Justering**

Protokollet justeras med digital signering och saknar därför namnunderskrifter

Sekreterare Yvonne Edgren

Ordförande Sofia Stynsberg

Justerare Martin Edberg

Justerade paragrafer §§ 39 - 65

### **Ajournering**

Kl 15:07 – 15:17 samt kl 15:45 – 15:50

### **Anmärkning**

Sammanträdet ajourneras under § 45 för kort blockvis överläggning av ärendet.

## Förteckning över tekniska nämndens ärenden

§ 39	Dnr 293863 Justering av protokoll.....	5
§ 40	Dnr 294032 Allmänhetens frågestund .....	6
§ 41	Dnr 294033 Information från ledamöter och ersättare i arbetsutskottet och från tekniska förvaltningen .....	7
§ 42	Dnr 2018-00172 Information om Södra Smålands Avfall och Miljö (SSAM) .....	8
§ 43	Dnr 2020-00083 Information om investeringsprojekt (huvudprojekt) 2020-2022.....	9
§ 44	Dnr 2021-00056 Informationsärende - Rapport LED-belysning .....	10
§ 45	Dnr 2020-00150 Parkeringshus vid kvarteret Fabriken - beställning och beslut om projektering.....	11
§ 46	Dnr 2021-00070 Trafikutbildning i skolan.....	16
§ 47	Dnr 2020-00222 Skrivelse gällande grindar vid Snapphanevägen.....	19
§ 48	Dnr 2020-00323 Medborgarförslag om förändring av gatusträckning för minskad mängd trafik på Fritidsvägen .....	21
§ 49	Dnr 2021-00074 Medborgarförslag om parkeringstillstånd för boende i bostadsområde .....	22
§ 50	Dnr 2021-00080 Medborgarförslag om parkering Blomstervägen.....	25
§ 51	Dnr 2021-00048 Medborgarförslag om elladdplatser för besökare vid nya kommunhuset .....	27
§ 52	Dnr 2021-00042 Medborgarförslag om fler påbudsskyltar för gång- och cykeltrafik .....	29
§ 53	Dnr 2021-00012	

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

	Medborgarförslag om belysning utmed Räfte kanal.....	31
§ 54	Dnr 2021-00013 Ansökan om trädfällning på Minnesotavägen.....	32
§ 55	Dnr 2020-00302 Medborgarförslag om U-formad badbrygga i sjön Trummen.....	34
§ 56	Dnr 2020-00290 Medborgarförslag om utegym på aktivitetspark vid Hov.....	36
§ 57	Dnr 2021-00035 Medborgarförslag om belysning på lekplatser .....	38
§ 58	Dnr 2021-00073 Medborgarförslag om belysning i Lugnets park och lekplats .....	40
§ 59	Dnr 2021-00043 Medborgarförslag om fler eldstäder .....	42
§ 60	Dnr 2021-00036 Medborgarförslag om hundrastgård på Kampenområdet.....	44
§ 61	Dnr 2021-00078 Medborgarförslag om hundrastgård vid Kampen.....	46
§ 62	Dnr 2021-00009 Redovisning av tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 11 mars 2021 .....	48
§ 63	Dnr 2021-00007 Redovisning av delegationsbeslut till tekniska nämnden februari 2021.....	49
§ 64	Dnr 2021-00008 Meddelande.....	50
§ 65	Dnr 293931 Övrigt .....	51

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 39

Dnr 293863

## Justering av protokoll

### Tekniska nämndens beslut

Arbetsutskottet utser Martin Edberg (S) till att justera protokollet.

### Bakgrund

Arbetsutskottet ska besluta vem som jämte ordförande ska justera protokollet.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 40

Dnr 294032

## Allmänhetens frågestund

### Tekniska nämndens beslut

Allmänhetens frågestund genomfördes vid sammanträdet. Inga frågor ställs från allmänheten.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 41

Dnr 294033

## Information från ledamöter och ersättare i arbetsutskottet och från tekniska förvaltningen

### Tekniska nämndens beslut

Sofia Stynsberg, ordförande, informerar om följande:

Presidiet haft möte i KSBNTN. Steve Karlsson informerade där om Framtida Sundet och Andreas Hedrén informerade om arbetet med Växjösjöarna och hur vi ska hantera det i framtiden.

Den 19 mars var det styrelsemöte med Svenska cykelstäder.

Sofia har haft ett möte med länsrådet Malin Almqvist om anläggandet av en brygga i Södra Bergundasjön. Man diskuterade den långdragna processen då Länsstyrelsen flera gånger begärt in kompletteringar i ärendet då man inte nöjd med dessa. Bland annat vill man att vi ska hitta en bättre plats för bryggan. I den godkända detaljplanen pekas dock denna plats ut.

Cheryl Jones Fur (MP) har varit på ett seminarium med klimatkommunerna om biogas och vad som är på gång i EU. Det är ett bekymmer då EU betraktar biogasen som naturgas och inte erkänner det som en hållbar lösning. Ett remissvar är inlämnat över hur det ska klassificeras.

Malin Engström, förvaltningschef, informerar om följande:

Det är fortsatt lugnt på förvaltningen med Covid 19 och man jobbar på.

Sandsbrovägen är ute på anbud och det beräknas att bli klart om ett par veckor.

Det är högsäsong nu med att städa undan vintern. Påskpyntet är framme, sandsopningen är igång och vårblommorna i anträdande.

Martin Edberg (S) undrar över varför inte Araby/Dalbo finns med på sandsopningslistan.

Per-Olof Löfberg, trafikplaneringschef, svarar att de ingår i området benämnt Norr.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 42

Dnr 2018-00172

## Information om Södra Smålands Avfall och Miljö (SSAM)

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

### Bakgrund

Ingen information om SSAM finns att lämna på dagens sammanträde.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande



§ 43

Dnr 2020-00083

## Information om investeringsprojekt (huvudprojekt) 2020-2022

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

### Bakgrund

Fyra av tekniska nämndens balansräkningsenheter (skattefinansierat, VA, biogas och teknisk produktion) har sin egen ram för kapitalkostnadskonsekvenser som grund för nämndens löpande beslut om enskilda projekt under programtiden.

Reviderad lista för huvudprojekt inom skattefinansierat, VA och biogas bifogas informationsärendet.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 44

Dnr 2021-00056

## Informationsärende - Rapport LED-belysning

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

### Bakgrund

Per-Olof Löfberg, trafikplaneringschef, och Anna Bengtsson, gatuingenjör, informerar om Gatubelysning i Växjö kommun

Växjö kommun äger all belysningsanläggning längs kommunala gator, enskilda vägar och trafikverkets vägar. I tätorten ansvarar VEAB för kablar och utanför är det EON:s ansvar.

Under 2020 byttes belysningen, 870 armaturer, på halva Teleborg och 7 000 högtrycksnatriumlampor av 24 000 är nu utbytta till LED-lampor. Dessa behöver bytas ut av miljöskäl och då det inte finns högtrycksnatriumlampor eller reservdelar att tillgå. Centrum har 630 belysningspunkter och arbetet med att byta ut dem kommer att påbörjas i år.

Energibesparingen för LED-lampor är ca 60 % jämfört med lampor med högtrycksnatrium. Med nuvarande investeringstakt på 4 milj, kr per år kommer det att ta över 20 år innan hela kommunens belysning är utbytt till LED.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 45

Dnr 2020-00150

## Parkeringshus vid kvarteret Fabriken - beställning och beslut om projektering

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen att gå vidare med beställningen till Vöfab av nytt parkeringshus på kvarteret Fabriken. Samtidigt vill nämnden säkerställa att tekniska förvaltningens övriga verksamhet inte drabbas negativt på grund av ekonomiska konsekvenser av parkeringshuset, utan att verksamheten kompenseras för de minskade intäkter som parkeringshuset innebär för parkeringsverksamheten i stort.

### Reservation

Oppositionen genom Martin Edberg (S) och Johnny Werlöv (V) lämnar följande skriftliga reservation mot beslutet.

*Socialdemokraterna och Vänsterpartiet reserverar sig mot beslutet. Det enda alternativ som politiken har att ta ställning till är beräknat att gå med ca 10 miljoner kronor i förlust per år. I förlängningen kommer det leda till att nämnden kommer att behöva spara i andra delar av verksamheten. Med anledning av detta anser vi att fler alternativ på parkering bör tas fram.*

*I den fortsatta förtätningen av staden bör också i anspråkstagandet av befintliga parkeringsytor och behovet av tillskapandet av nya parkeringsytor tydligt tas med i exploateringskalkylerna.*

Sverigedemokraterna genom Per Nilimaa (SD) lämnar följande skriftliga reservation mot beslutet.

*Sverigedemokraterna reserverar sig mot majoritetens beslut att i rådande budgetmässiga krisläge besluta om en så pass stor årlig förlustbringande investering på ett projekt som rimligen borde ha kunnat lösas betydligt mer kostnadseffektivt.*

### Bakgrund

Tekniska nämnden beslutade 27 augusti 2020 att beställa projektstart gällande ett parkeringshus på kvarteret Fabriken av Vöfab samt att uppdra åt Vöfab att beställa projektering av nämnda parkeringshus efter att en detaljerad behovsanalys är beslutad av projektets styrgrupp.

Förtätning och utveckling av de centrala delarna av Växjö centrum har inneburit att många markförlagda parkeringsplatser har försvunnit. Det är ca 500 parkeringar har försvunnit i centrumrutan av olika

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

anledningar och parkeringarna vid stationsområdet står för flertalet av dessa. Ett parkeringshus vid Kvarteret Fabriken skulle delvis kompensera de borttagna parkeringsplatserna och vara ett led i ett bättre markutnyttjande för att utveckla den växande staden.

Den antagna detaljplanen vid kvarteret Fabriken innebär också att ett antal befintliga p-platser försvinner då detaljplanen medger byggnation av bostäder där det idag finns markparkering, vilket också skulle kompenseras med ett parkeringshus.

Ett parkeringshus vid kvarteret Fabriken är också en viktig del i att lösa parkeringsbehovet till det nya kommunhuset.

Parkeringshuset planeras att innehålla 523 p-platser (inklusive ett antal el ladd platser) och investeringen är beräknad till 177,7 miljoner vilket ger en årshyra på 12,1 miljoner. Intäkter för 15,2 miljoner behövs för att täcka utgiften på 12,1 miljoner då moms ingår i parkeringsavgiften.

Inledande kalkyler visar på intäkter från den allmänna parkeringen på 4-5 miljoner inkl moms vilket innebär att finansiering från övrig parkeringsverksamhet behövs för att kompensera differensen.

### Beslutsunderlag

Malin Engström, förvaltningschef, visar presentationen P-hus Fabriken – Ekonomi och konsekvenser. Information ges om förslaget till utformning enligt detaljplan jämfört med dagens utformning samt om bakgrund och ekonomiska förutsättningar.

Vöfab behöver ett beslut/beställning om fortsatt projektering och utskick av anbudsfrågan. Tekniska nämnden lämnar över detta beslut till kommunstyrelsen då det är en övergripande fråga för kommunen. Investeringsbeslut tas av kommunfullmäktige efter inkomna anbud.

Arbetsutskottet har i § 32/2021 föreslagit att tekniska nämnden i sin tur föreslår kommunstyrelsen att underteckna beställningen till Vöfab av nytt parkeringshus på kvarteret Fabriken. Samtidigt vill nämnden säkerställa att tekniska förvaltningens övriga verksamhet inte drabbas negativt på grund av ekonomiska konsekvenser av parkeringshuset, utan att verksamheten kompenseras för de minskade intäkter som parkeringshuset innebär för parkeringsverksamheten i stort.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 2 mars 2021 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att i samband med att Växjö som stad förtätas och antalet invånare ökar, finns ett behov av parkeringshus i centralt läge. Detaljplanen för kvarteret Fabriken har vunnit laga kraft och möjliggör byggnation av parkeringshus.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

I framtagen parkeringsstrategi framgår behovet av ett parkeringshus för att öka tillgängligheten till centrum då antalet parkeringsplatser i centrum minskat i samband med förtätning av staden samtidigt som antalet invånare ökar. Parkeringshuset skall också fungera som parkeringsresurs till det nya station- och kommunhuset samt åt de bostäder och verksamheter som planeras i området.

Det finns en uppskattad hyra på ett parkeringshus framtagen och intäkterna från parkeringshuset kommer inte räcka för att täcka dessa kostnader. Intäkter från övrig parkeringsverksamhet behöver tas för att kompensera dels för att markparkeringar som idag ligger i zon 2 försvinner samt kompensera för mellanskillnaden mellan intäkter och kostnad.

#### Konsekvensanalys

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	Hyreskostnad på 12,1 miljoner per år.
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	nej
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Tekniska nämnden

Konsekvenser för ett hållbart samhälle	
Påverkan på miljön (ja/nej)	nej
Påverkan på mångfald (ja/nej)	nej
Påverkan på folkhälsa (ja/nej)	nej
Påverkan på tillgänglighet (ja/nej)	ja
Påverkan på barn (ja/nej)	nej

Ett parkeringshus innebär koncentrerade flöden av bilar till samma punkt vilket kan innebära både mer lokal trafikbelastning i närliggande korsningar och vägar men också minska rundkörningen i ett större område då det är lätt att hitta rätt utan att leta.

Tillgängligheten i parkeringshuset skall vara god och tydlig både för att få överblick över lediga platser men även för att kunna röra sig i och utanför parkeringshuset.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	---------------------	--------------------

Den ekonomiska konsekvensen behöver ses i sin helhet kopplad till parkeringsverksamheten i stort men även till stadens utveckling.

### Yrkanden

Johnny Werlöv (V) yrkar bifall till återremittering av ärendet med uppdraget att ta fram fler alternativ och ett tydliggörande av de ekonomiska konsekvenserna.

Martin Edberg (S) med instämmande av Carl-Olof Bengtsson (S) och Per Nilimaa (SD) yrkar på avslag till beslutet.

### Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg ställer Johnny Werlövs (V) yrkande om återremittering av ärendet mot ordförandes förslag att gå vidare med beslutet på innevarande sammanträde och finner att tekniska nämnden beslutar att gå vidare med beslutet.

Ordförande Sofia Stynsberg ställer Martin Edbergs (S), med instämmande av Carl-Olof Bengtsson (S) och Per Nilimaa (SD), yrkande om avslag till beslutet mot arbetsutskottets förslag med redaktionell ändring och finner att tekniska nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag med redaktionell ändring.

Martin Edberg (S) begär votering.

### Omröstningsresultat

Arbetsutskottets förslag antas med 8 ja-röster mot 7 nej-röster.

Martin Edberg (S), Johnny Werlöv (V) och Per Nilimaa (SD) lämnar skriftlig reservation.

Ledamöter	Ersättare	Ja	Nej	Avstår
Sofia Stynsberg (M)		X		
Cheryl Jones Fur (MP)		X		
Martin Edberg (S)			X	
Andreas Lindström (M)		X		
Lars-Göran Svensson (M)	Budimir Simic (M)	X		
Edwart Oguz (M)		X		
Claes Bromander (C)		X		
Kaj-Mikael Petersson (KD)		X		
Susanna Blad Röing (L)		X		
Anette Nerlie Anderberg (S)	Gunilla Dahlgren (S)		X	
Carl-Olof Bengtsson (S)			X	
Henrik Vahldiek (S)	Kjell Olsson (S)		X	
Rebecca Esselgren (S)			X	

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	---------------------	--------------------

Johnny Werlöv (V)			X	
Per Nilimaa (SD)			X	

**Beslutet skickas till**

*För åtgärd*  
Kommunstyrelsen

*För kännedom*  
Förvaltningschefen  
Vöfab

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	---------------------	--------------------

§ 46

Dnr 2021-00070

## Trafikutbildning i skolan

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om att samfinansiera nyframtagen "Trafikutbildning i skolan" tillsammans med Utbildningsförvaltningen, som en del i förvaltningarnas gemensamma fullmäktigeuppdrag om Aktiv skolväg. Beslutet är ett tillsvidarebeslut och avser utbildning i samtliga skolor i kommunens årskurser 4 och 5. Finansieringen uppgår till ca 160 000 kronor per år och beslutet gäller under förutsättning att Utbildningsförvaltningen beslutar om att avsätta samma belopp.

### Bakgrund

Trafikenheten och Tekniska nämnden har i många år upplevt hur trafikbeteendet i samhället försämras och hur detta grundar sig i avsaknad av utbildning och kunskap. Av denna anledning har Tekniska förvaltningen tillsammans med Utbildningsförvaltningen sedan ett par år tillbaka samfinansierat ett projekt med NTF om Säker cykel i ett begränsat antal skolor. Vidare har Trafikenheten sedan 2018, med finansiering från Arvsfonden, drivit ett projekt vid namn VR-kontakt i trafiken, i ytterligare ett begränsat antal skolor. Utöver detta bedriver Utbildningsförvaltningen ett utvidgat projekt sedan 2020 med finansiering från kommunens klimatkonto med grund i Trafikenhetens skolinventering, vilken pågått sedan 2004. Nu har förvaltningarna gemensamt tagit fram ett förslag till Trafikutbildning i skolan på permanent basis, med utgångspunkt i dessa projekt.

### Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 34/2021 föreslagit att tekniska nämnden beslutar om att samfinansiera nyframtagen "Trafikutbildning i skolan" tillsammans med Utbildningsförvaltningen, som en del i förvaltningarnas gemensamma fullmäktigeuppdrag om Aktiv skolväg. Beslutet är ett tillsvidarebeslut och avser utbildning i samtliga skolor i kommunens årskurser 4 och 5. Finansieringen uppgår till ca 160 000 kronor per år och beslutet gäller under förutsättning att Utbildningsförvaltningen beslutar om att avsätta samma belopp.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 18 februari 2021 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår följande:

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande



Förvaltningens bedömning är att trafikundervisning i skolan behöver bli en del av lärandet för hållbar utveckling. Eleverna ska ges förutsättningar att reflektera över hur trafikens utformning och funktion påverkar vår hälsa, miljö och säkerhet. För att lyckas med detta behöver trafikundervisningen bli beständig och regelbunden. Hittills har denna utbildningsinsats bedrivits i projektform i olika projekt såsom Säker cykel och VR-kontakt i trafiken. Båda trafikutbildningarna har utvärderats med ett väldigt positivt resultat. Verksamhetsutvecklare från utbildningsförvaltningen har medverkat och intygar att det är bra utbildningar och de är mycket uppskattade av både elever och personal.

Av ovan anledning bedömer förvaltningen att föreslagen Trafikutbildning är bra och att det vore ett stort steg framåt i förvaltningens och nämndens trafiksäkerhetsarbete om denna utbildning kunde få finansiering och komma till stånd i kommunens samtliga grundskolor och bli del av den ordinarie undervisningen.

#### Konsekvensanalys

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	320
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	Ja
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Tekniska nämnden Utbildningsnämnden

Konsekvenser för ett hållbart samhälle	
Påverkan på miljön (ja/nej)	Ja
Påverkan på mångfald (ja/nej)	Nej
Påverkan på folkhälsa (ja/nej)	Ja
Påverkan på tillgänglighet (ja/nej)	Ja
Påverkan på barn (ja/nej)	Ja

Förvaltningens bedömning är att påverkan på både miljö, folkhälsa, tillgänglighet och barn blir positiv av detta beslut. Trafiksäkerheten kommer på sikt att öka och barn tillsammans med föräldrar kommer välja gång och cykel i högre utsträckning. Samtliga målgrupper kommer att bli medvetna om miljön och miljökonsekvenserna av sina färdmedelsval.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	---------------------	--------------------

### Implementering och uppföljning

Implementering kommer att ske genom att trafikutbildning lanseras på samtliga kommunala grundskolor i enlighet med:

Årskurs 4: Samarbetet med NTF fortsätter och blir bestående. Istället för 20 skolor/läsår utökas det till samtliga 29 skolor/läsår. Utbildningen utökas med kunskap kring trafikens påverkan på miljö, hälsa, säkerhet och klimatnytta, med utgångspunkt i skolinventering avseende "Transporter till och från skolan. Detta arbete leds och samordnas av verksamhetsutvecklare Fredrik Bernhardsson och Johanna Gunnarsson på utbildningsförvaltningen. Utbildningen kommer gå under benämningen "välj cykeln".

Årskurs 5: Projektledare för VR-kontakt i trafiken besöker årskurs 5 och genomför utbildning med de generella filmer som togs fram under projekttiden. Detta genomförs med samtliga 29 skolor/läsår. Eleverna får ta del av filmerna genom VR-glasögonen och uppleva situationerna från tre olika perspektiv. Till detta får de även frågor som diskuteras via en webbplats framtagen just för detta ändamål.

### Yrkanden

Kaj-Mikael Petersson (KD) med instämmande av Martin Edberg (S), Johnny Werlöv (V), Cheryl Jones Fur (MP), Susanna Blad Röing (L) och Sofia Stynsberg (M) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

### Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg ställer frågan om man kan anta förslaget enligt bifallsyrkandet och finner att tekniska nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

### Beslutet skickas till

För åtgärd

Per-Olof Löfberg, Trafikplaneringschef

Anders Elingfors, Förvaltningschef utbildningsförvaltningen

För kännedom

Utbildningsförvaltningen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 47

Dnr 2020-00222

## Skrivelse gällande grindar vid Snapphanevägen

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden har tagit del av rubricerad skrivelse samt inkomna kompletteringar gällande va-ledningar under gångvägen. Tekniska nämnden står fast vid tjänstemännens tidigare bedömning i ärendet att grindarna inte skall återställas men då det framkommit att det finns privata va-ledningar under gångvägen kommer förvaltningen att se över möjligheten att sätta upp pollare som hindrar tunga fordon från att köra in på gångvägen samtidigt som framkomligheten för mindre driftsfordon och barnvagnar etc inte försämras.

### Reservation

Carl-Olof Bengtsson (S) lämnar följande skriftliga reservation mot beslutet.

*När staden byggde detta hinder 1953 var syftet att hindra motorfordon att köra in i parken. Samtidigt var avsikten att bromsa cyklister när man lämnade park och lekplats. I anslutning till parken byggdes ungefär samtidigt den nya skolan Ulriksbergskolan som fortfarande är i drift. Kommunen borde ha haft samråd med de boende när man tog bort hindret. Förvaltningen har uppenbarligen hittat andra lösningar att nå park och lekplats under denna långa tid. Nämnden bör utforma ett mera modernt hinder med samma trafiksäkerhets syfte.*

### Bakgrund

██████████ har inkommit med utförlig skrivelse i rubricerat ärende där vederbörande önskar tekniska nämndens överprövning avseende tidigare bedömning gjord av berörda tjänstemän på förvaltningen, när det gäller nedmontering av en grindfälla vid Snapphanevägen/ Bländavägen på Väster i Växjö.

Anledningen till att tidigare grindfälla nedmonterades var framkomlighets- och tillgänglighetsproblem till just den aktuella parken och lekplatsen. Tidigare grindfälla hindrade både parkdriftens egna driftfordon och tillika framkomlighet för barnvagnar och permobiler.

### Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 35/2021 föreslagit att tekniska nämnden tar del av rubricerad skrivelse samt inkomna kompletteringar gällande va-ledningar under gångvägen samt att tekniska nämnden står fast vid tjänstemännens tidigare bedömning i ärendet att grindarna inte skall

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

återställas men då det framkommit att det finns privata va-ledningar under gångvägen kommer förvaltningen att se över möjligheten att sätta upp pollare som hindrar tunga fordon från att köra in på gångvägen samtidigt som framkomligheten för mindre driftsfordon och barnvagnar etc inte försämras

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 3 mars 2021 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att förvaltningen gjorde bedömningen 2016 att berörd grindfälla skulle nedmonteras med anledning av framkomlighets- och tillgänglighetsproblem till den intilliggande parken och lekplatsen. Tidigare grindfälla hindrade både parkdriftens egna driftfordon och tillika framkomlighet för barnvagnar och permobiler. I bedömningen låg även att berörd gångväg är just en gångväg och inte avsedd för cykeltrafik då gångvägen slutar i en trappa. Denna trappa hindrar även effektivt eventuell bilkörning på platsen varför behovet av en grind/fälla inte bedömdes aktuell i sammanhanget. Förvaltningen har sedan nedmonteringen stått fast i sin bedömning av behovet av en grind/fälla på platsen.

De va-ledningar som ligger under gångvägen är privata ledningar mellan befintliga huskroppar. De ritningsunderlag som hittats kan inte säkerställa vilken höjd som ledningarna ligger på. Tekniska förvaltningen bedömer risken som mycket liten att ledningarna skulle påverkas av den begränsade trafik som finns på sträckan men bedömer det ändå som en rimlig åtgärd att sätta upp pollare för säkerhets skull.

#### Yrkanden

Carl-Olof Bengtsson (S) yrkar bifall till [REDACTED] förslag.

#### Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg ställer Carl-Olof Bengtssons yrkande mot arbetsutskottets förslag och finner att tekniska nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

#### Beslutet skickas till

För kännedom

[REDACTED]  
Förvaltningschefen  
Trafikplaneringschefen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 48

Dnr 2020-00323

## Medborgarförslag om förändring av gatusträckning för minskad mängd trafik på Fritidsvägen

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget men avslår detsamma med anledning av att gällande Översiktsplan inte stödjer utbyggnad av ny lokalgata i enlighet med medborgarförslaget. Vidare motiveras avslaget med att vi inte anser att behovet av denna gata motsvarar kostnaden för anläggandet av densamma.

### Bakgrund

Medborgarförslag har inkommit till tekniska nämnden i rubricerat ärende, där medborgaren önskar utbyggnad och förlängning av Arabygatan till Kastellvägen, med anledning av den ökande trafikmängden på Fritidsvägen.

### Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 36/2021 föreslagit att tekniska nämnden tackar för förslaget, men avslår detsamma med anledning av att gällande Översiktsplan inte stödjer utbyggnad av ny lokalgata i enlighet med medborgarförslaget. Vidare motiveras avslaget med att vi inte anser att behovet av denna gata motsvarar kostnaden för anläggandet av densamma.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 8 februari 2021 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att Tekniska förvaltningen kan konstatera att den föreslagna sträckningen av Arabygatan och utbyggnad av densamma inte stöds av gällande Översiktsplan, varför åtgärden inte är aktuell i dagsläget. Bedömningen är vidare att behovet av denna gata inte motsvarar kostnaden för anläggandet av den. Samråd i frågan har skett med planeringschef Paul Herbertsson.

### Beslutet skickas till

För kännedom

Medborgaren

Kommunstyrelsen

Trafikplaneringschefen

Planeringschefen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 49

Dnr 2021-00074

## Medborgarförslag om parkeringstillstånd för boende i bostadsområde

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget men beslutar att avslå detsamma då det i dagsläget inte är aktuellt med boendeparkering i Växjö.

Tekniska nämnden beslutar dock att ge förvaltningschefen i uppdrag att genomföra en utredning om eventuellt framtida boendeparkering.

### Bakgrund

Medborgarförslag har inkommit om att införa boendeparkering på Lektorsvägen på Öster där förslagsställaren bor. Bakgrund och anledning är att hyresvärden till flerbostadshuset inte kan erbjuda en parkeringsplats. Förslagsställaren har stått i kö för parkering på fastighet länge, men inget händer.

### Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 37/2021 föreslagit att tekniska nämnden tackar för förslaget men beslutar att avslå detsamma då det i dagsläget inte är aktuellt med boendeparkering i Växjö. Tekniska nämnden beslutar dock att ge förvaltningschefen i uppdrag att genomföra en utredning om eventuellt framtida boendeparkering.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 24 februari 2021 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att förslagsställarens önskemål om boendeparkering på Lektorsvägen på stadsdelen Öster kan vara en del i parkeringslösningen i vissa områden framöver i Växjö, men att det är inte aktuellt just nu. Boendeparkering används i ett flertal kommuner där bristen av parkeringsytor (kommunala eller privata), leder till efterfrågan om möjlighet till uppställning (maximalt 7 dygn) på kommunal gata. Förutsättningen är att tillståndsinnehavare för boendeparkering är folkbokförd på en bostad inom ett boendeparkeringsområde, har behörighet att köra ett fordon (körkort, körkortstillstånd), samt står registrerad som fordonsägare. Taxa skulle rimligen motsvara en dagtaxa i zon 2 (40 kr per dag).

Anledningen till att avvakta och utreda vidare är för att se om det finns möjligheter i gatusystemet för en boendeparkeringslösning i olika aktuella områden. Har fastighetsägare (kommunal/privat) gjort tillräckligt för att kunna erbjuda sina hyresgäster befintliga eller nya p-platser. Det är lätt att skjuta över problemet och lösningen till en

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

kommunal gata, då åtgärder kräver investeringar. Pågående arbete med utökning av zon 2 bör färdigställas och därefter kan en utredning och analys påbörjas.

### **Bedömning/analys**

Bakgrund och anledning till förslagsställarens parkeringsproblem och önskan om boendeparkering på Lektorsvägen på stadsdelen Öster i Växjö är att hyresvärden inte kan erbjuda en parkeringsplats, vilket är ett generellt problem i många stadsdelar och bostadsområden i Växjö.

I detta nu pågår en utökning av zon 2 i de närliggande områdena kring centrum, då allt för många besökare till centrum och dess målpunkter vill undvika att betala avgift. Gatorna har en äldre gatustruktur som kan innebära avsaknad av trottoarer, smala gator och i övrigt en struktur och utformning som inte är anpassad för en hög och frekvent belastning av uppställda fordon på längre sträckor. För att komma till rätta med problemet krävs åtgärder och regleringar. Den generella regleringen i de föreslagna områdena kommer att vara ensidigt parkeringsförbud och zon 2-reglering (taxa måndag-fredag) på den motsatta sidan. Effekten beräknas bli en glesare uppställning på gatorna och de som besöker centrum förväntas parkera närmare centrum på de större zon 2-parkeringarna. Förutsättningarna för boende och besökare till boende/fastigheter i områdena förväntas bli bättre. En utökning av zon 2 förlänger tillåten uppställning till 48 timmar.

Önskemål och behov av boendeparkering där man kan stå upp till sju dygns finns och har funnits länge. Men först måste åtgärderna enligt ovan färdigställas för att kunna ge rätt förutsättningar för en eventuell boendeparkering. Behovet och önskemål kan finnas även i andra stadsdelar och bostadsområden utanför taxereglerat område.

Anledningen till att avvakta och utreda vidare är för att se om det finns möjligheter i gatusystemet för en boendeparkeringslösning i olika aktuella områden. Dialog och information med fastighetsägare till flerbostadshus (kommunal/privat) ska genomföras för att se om de gjort tillräckligt för att kunna erbjuda sina hyresgäster befintliga eller nya p-platser? Det är lätt att skjuta över problemet och lösningen till en kommunal gata.

Oavsett om det är en enskild villa eller ett flerbostadshus, så är det inte självklart att en boendeparkering ska vara lösningen för behovet. En villaägare eller fastighetsägare till ett flerbostadshus, kan ha möjlighet att skapa fler p-platser inom sina fastigheter. Anledningen till att det inte sker är att det kräver en investering. Boendeparkering kräver givetvis en ökad administrering och hantering för kommen, vilket

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande



medför ökade driftkostnader för parkeringsverksamheten, vilket en utredning får belysa.

Sedan finns det många fastigheter i en stadsdel eller område, där det fysiskt är omöjligt att anlägga fler p-platser och då kan boendeparkering vara ett alternativ. Utredningen bör också utreda möjligheten till fler p-ytor med sjudygnsparkering.

I dagsläget finns möjligheten till uppställning i sju eller åtta dygn på vissa kommunala anläggningar/ytor och är just nu det som kan erbjudas och får anses som en acceptabel lösning.

På kvarteret Fabriken i västra delen av centrum finns 350 p-platser och hela denna yta är tillåten för uppställning upp till sju dygn.

På Norrtulls parkering i östra delen av centrum gäller samma förutsättningar för de 80 p-platser som ligger söder om Storgatan (Strykjärnet).

I World Trade Center (WTC) finns även här möjligheten till uppställning upp till åtta dygn.

**Beslutet skickas till**

För åtgärd  
Trafikplaneringschefen

För kännedom  
Medborgaren  
Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande



§ 50

Dnr 2021-00080

## Medborgarförslag om parkering Blomstervägen

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget och besvarar det med att aktuell gata och område ingår i pågående utredning om utökning av zon 2 med tillhörande regleringar.

### Bakgrund

Medborgarförslag har inkommit om att införa taxa/regleringar på Blomstervägen i Växjö, där förslagsställaren bor. Bakgrund till förslagsställarens önskan om åtgärder grundar sig på trafiksäkerhetsproblem i samband med parkeringar på gatan och i området. Parkeringar och uppställningar begränsar även framkomlighet och tillgänglighet på Blomstervägen på stadsdelen Norr/Hov i Växjö.

### Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 38/2021 föreslagit att tekniska nämnden tackar för förslaget och besvarar det med att aktuell gata och område ingår i pågående utredning om utökning av zon 2 med tillhörande regleringar.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 26 februari 2021 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att det pågår en utökning av zon 2 i de närliggande områdena kring centrum, då allt för många besökare till centrum och dess målpunkter vill undvika att betala avgift. Gatorna har en äldre gatustruktur som kan innebära avsaknad av trottoarer, smala gator och i övrigt en utformning som inte är anpassad för en hög och frekvent belastning av uppställda fordon på längre sträckor. För att komma till rätta med problemet krävs åtgärder och regleringar. Den generella regleringen i de föreslagna områdena kommer att vara ensidigt parkeringsförbud och zon 2-reglering (taxa måndag-fredag) på den motsatta sidan, alternativt kan regleringar genomföras utan taxa.

Effekten beräknas bli en glesare uppställning på gatorna och de som besöker centrum förväntas parkera närmare centrum på de större zon 2-parkeringarna. Förutsättningarna för boende och besökare till boende/fastigheter i områdena förväntas bli bättre. En utökning av zon 2 förlänger också tillåten uppställning till 48 timmar.

Första etappen gäller Söder och Väster. Andra etappen går vidare med Norr/Hov och Öster.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

**Beslutet skickas till**

För kännedom

Medborgaren

Kommunstyrelsen

Trafikplaneringschefen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 51

Dnr 2021-00048

## Medborgarförslag om elladdplatser för besökare vid nya kommunhuset

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget men beslutar om att avslå detsamma. Detta med anledning av att tillräcklig kapacitet bedöms finnas i närliggande WTC på de kommunala allmänt tillgängliga parkeringsplatserna.

### Bakgrund

Medborgarförslag har inkommit om att upprätta laddplatser på Drottninggatan. Detta för att tillgodose kommande behov för besökare till nytt kommunhus med laddbehov till sitt fordon och med anledning av att det finns gott om lediga p-platser på Drottninggatan.

### Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 39/2021 föreslagit att tekniska nämnden tackar för förslaget men beslutar att avslå detsamma. Detta med anledning av att tillräcklig kapacitet bedöms finnas i närliggande WTC på de kommunala allmänt tillgängliga parkeringsplatserna

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 17 februari 2021 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att Drottninggatan har en kapacitet med ca 50 allmänt tillgängliga p-platser och tillsammans med de ca 20 allmänt tillgängliga p-platserna i WTC utgör de basen för en nära besöksparkering till nytt kommunhus, resecentrum och övriga målpunkter på stationsområdet. Dessa platser ingår i Zon 1-taxa och med tillägget om 5 kr/timme övrig tid. Bedömningen är att dessa ca 70 p-platser kommer att behövas för besökare till stationsområdet.

Utöver nämnda p-platser finns även ca 10 p-platser för taxi, 2 lastplatser och 2 HKP-platser på Drottninggatan. I WTC finns 5 st HKP-platser och 7 st p-platser som har laddboxar och som tillgodoser behovet av laddmöjlighet för besökare till kommunhus mm. Platserna är endast avsedda för elbilar eller laddhybrider och gällande taxa är 18 kr/timme under gällande Zon 1-tider (9-21 på vardagar och 9-12 på lördagar) och övrig tid 5 kr/timme.

Som ett alternativ finns 10 laddplatser på Norrtull och 10 laddplatser på kv. Fabriken, båda dessa i Zon 2-taxeområde (10 kr/timme eller 40

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

kr/dag mellan 9-18 på vardagar). Det innebär avgiftsfri parkering efter kl 18 på vardagar och avgiftsfritt på lördagar och söndagar. Elavgift kommer framöver att införas på alla kommunala laddplatser oavsett om de ligger inom taxeområde eller på avgiftsfri kommunal parkering.

**Beslutet skickas till**

*För kännedom*

Medborgaren

Kommunstyrelsen

Trafikplaneringschefen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 52

Dnr 2021-00042

## Medborgarförslag om fler påbudsskyltar för gång- och cykeltrafik

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget men avslår önskemålet om att sätta upp fler påbudsskyltar för gång- och cykel. Anledningen är att det redan i dag finns flera vägmärken om att stråket runt Trummen och Växjösjön är en gemensam gång- och cykelbana.

### Bakgrund

Medborgarförslag har inkommit till tekniska förvaltningen 2021-01-09 med önskemål om att det ska sättas upp fler skyltar för gång- och cykel runt slingorna vid Trummen och Växjösjön. Anledningen är att det uppstår många farliga situationer mellan cyklist och fotgängare.

### Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 40/2021 föreslagit att tekniska nämnden tackar för förslaget men avslår önskemålet om att sätta upp fler påbudsskyltar för gång- och cykel. Anledningen är att det redan i dag finns flera vägmärken om att stråket runt Trummen och Växjösjön är en gemensam gång- och cykelbana.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 19 februari 2021 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att i Trafikförordningen 7 kap 1§ står det att gående som använder en gemensam gång- och cykelbana ska om möjligt gå längst till vänster i färdriktningen. De som färdas med högre hastighet än gångfart ska dock färdas längst till höger om det är lämpligare.

Växjö kommun har satt upp vägmärken D6, påbjuden gång och cykelbana, både runt Trummen och Växjösjön. Vägmärket innebär att det är en gemensam bana för gående och cyklister. Såklart ska man som trafikant följa det som står ovan i Trafikförordningen, men om inte möjlighet finns är banan avsedd för både gående och cyklister. Då har du skyldighet att visa hänsyn till andra trafikanter som finns på samma yta. Kommunen anser att skyltningen i dag är tillräcklig.

### Yrkanden

Johnny Werlöv (V) yrkar bifall till medborgarförslaget.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

**Beslutsordning**

Ordförande Sofia Stynsberg ställer Johnny Werlövs yrkande mot arbetsutskottets förslag och finner att tekniska nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

**Beslutet skickas till**

*För kännedom*  
Medborgaren  
Kommunstyrelsen  
Trafikplaneringschefen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 53

Dnr 2021-00012

## Medborgarförslag om belysning utmed Räfte kanal

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget och beslutar att för närvarande inte vidta några åtgärder om belysning utmed Räfte kanal.

### Bakgrund

Medborgare har inkommit med önskemål om belysning utmed Räfte kanal.

### Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 41/2021 föreslagit att tekniska nämnden tackar för förslaget och beslutar att för närvarande inte vidta några åtgärder om belysning utmed Räfte kanal.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 16 februari 2021 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att för att få en bra och jämn belysning på sträckan behövs 32 stycken belysningspunkter. Investeringskostnaden för dessa är ca 400 000 Kr. Till det kommer en årlig driftkostnad på ca 32 000 Kr. Kommunen har många önskemål om uppsättning av ny belysning vi tvingas därför att prioritera de sträckor som är mest frekventerade och därför viktiga ur trafiksäkerhetssynpunkt. Då promenadstråket utmed Räfte kanal inte kan räknas som ett sådant har vi inte möjlighet att prioritera detta utan hänvisar i stället till den belysta sträckan utmed Stora Räftevägen.

### Beslutet skickas till

För kännedom

Medborgaren

Kommunstyrelsen

Trafikplaneringschefen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	---------------------	--------------------

§ 54

Dnr 2021-00013

## Ansökan om trädfällning på Minnesotavägen

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att inte ta ner trädet på Minnesotavägen, mellan Minnesotavägen [REDACTED].

### Bakgrund

Fastighetsägaren på Minnesotavägen [REDACTED] har inkommit med önskemål om att ta ner ett träd på Minnesotavägen. De menar att trädet är i vägen för infarten och också begränsar utfarten för större fordon från villorna österut. I andra hand önskar fastighetsägaren att påkörningsskyddet för trädet tas bort.

Tjänstemannabeslut om att trädet inte ska tas ner har tagits av stadsträdgårdsmästare efter samråd med övriga ledningsgruppen för avdelningen. Fastighetsägaren överklagar beslutet varför ärendet lyfts till tekniska nämnden.

Utbyggnaden av gator på Prästmarken i Sandsbro följde den gatusektion som användes i flera bostadsområden från 1990-talet. Flera av träden har under åren tagits bort men på denna del av Minnesotavägen finns de kvar och är vitala. Trädet är inte så gammalt eller stort att det omfattas av biotopskyddet. Trädets placering är i höjd med tomtgräns vilket normalt är en bra placering. Att ta bort påkörningsskyddet bedömer vi inte som lämpligt utan att ersättas med annat skydd.

### Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 42/2021 föreslagit att tekniska nämnden beslutar att inte ta ner trädet på Minnesotavägen, mellan Minnesotavägen [REDACTED].

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 22 februari 2021 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att tekniska förvaltningen gör bedömningen att olägenheten för fastighetsägaren av träd och påkörningsskydd inte motiverar att trädet tas ner.

Tekniska nämnden antog 2018 ett trädprogram som ger en del riktlinjer för hur önskemål om nedtagning av träd ska hanteras. Det finns också information på kommunens hemsida om trädfrågor.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande



### Konsekvensanalys

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	20' för borttagning av träd och återställning av ytan. 3' för byte av påkörningsskydd.
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	nej
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Tekniska nämnden

### Konsekvens av förslag till beslut jämfört med dagsläget

Konsekvenser för ett hållbart samhälle	
Påverkan på miljön (ja/nej)	Nej
Påverkan på mångfald (ja/nej)	Nej
Påverkan på folkhälsa (ja/nej)	Nej
Påverkan på tillgänglighet (ja/nej)	Nej
Påverkan på barn (ja/nej)	Nej

### Beslutet skickas till

För kännedom  
Medborgaren  
Kommunstyrelsen  
Stadsträdgårdsmästaren

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	---------------------	--------------------

§ 55

Dnr 2020-00302

## Medborgarförslag om U-formad badbrygga i sjön Trummen

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget. Tekniska nämnden beslutar att inte anlägga en badbrygga i Trummen.

### Reservation

Johnny Werlöv (V) lämnar följande skriftliga reservation mot beslutet.

*Då det rådde oklarhet i frågan under nämndssammanträdet och inget definitivt svar kunde ges om tekniska nämnden hade rådighet i frågan eller om beslutet skulle tas i kultur och fritidsnämnden lämnar jag härmed in en reservation mot beslutet.*

### Bakgrund

En medborgare har inkommit med ett förslag om att anlägga en u-formad badbrygga i Trummen, Förslagsställaren menar att säkerheten vid badet ökar eftersom botten snabbt blir djup och små barn kan då bada på insidan. Runt sjön finns flera förskolor. Vill man idag bada från en brygga måste man från södra Växjö ta sig till Araby, Evedal eller Barnsjön. En bra badplats intill slottet ökar Växjös attraktivitet som turiststad.

Som förslagsskrivaren nämner så är badkvalitén i Växjösjöarna nu bra, förutom i Norra Bergundasjön. Flera nya badplatser har tillkommit under senare år. I Växjö kommun finns idag 45 stycken allmänna badplatser i flera insjöar.

I samband med exploateringen av Torparängen planeras för en badbrygga i Södra Bergundasjön, vattendomsprocess pågår, byggnation planeras 2021-2022. I Växjösjön vid Kampaängen finns en idéskiss framtagen för att utveckla ett centralt stadsbad med bland annat badbryggor, finansiering saknas.

### Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 43/2021 föreslagit att tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget men beslutar att inte anlägga en badbrygga i Trummen.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 10 februari 2021 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

planerad badbrygga i Södra Bergundasjön ger en badmöjlighet i västra Teleborg i en sjö som nu har god badkvalité och en möjlig badbrygga i Växjösjön bör prioriteras framför en badbrygga i Trummen. Samråd i frågan har skett med Peter Bengtsson, anläggningschef på kultur- och fritidsförvaltningen.

### Konsekvensanalys

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	400-600 för anläggning av badbrygga. Driftkostnad ökar.
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	Nej
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Tekniska nämnden/Kultur- och fritidsnämnden

Konsekvens av förslag till beslut jämfört med dagsläget

Konsekvenser för ett hållbart samhälle	
Påverkan på miljön (ja/nej)	Nej
Påverkan på mångfald (ja/nej)	Nej
Påverkan på folkhälsa (ja/nej)	Nej
Påverkan på tillgänglighet (ja/nej)	Nej
Påverkan på barn (ja/nej)	Ja

### Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg ställer frågan om man kan anta arbetsutskottets förslag och finner att tekniska nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Johnny Werlöv (V) anmäler en skriftlig reservation mot beslutet.

### Beslutet skickas till

För kännedom  
Medborgaren  
Kommunstyrelsen  
Stadsträdgårdsmästaren

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 56

Dnr 2020-00290

## Medborgarförslag om utegym på aktivitetspark vid Hov

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för ert förslag. Tekniska nämnden besvarar medborgarförslaget med att lämplig placering av utegym i norra Växjö ska utredas.

### Bakgrund

En medborgare har inkommit med ett förslag om att anlägga ett utegym och grillplats i Hovs aktivitetspark. Förslagsställarna menar att ett utegym kopplat till aktivitetsplatsen ger både barn, ungdomar och vuxna möjlighet till fysisk aktivitet och möjlighet att träna och ha uppsikt när barnen leker.

Växjö kommun har inget utegym på Norr och relativt få utegym totalt.

Ny spontanlekplats och utegym på Hov ingår inte i förslag till investeringsplan 2020 - 2022 för tekniska förvaltningen. I budget för 2021 finns utegym nämnt för norra Växjö.

Tekniska förvaltningen avser under 2021 ta fram en utvecklingsplan för aktivitetsplatser.

### Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 44/2021 föreslagit att tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget och besvarar förslaget med att lämplig placering av utegym i norra Växjö ska utredas.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 10 februari 2021 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att tekniska förvaltningen gör bedömningen att lämplig placering av utegym i norra Växjö behöver utredas. Om en sådan ska byggas måste omprioriteringar göras inom befintlig investeringsplan.

Ett utegym och grillplats i Hovs aktivitetsplats eller annan plats i norra Växjö skulle positivt bidra till folkhälsan. Marginellt ökat behov av drift.

### Uppföljning

När lämplig placering av utegym är framtagen redovisas detta för tekniskas styrgrupp skatte för beslut om fortsättning.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

### Konsekvensanalys

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	300' - 700' /
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	nej
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Tekniska nämnden

### Konsekvens av förslag till beslut jämfört dagsläget

Konsekvenser för ett hållbart samhälle	
Påverkan på miljön (ja/nej)	Positivt är att fler får närhet till utegym och begränsar sitt resande.
Påverkan på mångfald (ja/nej)	Nej
Påverkan på folkhälsa (ja/nej)	Ja, ett utegym är positivt för folkhälsan.
Påverkan på tillgänglighet (ja/nej)	Nej
Påverkan på barn (ja/nej)	Ja

### Beslutet skickas till

För kännedom  
Medborgaren  
Kommunstyrelsen  
Stadsträdgårdsmästaren

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	---------------------	--------------------

§ 57

Dnr 2021-00035

## Medborgarförslag om belysning på lekplatser

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för ert förslag. Tekniska nämnden besvarar medborgarförslaget med att en inventering ska genomföras och ett åtgärdsförslag tas fram för belysning av lek- och aktivitetsplatser.

### Bakgrund

En medborgare har inkommit med ett förslag om belysning på lekplatser, som uppmuntran till aktiviteter ute även mörk eftermiddag vintertid.

Växjö kommun har ett antaget aktivitets- och lekplatsprogram från 2018. I programmet föreslås lek- och aktivitetsplatser vara belysta. Vi har också tagit fram ett förslag på utvecklingsplan för lekplatserna, i dagsläget ca 100 st. Belysningen är inte inventerad. Tekniska förvaltningen avser under 2021 ta fram en utvecklingsplan även för aktivitetsplatser.

### Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 45/2021 föreslagit att tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget och besvarar det med att en inventering ska genomföras och ett åtgärdsförslag tas fram för belysning av lek- och aktivitetsplatser.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 10 februari 2021 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att tekniska förvaltningen gör bedömningen att vi behöver ta fram ett underlag som visar på dagsläget och möjliga belysningsåtgärder för lek- och aktivitetsplatser, som underlag för kommande investeringsplaner.

Belysning av lekplatser skulle positivt bidra till folkhälsan, särskilt för barn. Något ökad energiförbrukning.

### Uppföljning

När inventering är genomförd och ett åtgärdsförslag framtaget redovisas detta för tekniskas styrgrupp skatte för beslut om fortsättning.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

### Konsekvensanalys

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	30' - 50' / lekplats
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	nej
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Tekniska nämnden

Konsekvens av förslag till beslut jämfört med dagsläget

Konsekvenser för ett hållbart samhälle	
Påverkan på miljön (ja/nej)	Ja, något negativ
Påverkan på mångfald (ja/nej)	Nej
Påverkan på folkhälsa (ja/nej)	Ja positiv påverkan
Påverkan på tillgänglighet (ja/nej)	Nej
Påverkan på barn (ja/nej)	Ja positiv påverkan

### Yrkanden

Kaj-Mikael Petersson (KD) med instämmande av Claes Bromander (C) och Sofia Stynsberg (M) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

### Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg ställer frågan om man kan anta förslaget enligt bifallsyrkandet och finner att tekniska nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

### Beslutet skickas till

För kännedom  
Medborgaren  
Kommunstyrelsen  
Stadsträdgårdsmästaren

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	---------------------	--------------------

§ 58

Dnr 2021-00073

## Medborgarförslag om belysning i Lugnets park och lekplats

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget. Tekniska nämnden beslutar att genomföra belysning av gångväg och lekplats i södra delen av Lugnets park.

### Bakgrund

En medborgare har inkommit med ett förslag om belysning i Lugnets park och vid dess lekpark. Enligt förslagsställaren är parken och lekplatsen trevlig men saknar belysning vilket väldigt ofta gör den obrukbar och gångstigarna och särskilt i mörker.

### Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 46/2021 föreslagit att tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget och beslutar att genomföra belysning av gångväg och lekplats i södra delen av Lugnets park.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 10 februari 2021 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att tekniska nämnden har i ett tidigare medborgarförslag, ärende 2018-00349 sett positivt på belysning av parken ur säkerhetssynpunkt och att detta bör övervägas i kommande investeringsplaner. I förvaltningen har 2021 beslutats att genomföra belysning av det södra gångstråket i V- Ö riktning och vid lekplatsen i parken.

Tekniska förvaltningen gör bedömningen att vi också behöver ta fram ett underlag som visar på dagsläget och möjliga belysningsåtgärder av lek- och aktivitetsplatser, som underlag för kommande investeringsplaner.

Belysning av lekplatser skulle positivt bidra till folkhälsan, särskilt för barn. Något ökad energiförbrukning och driftkostnad.

Tekniska nämnden har beslutat om ett aktivitets- och lekplatsprogram. Enligt programmet bör en områdeslekplats som den i Lugnets park innehålla ett antal funktioner bland annat belysning.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande



### Uppföljning

När åtgärden är genomförd redovisas detta för tekniskas styrgrupp skatte.

### Konsekvensanalys

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	125' för lekplats och gång i väst-östlig riktning
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	Inom befintlig ram
Påverkar tekniska nämndens kostnader	3000 kr/år i ökad driftkostnad

### Konsekvenser enligt förslag till beslut jämfört med dagsläget

Konsekvenser för ett hållbart samhälle	
Påverkan på miljön (ja/nej)	Ja, något negativ
Påverkan på mångfald (ja/nej)	Nej
Påverkan på folkhälsa (ja/nej)	Ja positiv påverkan
Påverkan på tillgänglighet (ja/nej)	Nej
Påverkan på barn (ja/nej)	Ja positiv påverkan

### Yrkanden

Sofia Stynsberg (M) med instämmande av Kaj-Mikael Petersson (KD) och Claes Bromander (C) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

### Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg ställer frågan om man kan anta förslaget enligt bifallsyrkandet och finner att tekniska nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

### Beslutet skickas till

För kännedom  
Medborgaren  
Kommunstyrelsen  
Stadsträdgårdsmästaren

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	---------------------	--------------------

§ 59

Dnr 2021-00043

## Medborgarförslag om fler eldstäder

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för ert medborgarförslag. Tekniska nämnden beslutar att inte anlägga fler grillplatser runt Trummen.

### Bakgrund

En medborgare har inkommit med ett förslag om fler stadsnära eldstäder. Runt Trummen kunde det vara många fler. Gärna låga cementringar och några stycken i närheten av varandra.

### Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 47/2021 föreslagit att tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget och beslutar att inte anlägga fler grillplatser runt Trummen.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 10 februari 2021 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att tekniska förvaltningen gör bedömningen att vi i stort har tillräckligt antal eldstäder. När det gäller Trummen som frågeställaren nämner finns det 5 eldstäder, alla syns inte när man promenerar runt Trummen, t ex grillplatsen vid Skirviken, här är Naturkartan en hjälp. Geometriparken har också två nya eldstäder på plats.

### Konsekvensanalys

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	10' /grillplats
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	nej
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Tekniska nämnden

### Konsekvens av förslag till beslut jämfört med dagsläget

Konsekvenser för ett hållbart samhälle	
Påverkan på miljön (ja/nej)	Nej
Påverkan på mångfald (ja/nej)	Nej
Påverkan på folkhälsa (ja/nej)	Nej
Påverkan på tillgänglighet (ja/nej)	Nej

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Påverkan på barn (ja/nej)	Nej
---------------------------	-----

**Beslutet skickas till**

*För kännedom*

Medborgaren

Kommunstyrelsen

Stadsträdgårdsmästaren

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	---------------------	--------------------

§ 60

Dnr 2021-00036

## Medborgarförslag om hundrastgård på Kampenområdet

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget. Tekniska nämnden beslutar att inte anlägga en hundrastgård i Kampenområdet.

### Bakgrund

En medborgare har inkommit med ett förslag om att anlägga en hundrastgård på Kampenområdet. Det område som föreslås är ett parkområde mitt i Kampenområdets bostadsområde. Kullen och gräsmattan används inte till något i dagsläget och stubbar och stenar utgör en berikande miljö för hundarna enligt förslagsställaren.

Tekniska förvaltningen konstaterar att det idag finns 11 kommunala hundrastgårdar, nio i Växjö, en i Ingelstad och en i Lammhult. Önskemål från medborgare om ytterligare hundrastgårdar har också inkommit från Rottne, Åryd, vid Evedal, på Öster, vid Växjösjön både vid Kampen och vid Strandbjörket - och i Sigfridsområdet - Trummen. Förvaltningen har tagit fram ett förslag på en ny tillgänglighetsanpassad hundrastgård söder om sjön Trummen. En ny hundrastgård i detta läge erbjuder också ett alternativ för alla boende i omgivande stadsdelar.

### Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 48/2021 föreslagit att tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget men beslutar att inte anlägga en hundrastgård i Kampenområdet.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 10 februari 2021 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att tekniska förvaltningen gör bedömningen att det finns behov av att utveckla någon hundrastgård till att vara mer tillgänglig inne i rastgården. Detta bör i så fall genomföras med placering söder om Trummen enligt framtaget förslag. Det finns då inte behov av en hundrastgård i Kampenområdet.

Kommunstyrelsen har vid tidigare skrivelse beslutat att det redan idag finns en klar bild över antalet hundrastgårdar i kommunen och att det i dagsläget inte finns behov av att bygga fler (§ 327/2017). Beslutet följde tekniska nämndens yttrande.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige uppdrar till tekniska nämnden att göra en översyn av befintliga hundrastgårdar med syftet att åtminstone en ska kunna tillgänglighetsanpassas. (2020-00225)

### Konsekvensanalys

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	75-100' / hundrastgård. En tillgänglighetsanpassad är dyrare.
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	nej
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Tekniska nämnden

Konsekvens av förslag till beslut jämfört med dagsläget

Konsekvenser för ett hållbart samhälle	
Påverkan på miljön (ja/nej)	Nej
Påverkan på mångfald (ja/nej)	Nej
Påverkan på folkhälsa (ja/nej)	Nej
Påverkan på tillgänglighet (ja/nej)	Nej
Påverkan på barn (ja/nej)	Nej

### Beslutet skickas till

För kännedom  
Medborgaren  
Kommunstyrelsen  
Stadsträdgårdsmästaren

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	---------------------	--------------------

§ 61

Dnr 2021-00078

## Medborgarförslag om hundrastgård vid Kampen

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget. Tekniska nämnden beslutar att inte anlägga en hundrastgård i Kampenområdet.

### Bakgrund

En medborgare har inkommit med ett förslag om att anlägga en hundrastgård på Kampenområdet. Det område som föreslås är ett parkområde mitt i Kampenområdets bostadsområde.

Tekniska förvaltningen konstaterar att det idag finns 11 kommunala hundrastgårdar, nio i Växjö, en i Ingelstad och en i Lammhult. Önskemål från medborgare om ytterligare hundrastgårdar har också inkommit från Rottne, Åryd, vid Evedal, på Öster, vid Växjösjön både vid Kampen och vid Strandbjörket - och i Sigfridsområdet - Trummen. Förvaltningen har tagit fram ett förslag på en ny tillgänglighetsanpassad hundrastgård söder om sjön Trummen. En ny hundrastgård i detta läge erbjuder också ett alternativ för alla boende i omgivande stadsdelar.

### Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 49/2021 föreslagit att tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget men beslutar att inte anlägga en hundrastgård i Kampenområdet.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 10 februari 2021 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att tekniska förvaltningen gör bedömningen att det finns behov av att utveckla någon hundrastgård till att vara mer tillgänglig inne i rastgården. Detta bör i så fall genomföras med placering söder om Trummen enligt framtaget förslag. Det finns då inte behov av en hundrastgård i Kampenområdet.

Kommunstyrelsen har vid tidigare skrivelse beslutat att det redan idag finns en klar bild över antalet hundrastgårdar i kommunen och att det i dagsläget inte finns behov av att bygga fler (§ 327/2017). Beslutet följde tekniska nämndens yttrande.

Kommunfullmäktige uppdrar till tekniska nämnden att göra en översyn av befintliga hundrastgårdar med syftet att åtminstone en ska kunna tillgänglighetsanpassas. (2020-00225)

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

### Konsekvensanalys

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	75-100' / hundrastgård. En tillgänglighetsanpassad är dyrare.
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	nej
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Tekniska nämnden

### Konsekvens av förslag till beslut jämfört med dagsläget

Konsekvenser för ett hållbart samhälle	
Påverkan på miljön (ja/nej)	Nej
Påverkan på mångfald (ja/nej)	Nej
Påverkan på folkhälsa (ja/nej)	Nej
Påverkan på tillgänglighet (ja/nej)	Nej
Påverkan på barn (ja/nej)	Nej

### Beslutet skickas till

För kännedom  
Medborgaren  
Kommunstyrelsen  
Stadsträdgårdsmästaren

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	---------------------	--------------------

§ 62

Dnr 2021-00009

## Redovisning av tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 11 mars 2021

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av arbetsutskottets protokoll från den 11 mars 2021.

### Bakgrund

Arbetsutskottets protokoll från den 11 mars 2021 har skickats ut till ledamöter och ersättare i tekniska nämnden.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande



§ 63

Dnr 2021-00007

## Redovisning av delegationsbeslut till tekniska nämnden februari 2021

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut tagna under perioden 1 – 28 februari 2021.

### Bakgrund

Tjänstepersoner på tekniska förvaltningen redovisar varje månad för tekniska nämnden beslut som tagits på delegation.

Tekniska förvaltningen har överlämnat listor över delegationsbeslut som är tagna under perioden 1 – 28 februari 2021.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 64

Dnr 2021-00008

## Meddelande

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

### Bakgrund

Tekniska nämnden har tagit del av följande beslut från kommunstyrelsen.

Beslut 202000518 KS § 9 – Medborgarförslag om att ej tillåta uppförande av valplakat samt plakatställningar

Beslut 202000530 KS § 11 – Medborgarförslag om konstverk i Växjö centrum – Småländska trappan

Beslut 202000533 KS § 12 – Medborgarförslag om trottoarkil under tågbron vid Söderleden

Beslut 202000551 KS § 13 – Medborgarförslag om trafik hinder mellan Bergundavägen och cykelväg

Beslut 202000324 KS § 14 – Medborgarförslag om insamling av skräp

Beslut 202000749 KS § 17 – Exploateringskalkyl Hagavik etapp 3

Beslut 202000419 KS § 22 – Riktlinjer för utformning av stadsmiljö

Beslut 202100050 KS § 32 – Avsägelse från uppdrag som ersättare i tekniska nämnden

Beslut 202000009 KS § 26 – Tilläggsbeslut till budget för Växjö kommun 2021

Beslut 202100094 KS § 29 – Tolkning av arvodesbestämmelserna

Beslut 202100077 KS § 83 – 5G-strategi Bäckaslöv

Beslut 2020 00887 KS § 19 – Arbetsmiljöpolicy

Växjö kommuns arbetsmiljöpolicy

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 65

Dnr 293931

## Övrigt

### Tekniska nämndens beslut

Inga ärenden tas upp under punkten Övrigt.

Mötet avslutas kl 16:28

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande