

Tid och plats	A-salen i kommunhuset, Växjö, kl. 14:00 – 15:35
Beslutande	
Ledamöter	Sofia Stynsberg (M), Ordförande Martin Edberg (S), 2:e vice ordförande Andreas Lindström (M) Edwart Oguz (M) Claes Bromander (C) Kaj-Mikael Petersson (KD) Susanna Röing (L) Anette Nerlie-Anderberg (S) Carl-Olof Bengtsson (S) Henrik Vahldiek (S) Johnny Werlöv (V) Per Nilimaa (SD) Ingemar Ljungcrantz (M) <i>Tjänstgörande ersättare</i> Kjell Olsson (S) <i>Tjänstgörande ersättare</i> Nino Pastene Osorio (M) <i>Tjänstgörande ersättare</i> §§ 181-185 Martha-Elena Sandberg (M) <i>Tjänstgörande ersättare</i> §§ 163-184
Övriga närvarande	
Ersättare	Martha-Elena Sandberg (M) §§ 181 -185 Gudrun Holmberg (C) Gustaf Bergström (KD) Stanley Ståhl (L) Gunilla Dahlgren (S) Karolina Allgulin (V)
Tjänstepersoner	T.f. förvaltningschef Malin Engström Nämndsekr. Christin Elwhagen Sjömiljöansvarig Andreas Hedrén §§ 163-168 Trafikplaneringschef Per-Olof Löfberg §§ 172-177
Övriga	Allmänhet (1 person)
Justering	
Justerare	Martin Edberg
Plats och tid	Tekniska förvaltningen, 2019-10-28
Justerade paragrafer	§§ 163-185

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Underskrifter

Sekreterare
Christin Elwhagen

Ordförande
Sofia Stynsberg

Justerare
Martin Edberg

Bevis om anslag av protokoll

Tekniska nämndens protokoll från sammanträdet 2019-10-24 är justerat.

Anslagsdag 2019-10-29

Anslaget tas ner 2019-11-19

Förvaringsplats för
protokollet Tekniska förvaltningen

Den som vill överklaga ett beslut ska göra det skriftligt inom tre veckor
från anslagsdagen

Underskrift

.....
Christin Elwhagen

Förteckning över tekniska nämndens ärenden den 24 oktober 2019

§ 163 Dnr 293863	
Justering av protokoll.....	6
§ 164 Dnr 294032	
Allmänhetens frågestund	7
§ 165 Dnr 294033	
Information från ledamöter och ersättare i tekniska nämnden och från tekniska förvaltningen	8
§ 166 Dnr 2018-00172	
Information om Södra Smålands Avfall och Miljö (SSAM)	9
§ 167 Dnr 2017-00318	
Information om sjörestaureringen.....	10
§ 168 Dnr 2019-00220	
Yttrande över intresse av att arrendera/köpa vattenkraftverken i Åby, Lidekvarn och Böksholm övre	12
§ 169 Dnr 2019-00179	
Medborgarförslag om förbättrad biologisk mångfald i grönområden.....	15
§ 170 Dnr 2019-00219	
Medborgarförslag om hundrastgård/hundaktivitetspark vid Trummen.....	18
§ 171 Dnr 2019-00210	
Medborgarförslag om hundbadplats vid Trummen.....	20
§ 172 Dnr 2019-00285	
Medborgarförslag om sänkt hastighet på Bergsnäsvägen.....	22
§ 173 Dnr 2019-00195	
Medborgarförslag om cykelväg till Gemla.....	23
§ 174 Dnr 2019-00269	
Synpunkter på Länstrafikens flytt av busshållplats på Klangens väg.....	25
§ 175 Dnr 2019-00270	
Önskemål om ny busshållplats på Teleborgsvägen, Växjö	27
§ 176 Dnr 2019-00208	
Skrivelse om korsningen Nygatan/Västra Esplanaden och införande av parkeringsförbud	29

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 177 Dnr 2019-00217	
Erbjudande om gratis utlåning av elcyklar till personer med funktionsnedsättning	31
§ 178 Dnr 2017-00033	
Information om investeringsprojekt (huvudprojekt) 2017-2019.....	33
§ 179 Dnr 2018-00259	
Projekt avloppspumpstation Södra Järnvägsgatan	34
§ 180 Dnr 2019-00292	
Samordning av funktioner för ekonomi, HR och kommunikation.....	36
§ 181 Dnr 2019-00288	
Revidering av tekniska nämndens reglemente	41
§ 182 Dnr 2019-00067	
Redovisning av arbetsutskottets protokoll - oktober 2019.....	43
§ 183 Dnr 2019-00066	
Redovisning av delegationsbeslut till tekniska nämnden - september 2019.....	44
§ 184 Dnr 2019-00298	
Meddelande.....	45
§ 185 Dnr 293931	
Övrigt	46

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 163

Dnr 293863

Justering av protokoll

Tekniska nämndens beslut

Martin Edberg utses att justera protokollet.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 164

Dnr 294032

Allmänhetens frågestund

Inga frågor ställs.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 165

Dnr 294033

Information från ledamöter och ersättare i tekniska nämnden och från tekniska förvaltningen

Ordförande Sofia Stynsberg har varit på ett möte på Sandsbroskolan med anledning av rådande trafiksituation. Mötet hölls med rektor och föräldra-föreningen. Trafikplaneringschefen deltog också från tekniska förvaltningen.

Den 21 oktober 2019 var det möte med Trafikverket. Presidiet och förvaltningschefen deltog på detta. Många punkter på agendan, bland annat placering av ett nytt sjukhus och stadsmiljöavtalet.

Den 18 oktober 2019 var ordförande Sofia Stynsberg på studiebesök i Öhr. Då visades en lösning för hur man kan på ett mer kostnadseffektivt sätt anlägga grusväg. De fick även titta på en väg som anlagts för 3 år sedan och som fortfarande var i bra skick.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 166

Dnr 2018-00172

Information om Södra Smålands Avfall och Miljö (SSAM)

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden antecknar informationen till protokollet.

Bakgrund

VD, Jessica Cedervall, har informerat om att det kommer bli en taxehöjning med 35 kr/år för abonnenterna på grund av att förbränningskatten höjs.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 167

Dnr 2017-00318

Information om sjörestaureringen

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden antecknar informationen till protokollet.

Bakgrund

Sjömiljöansvarig, Andreas Hedrén, ger en statusrapport för de åtgärder som gjorts på Växjösjöarna.

Kommunfullmäktigeuppdrag år 2010: Lösa övergödningsproblemen i Södra Bergundasjön och målet är; "God vattenstatus", fr a bättre siktdjup (klarare vatten) mindre algblomningar m.m.

Åtgärder som är utförda:

- Minskad tillförsel av fosfor. Algblomning har ett starkt samband med fosforhalter (P) i vattenmassan.
- LOVA-projekt 2015-2017: Förbättrad dagvattenrening i lagunerna i Växjösjön.
- 1800 kg vitfisk fångad i 3,8 ha dagvattendammar (460 kg/ha) i maj 2016 juli 2017.
- Undervattensväxter stabiliserar sediment.
- LOVA-projekt: Skogsbäckar vid Södra Bergundasjön 2019 2021
- LOVA- projekt Reduktionsfiske i Trummen, Växjösjön och Södra Bergundasjön 2016 2018 (200 ton vitfisk har tagits upp t ex braxen och mört.)
- Reduktionsfiske i Norra Bergundasjön under 2018-2019
- Aluminiumbehandling av bottenar: Växjösjön 2018, Södra Bergundasjön 2019-2020.
- Södra Bergundasjön har medelsiktdjup 2019 (maj okt): 3,1 m
- Växjösjön år 2019: 3,6 meter
- Tidigare medel: 1,0 respektive 1,8 m.

Framtiden

2020 fr a aluminiumbehandling Södra Bergundasjön, även uppföljning och dokumentation av tidigare genomförda projekt, samt slutförande av mindre projekt.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Norra Bergundasjön - Noggrannare analys av nyttor konflikter m.m avseende tidigare utredning att ersätta Norra Bergundasjön med ett artificiellt våtmarkssystem kring Bergunda. Utredning klar nov 2019.

Ca 2024 2025, troligen en ytterligare behandling av botten i Södra Bergundasjön. Organiskt material mineraliseras och då frigörs fosfor. Möjligen behöver även detta göras i Växjösjön.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 168

Dnr 2019-00220

Yttrande över intresse av att arrendera/köpa vattenkraftverken i Åby, Lidekvarn och Böksholm övre

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden rekommenderar kommunstyrelsen att tillmötesgå idén om att avyttra vattenkraftverken. Tekniska nämnden bedömer att en försäljning ekonomiskt sett är ett bättre alternativ för kommunen, än att driva arbetet med omprövning av miljövillkor, och ombyggnationer. De redan gällande vattendomarna, samt nyligen införda bindande krav på omprövningar av miljövillkor, kan antas vara tillräckliga för att tillse att allmänna intressen kommer att tillvaratas på dessa platser framöver.

Reservationer

Johnny Werlöv (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande och lämnar följande skriftliga reservation:

Avyttring av vattenkraftverken i Åby, Lidekvarn och Böksholm övre
Ovan nämnda vattenkraftverk reglerar sjöar av betydande storlek uppströms Helgasjön. I beslutsunderlaget saknas risk- och konsekvensanalys i händelse av att sjöregleringen skulle misskötas. Detta är av yttersta vikt då ett förändrat klimat förutspås ge mer extremväder i form av torka och skyfall. En misskött sjöreglering skulle kunna få konsekvenser för närmiljön och de som nyttjar den i området.

Bakgrund

Växjö Kommun äger vattenkraftverken Åby, Lidekvarn och Böksholm. Samtliga dessa ligger mellan Helgasjön och Örken. För alla tre verken finns vattendorar som anger hur vattenregleringen ska skötas.

Förfrågningar om att få förvärva de ovan nämnda kraftverken har inkommit till Växjö kommun.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse den 25 september 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Samtliga tre vattenkraftverk i fråga reglerar sjöar av betydande storlek uppströms Helgasjön. Att regleringen av dessa sköts bra utgör ett allmänt intresse som inte bör förringas i en diskussion av detta slag.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Samtidigt kan konstateras att det är mycket ovanligt att kommunala förvaltningar ansvarar för sjöreglering och vattenkraftverk. Just de platser där det finns vattenkraftverk i kombination med sjöreglering kan på ett avgörande sätt antas vara platser där man kan anta att privata intressenter tar ett stort ägaransvar och sköter sjöregleringen bra, eftersom kraftverksamheten ger en intäkt, men inte tillåts om man inte följer gällande vattendomar och bestämmelser.

Det finns detta till trots gott om exempel på folkligt missnöje med privata intressen kring vattenkraftsanläggningar. Det rör sig då oftast om äldre vattendomar som medger stora avsänkningar av sjöar för att maximera kraftuttaget. Sådana domar finns inte kring de nu aktuella anläggningarna. Tvärtom finns ingen anledning att anta att sjöregleringen skulle skötas mycket annorlunda med eller utan kommunen som ägare på just de tre nu aktuella platserna. Vidare har nyligen införts ändringar i miljölagstiftningen som innebär att ägare till anläggningarna ovan kommer att behöva lämna in ansökan om förnyade moderna miljövillkor senast 2024.

Tekniska nämnden står inför omfattande krav på besparingar och effektiviseringar. Vattenkraftverksamheten har gått med rejäla underskott de senaste fem åren, och förvaltningen bedömer att fortsatt drift i egen regi kommer att fortsätta att generera liknande underskott. Mindre företag i branschen tenderar att arbeta med mindre krav på timersättning och besitter ofta stora kunskaper om tekniken i sig samt de specifika anläggningarna, vilket möjliggör mindre kostsamma ombyggnationer, reparationer och underhållsåtgärder. Till exempel är det inte ovanligt att man bygger om turbiner mm av begagnade delar från skrotade verk. Av dessa anledningar kan man förvänta sig att anläggningarna har ett marknadsvärde även om de inte går med vinst för kommunen.

En försäljning, alternativt upprustning, av de aktuella verken påverkar möjligheten att nå miljöprogrammets mål om att årligen producera minst 4500 GWh förnybar energi från sol, vind och vatten i egen regi inom Växjö kommun och de kommunala bolagen. Den övergripande målsättningen i det aktuella målet är dock att totalt sett öka tillgången på förnybar energi, vilket i det aktuella fallet med befintliga vattenkraftsstationer kan antas göras lika väl av privata aktörer. Vid en avyttring ges kommunen bättre ekonomiska förutsättningar att investera i andra verksamheter, t ex förnybar elproduktion som däremot troligen inte kommer till stånd utan kommunens agerande, tex i form av solceller på kommunens byggnader. För klimatomställningen i stort,

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

inom Växjö kommuns geografiska område, torde alltså en försäljning av vattenkraftverken innebära en viss fördel.

Sammantaget bedömer därför tekniska nämnden att fördelarna med att genomföra förslaget överväger nackdelarna. Tekniska nämnden förutsätter vid beslut om försäljning en tät samverkan med kommunstyrelsen, för att bland annat göra väl genomtänkta avgränsningar i fråga om avgränsningar av fastigheter, dammvallar m.m.

Med tanke på förestående krav på att inleda tillståndprocesser för moderna miljö tillstånd, bör en överlåtelse vara helt avslutad år 2020.

Arbetsutskottet i § 132/2019

Yrkanden

Sofia Stynsberg (M) med instämmande av Susanna Röing (L): Bifall till arbetsutskottets förslag

Johnny Werlöv (V): Avslag till arbetsutskottets förslag

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg ställer förslagen mot varandra och finner att tekniska nämnden beslutar enligt eget yrkande.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 169

Dnr 2019-00179

Medborgarförslag om förbättrad biologisk mångfald i grönområden

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget och besvarar med att sedan ett år tillbaka driver tekniska förvaltningen ett projekt för att skapa "gräsmatteängar" och under sommaren 2019 genomfördes ett försök där 20 områden på totalt 9 hektar värnades från klippning. Detta har visat sig gynna pollinatörer samtidigt som det ger viss resursbesparing. Tekniska nämnden håller därför med förslagsställaren att på rätt plats är det alldeles utmärkt att spara grönytor från klippning och istället få blommande ängar med gott om fjärilar. Vi hoppas därför kunna genomföra de investeringar som behövs, när budget så medger, för att utöka denna skötselmetod.

När det gäller förslaget om bikupor vidtas inga åtgärder, då detta kan ha en negativ inverkan på den biologisk mångfalden.

Tekniska förvaltningen medverkar redan till att personer med behov av arbetsträning ges möjlighet till det i vår verksamhet, något som sker i samverkan med olika myndigheter och organisationer.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit om att kommunen på alla grönområden och allmänningar i Växjö stad, avsätter en del av ytan som ängsmark med en miljö som gör att fjärilar, bin och humlor trivs bra. Miljön kan även delvis innehålla förmultnande stockar som boplatser. Förslagsställaren tillägger att eventuellt kan vissa av grönområdena även innehålla bikupor. Nyanlända svenskar och personer med behov av arbetsträning skulle också, som en social insats, kunna sköta arbetet med bikupor och slåtter (runt midsommar) av ängsmark.

Beslutanderätten har överlämnats till tekniska nämnden i § 199/2019 kommunfullmäktige.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse den 10 oktober 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Kortklippta gräsmattor tillhör de mest artfattiga miljöerna medan blommande ängar tillhör de mest artrika. Dessvärre återstår bara en

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

spillra av de traditionella slåtterängarna varför städernas gräsmattor skulle utgöra ett väldigt viktig alternativ för florán och faunan. I Växjö slås årligen 300 hektar varav 143 hektar hålls som kortklippta gräsmattor som slås ca 20 gånger per år. Som jämförelse finns endast 210 hektar traditionella ängar i hela Kronobergs lán. För att vända trenden för den biologiska mångfalden måste krafttag tas och gräsmatteklippning är en sak där vi men enkla metoder kan gå från artfattigt till artrikt och få ut mer ekosystemtjänster.

Tekniska förvaltningen har sedan ett år tillbaka drivit ett projekt för att skapa "gräsmatteängar" och nu under sommaren 2019 genomfördes ett försök där 20 områden på totalt 9 hektar värnades från klippning. Resultatet har varit gott med rik blomning under året och pollinatörer som bin, humlor och fjärilar sågs i goda förekomster i försöksområdena.

Tekniska förvaltningen har nu också slagit större delen av gräsmatteängarna och samlar upp det slagna materialet som blir till matjord genom kompostering. Ekonomiskt har det nu visat sig att det blir en besparing för kommunen att inte slå gräsmattorna under sommaren eftersom det då krävs färre säsongsanställda. Dock är det viktigt att det finns resurser under hela säsongen för omhändertagande av invasiva arter, sly, ogräs samt klippning av kanterna. De är också helt avgörande att det slagna materialet samlas upp eftersom det annars blir en ansamling av förna och näringsämnen som leder till oönskad vegetation. Vi har också med oss i det fortsatta arbetet att klippt gräs fortsatt behövs för rekreation och fritidsaktiviteter – vi behöver helt enkelt välja rätt platser.

När det gäller bikupor så har det en negativ påverkan på den biologiska mångfalden eftersom tambina konkurrerar med vår naturligt förekommande fauna av vilda pollinatörer. Eftersom många av våra fjärilar och solitärbin har sviktande populationer eller till och med finns upptagna på rödlistan och hotade eller missgynnade arter så är det kontraproduktivt med just bikupor. Det är betydligt viktigare att då satsa på åtgärder för att gynna dessa arter. Ett bra sätt att gynna vilda pollinatörer och även andra insekter såsom nämns i medborgarförslaget som att lämna förmultnande stockar. Död ved fanns naturligt i stor mängd i landskapet fram till att människan började utarma naturen. Väldigt många arter hade därför anpassat sig till denna frekvent förekommande resurs. Det vore därför bra om Växjö kommun kan tillse att mer död ved kan sparas i parker och naturmiljöer, något som redan ökat, men fortfarande bara är en spillra av naturliga volymer.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Ansvar för skötseln ligger på tekniska förvaltningen och kan utföras i egen regi eller av entreprenör. Möjligheten att erbjuda arbetsträning varierar över tid. Vi samarbetar nu med Macken i ekbacken och innan arbetsmarknadsprojekt Naturnära jobb lades ner efter riskdagens beslut om budget inför 2019, så var denna arbetskraft mycket använd och uppskattad i arbetet med såväl naturvård som friluftsliv.

Arbetsutskottet i § 133/2019

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För kännedom
Kommunstyrelsen
Förslagsställaren

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 170

Dnr 2019-00219

Medborgarförslag om hundrastgård/hundaktivitetspark vid Trummen

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget. Tekniska nämnden beslutar att det i dagsläget inte är aktuellt att bygga fler hundrastgårdar.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit med ett förslag om att anlägga en hundrastgård med aktivitetsmöjligheter vid Trummen, tillgänglig med rullstol. Förslagsställaren menar att antal hundägare ökar och ytorna för hundpromenader minskar när området exploateras.

Kommunstyrelsen har vid tidigare skrivelse beslutat att det redan idag finns en klar bild över antalet hundrastgårdar i kommunen och att det i dagsläget inte finns behov av att bygga fler (§ 327/2017). Beslutet följde tekniska nämndens yttrande.

Tekniska förvaltningen konstaterar att det idag finns 11 kommunala hundrastgårdar, nio i Växjö, en i Ingelstad och en i Lammhult. Önskemål från medborgare om ytterligare hundrastgårdar har också inkommit från Rottne, Åryd, Öster, vid Evedal, vid Kampen - Växjösjön och i Sigfridsområdet - Trummen.

Beslutanderätten har överlämnats till tekniska nämnden i § 235/2019 kommunfullmäktige.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse den 25 september 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Hundrastgård

Tekniska förvaltningen gör bedömningen att det i dagsläget inte finns behov att ytterligare hundrastgårdar då dagens spridning är tillräcklig. Om fler hundrastgårdar ska byggas måste omprioriteringar göras inom befintlig investerings- och skötselram.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

<i>Ekonomiska konsekvenser</i>	
Total kostnad (tkr)	75-100' / hundrastgård
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	nej
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Tekniska nämnden

Arbetsutskottet i § 134/2019

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För kännedom
Kommunstyrelsen
Förslagsställaren

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	---------------------	--------------------

§ 171

Dnr 2019-00210

Medborgarförslag om hundbadplats vid Trummen

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget. Tekniska nämnden beslutar att anlägga en hundbadplats vid västra delen av Trummen, när budget så medger.

Bakgrund

En medborgare har inkommit med ett förslag om att anlägga en hundbadstrand vid Trummen.

Hundbad

Kommunfullmäktige har i ett liknande medborgarförslag beslutat ge tekniska nämnden i uppdrag att, i samarbete med kultur- och fritidsnämnden, se över behovet av hundbad i kommunen (§ 356/2018). Detta arbete pågår och ett av förslagen är ett hundbad vid Trummen, ca 100 m norr om nyanlagd badplats vid Trummen

I Växjö kommun finns idag 45 stycken allmänna badplatser i flera insjöar. De allra flesta av dessa omfattas av Allmänna lokala ordningsföreskrifter för Växjö kommun, som beslutats av kommunfullmäktige, senast reviderade 2015-05-19. Enligt dessa föreskrifter får inte hundar vistas på allmänna badplatser under perioden 1 maj – 15 september, undantaget 4 stycken mindre utpekade hundbadplatser:

- Söder om Strandbjörket (Växjösjöns västra strand)
- Norra delen av Hissö (Helgasjön)
- Sandsbro mellan båtklubb och badplats (Helgasjön)
- Ingelstad Sikastrand nära Sikabacken (Torsjön)

Dessa föreskrifter vid allmänna badplatser gäller inte ledarhundar för synskadade, service- och signalhundar för funktionshindrade eller för polishund i tjänst.

Beslutanderätten har överlämnats till tekniska nämnden i § 235/2019 kommunfullmäktige.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse den 25 september 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Frågan om hundbad utreds nu och ett av förslagen är ett hundbad vid Trummen, ca 100 meter norr om nyanlagd badplats vid denna sjö. Det bedöms som en lämplig strand, en bit ifrån badplats och cykelvägar. Med hundbad menas en säker strandlinje, skylt, papperskorg och en bänk/plats att vistas på intill.

<i>Ekonomiska konsekvenser</i>	
Total kostnad (tkr)	Ca 50 för anläggning av hundbad
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	Finansiering när utrymme finns
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Tekniska nämnden

Arbetsutskottet i § 135/2019

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Enhetschef för Stad och Land

För kännedom
Förslagsställaren
Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	---------------------	--------------------

§ 172

Dnr 2019-00285

Medborgarförslag om sänkt hastighet på Bergsnäsvägen

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för inskickat förslag om sänkt hastighet på Bergsnäsvägen men avslår önskemålet.

Bakgrund

Medborgare har inkommit med förslag om att ändra hastigheten från 60km/h till 40km/h på Bergsnäsvägen från korsning med Stora vägen till efter järnvägsövergången.

Beslutanderätten har överlämnats till tekniska nämnden i § 279/2019 kommunfullmäktige.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse den 3 oktober 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Denna vägsträcka uppfyller riktlinjerna för en 60 väg och har i hastighetsöversynen som gjorts även där setts över. Även om vägsträckan är reglerad till 60km/h behöver fordon inte hålla denna hastighet. Vi kommer att utföra trafikmätningar på vägsträckan för att få statistik och se hur trafiken uppför sig över järnvägsövergången.

Arbetsutskottet i § 136/2019

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För kännedom
Förslagsställaren
Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 173

Dnr 2019-00195

Medborgarförslag om cykelväg till Gemla

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget men beslutar att avslå önskemålet om att bygga en cykelväg mellan Växjö och Gemla längs med järnvägen. Tekniska nämnden hänvisar till det pågående arbetet mellan Växjö kommun, Alvesta kommun, Region Kronoberg och Trafikverket vad gäller etablerande av cykelväg mellan Alvesta- Gemla -Växjö.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit med förslag om att bygga en cykelväg mellan Växjö och Gemla längs med järnvägen inklusive anslutningsvägar till denna cykelväg. Denna väg blir extra viktig om det nya sjukhuset förläggs till Räfte.

Beslutanderätten har överlämnats till tekniska nämnden i § 235/2019 kommunfullmäktige.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse den 9 oktober 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Växjö kommun har i sitt arbete med att få till en cykelväg mellan Gemla och Växjö tätort valt att prioritera en dragning utmed väg 707. Kommunen har med detta förslag i underlaget till den regionala cykelvägplanen som nummer ett för cykelvägar utanför Växjö tätort. Kommunen har även tillsammans med Alvesta kommun enats om att arbeta för en cykelförbindelse mellan orterna via Gemla och har i detta sammanhang uppvakttat Region Kronoberg för att prioritera denna cykelväg högre i den regionala cykelvägplanen. Tillsammans med dessa två aktörer har kommunen också uppvakttat Trafikverket och begärt att en ÅVS (åtgärdsvalsstudie) görs för den aktuella vägsträckningen för att ytterligare påskynda processen med att förverkliga cykelvägen. Tekniska förvaltningen ser behovet av en trafiksäker cykelförbindelse till Gemla och vidare till Alvesta och har prioriterat denna förbindelse allra högst bland cykelvägar utanför staden. Då Trafikverket är väghållare för väg 707 är cykelvägen i huvudsak en fråga för Trafikverket. Frågan om etablering av sjukhuset vid Räfte kommer också att påskynda etablering av cykelvägen till Gemla.

Arbetsutskottet i § 137/2019

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För kännedom
Förslagsställaren
Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 174

Dnr 2019-00269

Synpunkter på Länstrafikens flytt av busshållplats på Klangens väg

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden har tagit del av inskickade synpunkter och beslutar att inte vidta någon åtgärd i ärendet.

Bakgrund

Medborgare anser att ny placering av busshållplatsläge på Raskensväg, Teleborg, inte handlagts på ett korrekt sätt av trafikenheten. Medborgaren anser förövrigt att den nya placeringen är både trafikfarlig och olämplig ur miljösynpunkt och kräver omedelbar flytt av busshållplatsen.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse den 23 september 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

I samråd med Länstrafiken Kronoberg beslutades våren 2019 att busshållplatsläget för linje fem på Klangensväg skulle flyttas ca 100 meter i samband med borttagande av två andra hållplatser. Förändringen är en del av översynen av linje fem och dess hållplatslägen på Teleborg som Länstrafiken gjort där man tagit till sig synpunkter från bland annat bussentreprenören som kör den aktuella sträckan.

Genom att flytta busshållplatsen till aktuellt läge så kunde tre hållplatslägen på en väldigt kort sträcka bli till ett. I och med detta kan restiden kortas genom färre uppehåll längs med linjen. Färre start och stopp ger även en mer bekväm resa för resenären, genererar mindre buller och förbrukar mindre mängd biogasbränsle. Busshållplatsen är inte heller på något sätt placerad så att någon trafikfarlig situation skulle kunna uppstå då hänsyn tagits till avstånd till korsning och gång och cykelbana. Bygglov är ej sökt då det sedan juli 2017 inte krävs för bussväderkurer, med vissa undantag som i detta fall ej är uppfyllda.

Växjö kommun har genom kontakt med fastighetsägaren Heimstaden fått godkännande att sätta upp både bussväderkur och cykelställ i anslutning till deras mark och de är mycket nöjda med resultatet.

Genom ett pågående nära samarbete med Länstrafiken Kronobergs trafikutvecklare ses befintlig infrastruktur kontinuerligt över för att

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

optimera förutsättningarna för kollektivtrafiken och göra den mer attraktiv så att Växjö kommun kan uppnå sina klimatmål och mål för ett hållbart resande. Tidigare nämnd åtgärd på Teleborg är med andra ord helt i linje med antagen Trafikplan 2030.

Arbetsutskottet i § 138/2019

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För kännedom
Förslagsställaren

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	---------------------	--------------------

§ 175

Dnr 2019-00270

Önskemål om ny busshållplats på Teleborgsvägen, Växjö

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för inskickat förslag om ny busshållplats på Teleborgsvägen, men beslutar att inte vidta någon åtgärd i ärendet.

Bakgrund

Ett önskemål om ett nytt busshållplatsläge utmed Teleborgsvägen placerat vid ICA Kvantum Teleborg har lämnats av ICA Fastigheter AB samt Vidéum. ICA och Vidéum anser att det skulle vara gynnsamt för ICA:s kunder och besökare med en ny busshållplats i direkt anslutning till sin verksamhet.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse den 23 september 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

<i>Ekonomiska konsekvenser</i>	
Total kostnad (tkr)	1530 tkr
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	nej
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Tekniska nämnden

Redan i mars månad 2019 inkom önskemålet till trafikenheten från ICA gällande detta nya hållplatsläge utmed Teleborgsvägen alternativt Framtidsvägen för deras kunder. Kontakt togs med Länstrafiken Kronoberg angående ett förslag om att ändra linjedragningen för stomlinje 1 till Framtidsvägen vilket Länstrafiken avsåg.

Vidare hade och har stadsbyggnadskontoret en pågående utredning för Teleborgsvägens framtida utformning. Om planen realiserar innebär detta en förändring för busshållplatsläget Teleborg Centrum som enligt plan kommer flyttas ut på Teleborgsvägen och då placeringsmässigt hamnar nära ICA Kvantums lokaler. Efter samråd med stadsbyggnadskontoret svarade trafikenheten ICA att det långsiktigt vore bäst att avvakta en eventuellt större investering tills utredningen är klar. Detta faktum kvarstår fortfarande.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Det finns idag ett busshållplatsläge i direkt anslutning till ICA Kvantum beläget på Trummenvägen som trafikeras med hög turtäthet av busslinje 3 mellan Universitetet – Resecentrum – Samarkand. Detta hållplatsläge har dessutom under året fått en standardhöjning vad gäller tillgänglighetsanpassning och väderskydd. Boende på nordöstra eller nordvästra delen av Teleborg som önskar åka kollektivt för sina dagligvaruinköp kan dessutom åka linje 1 eller 5 till handel på Teleborg centrum eller Skogsuddevägen utan att behöva byta buss.

Att göra stora investeringar i infrastrukturen efter enskilda näringsidkares önskemål när befintliga alternativ för våra kommuninvånare finns anser förvaltningen inte vara det effektivaste sättet att förvalta våra skattemedel.

Arbetsutskottet i § 139/2019

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För kännedom
Förslagsställaren

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 176

Dnr 2019-00208

Skrivelse om korsningen Nygatan/Västra Esplanaden och införande av parkeringsförbud – Per Nilimaa (SD)

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget och ger tekniska chefen i uppdrag att ta bort tre parkeringsplatser i korsningen Nygatan/Västra Esplanaden (västra sidan) samt införa p-förbud på samma sträcka. Detta för att förbättra framkomligheten för lastbils- och busstrafik.

Bakgrund

Skrivelse har inkommit från förslagsställare beträffande framkomlighetsproblem för större fordon i korsningen Nygatan/Västra Esplanaden (västra sidan). Detta med anledning av att skyltad tillåten parkering på Västra Esplanaden vid Nygatans anslutning mellan biblioteket och "Dockan-huset" hamnat för nära korsningen.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse den 1 oktober 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

I samband med arbeten med förändrade hållplatslägen (biblioteket/konsthallen) som flyttades närmare Storgatan, ersattes dessa med parkeringsplatser. Befintliga stolpar användes i så stor utsträckning som möjligt, vilket gjorde att tillåten parkering kom för nära Nygatans (mellan biblioteket och "Dockan-huset") anslutning till Västra Esplanaden. Detta har i sin tur medfört framkomlighetsproblem för lastbilar och bussar. Åtgärden som föreslås på aktuell sträcka är att reducera med tre parkeringsplatser och reglera densamma med ett p-förbud.

Arbetsutskottet i § 140/2019

Yrkanden

Martha-Elena Sandberg (M): Bifall till arbetsutskottets förslag

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om yrkandet kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Beslutet skickas till

För åtgärd
Trafikplaneringschefen

För kännedom
Per Nilimaa (SD)

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 177

Dnr 2019-00217

Erbjudande om gratis utlåning av elcyklar till personer med funktionsnedsättning

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget, men beslutar att avslå begäran om att ersätta Funkibator med den summa som idag debiterats personer med funktionsnedsättning som hyrt och hyr anpassade cyklar av Funkibator.

Bakgrund

Funkibator har inkommit med en skrivelse till Tekniska nämnden med förslag på att Växjö kommun ska inkludera personer med funktionsnedsättning i pilotprojektet Cykelbibliotek, genom att ersätta Funkibator med den summa som idag debiterats personer med funktionsnedsättning som hyrt och hyr anpassade cyklar (gällande våren, sommaren och hösten 2019 och fortsättningsvis). Dessutom skall potentiella låntagare med funktionsnedsättning hänvisas till Funkibator.

I sin verksamhet har Funkibator fler olika cyklar, rullstolar och olika typer av fritidshjälpmedel som lånas och hyrs ut. Några av dessa togs över från Regionen och lånas ut kostnadsfritt. Två el-assisterade cyklar (en lastcykel som kan lasta en rullstol, och en parcykel) köptes med hjälp av del-finansiering och hyrs ut med hyresavgift (200 kr/dag eller 1000 kr/vecka).

Ett möte mellan Stefan Johansson (ordförande, Funkibator) och Colin Hale (projektledare, Cykelbiblioteket och SUMBA EU-projekt) har genomförts för att dela erfarenheter och information om respektive verksamheter och projekt.

Syftet med Cykelbiblioteket är att minska bilresor vid pendling genom att erbjuda Växjöbor möjlighet att prova olika cykelmodeller.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse den 9 september 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Kommunen stöder Funkibator med olika verksamhetsstöd och investeringsstöd (2018: 224 972 kr totalt; 2019: 377 906 kr totalt) inklusive investeringsstöd på 67 500 kr i 2018 för inköp av "hopfällbar elrullstol och eldrivna parcyklar" enligt kommunens bidragsstatistik. Genom att

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

bifalla förslaget riskeras detta stöd till föreningen bli ett brott mot kommunala och EU regler kring upphandlingsprocesser och inköp av tjänster.

Tekniska förvaltningen ser behovet av att inkludera ett brett sortiment cyklar i Cykelbiblioteket som passar personer med olika pendlingsmönster och förmågor. Vid årsskifte 2019/20 kommer Cykelbibliotekets sortiment därför uppdateras med en el assisterad trehjulig cykel som passar personer som har svårt med balans eller har svårt att cykla på en två-hjulig cykel. Den typ av cykel efterfrågas enligt Funkibator och flera samtal med invånare, samt saknas i Funkibators cykelpool.

Arbetsutskottet i § 132/2019

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För kännedom
Förslagsställare

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	---------------------	--------------------

§ 178

Dnr 2017-00033

Information om investeringsprojekt (huvudprojekt) 2017-2019

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden lägger informationen till handlingarna.

Bakgrund

Fyra av tekniska nämndens balansräkningsenheter (skattefinansierat, VA, biogas och teknisk produktion) har sin egen ram för kapitalkostnadskonsekvenser som grund för nämndens löpande beslut om enskilda projekt under programtiden.

Beslutsunderlag

Reviderad lista för huvudprojekt inom VA och skatte bifogas informationsärendet.

Arbetsutskottet i § 143/2019

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om informationen kan läggas till handlingarna och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 179

Dnr 2018-00259

Projekt avloppspumpstation Södra Järnvägsgatan

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta om genomförande av investeringsprojekt enligt bifogat underlag "Projektplan för projekt Avloppspumpstation Södra Järnvägsgatan".

Projektet ingår i tekniska nämndens huvudprojekt "Nr 8613 Tillväxtpumpstationer" med beräknad totalkostnad 14 300 000 kr.

Bakgrund

Spill- och dagvattenavloppsnätet längs Liedbergsgatan ner mot Södra Järnvägsgatan klarar inte av att avleda flödet vid kraftiga regn, vilket ger stor risk för omfattande källaröversvämningar. Flödesbelastningen från Liedbergsgatan förvärrar översvämningens risken inom stadsdelen Söder, samt förvärrar risken för utsläpp av orenat spillavloppsvatten. För att kraftigt reducera dessa risker så kommer en ny nödavloppspumpstation kallad AP Södra Järnvägsgatan att byggas på fastigheten Ymer 2. Vid flödestoppar kommer pumpstationen att pumpa undan avloppsvatten och därigenom avlasta avloppsnätet.

Målet med projektet är att VA-infrastrukturen i form av avloppsrening blir mer hållbar och robust, genom att dels minska risken för källaröversvämningar och dels minska risken för utsläpp av orenat spillavloppsvatten, vid nederbördsrelaterade flödestoppar på avloppsnätet.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse den 26 september 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Till skrivelsen bifogas projektplanen.

<i>Ekonomiska konsekvenser</i>	
Total kostnad (tkr)	14 300
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	Ja
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Tekniska nämnden, VA-avd.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	---------------------	--------------------

Arbetsutskottet i § 144/2019

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 180

Dnr 2019-00292

Samordning av funktioner för ekonomi, HR och kommunikation

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden ställer sig bakom förslaget om samordning avseende funktioner för ekonomi, HR och kommunikation.
2. Under förutsättning att kommunstyrelsen beslutar att samordningen ska genomföras uppdrar tekniska nämnden till förvaltningschefen att före den 31 december återkomma med förslag till reviderad delegationsordning som kan förädlas av samordningen.

Bakgrund

Av budget för år 2020 framgår på sida 13 att ”Välfärdens långsiktiga finansiering ska tryggas med ökade samordningsvinster och/eller konkurrensutsättning av stödjande funktioner”.

Den 12 februari 2019, dnr 2019-00060, gav kommunstyrelsen kommunchefen i uppdrag att förstärka helhetssynen i koncernen, samt finna ytterligare samordningsvinster bland och emellan samtliga nämnder, styrelser, förvaltningar och bolag. Syftet är att skapa ett ökat fokus på det kommunala kärnuppdraget och identifiera möjliga besparingar, effektiviseringar och produktivitetssökningar. Uppdraget har delredovisats för kommunstyrelsen den 20 augusti 2019.

Ovanstående kan sammanfattas under benämningen välfärdsuppdraget. Med anledning av välfärdsuppdraget har koncernledningen, förvaltnings och bolagsövergripande, identifierat olika områden som är lämpliga för förstärkt samordning. Härvid har särskilt fokus lagts på hur stödjande funktioner arbetar och vilka möjligheter som finns att samordna dessa ytterligare.

Inom Växjö kommunkoncern finns olika modeller med hur stödfunktioner är organiserade och placerade. Genom skapandet av kontaktcenter har ”en väg in” tillskapats genom samordning och centralisering. Likaså är löneenheten sedan flera år centraliserad. Likaså IT och juridik. Samtliga dessa stödfunktioner stödjer i sin tur hela kommunkoncernen.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Exempel på stödfunktioner som inte är samordnade fullt:

- Ekonomer och ekonomiassistenter
- HR-specialister och HR-administratörer
- Kommunikatörer/informatörer

En organisation med stödfunktioner på förvaltningarna innebär naturligt att deras arbete till övervägande del styrs av respektive förvaltning och verksamhetsområde. Detta gör att helhetsperspektiv, samordning och enhetlighet blir nedprioriterat på förvaltningarna, och därmed kan de centrala avdelningarna för ekonomi, HR och kommunikation få en mer svårarbetad och kostsam arbetsuppgift att få till helheten och det kommunövergripande strategiska arbetet. Placeringen av stödfunktioner på förvaltningarna innebär också att det finns olika resurser förvaltningarna emellan och att medarbetarnas kompetens inte tas tillvara fullt ut. Kostnader för bristande samordning uppstår även på förvaltningarna.

Koncernledningen och därtill knutna arbetsgrupper har identifierat ett flertal fördelar med ytterligare samordning likt de som har nämnts ovan. Det gäller då särskilt gruppen ekonomi, HR och kommunikation där det finns centrala avdelningar som ur ett processperspektiv har ett helhetsansvar för sina respektive frågor.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse den 25 september 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Koncernledningen bedömer att nedanstående fördelar motiverar att funktionerna ekonomi, HR och kommunikation samordnas genom centralisering.

För berörda medarbetare

En del av ett team med gemensam profession

Genom att samla medarbetare med samma profession skapas ett kunskapscentrum där medarbetaren vidareutvecklas. Kunskap inom professionen byggs på i vardagen genom utbyte med kollegor som är specialister och generalister inom det gemensamma området.

En del i en större helhet

Genom att arbeta både nära verksamheten och tillsammans som profession skapas en bättre överblick över gemensamma behov. Det blir lättare att inte arbeta dubbelt med samma fråga och gemensamt prioritera insatser.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

En hållbar arbetsmiljö

Genom att vara en del i ett team som kan stötta upp vid sjukdom och semestrar minskar sårbarheten och också trycket på respektive medarbetare. Genom att arbeta tillsammans behöver inte alla staka ut egna vägar utan får stöttning inom gruppen.

För verksamheten

Rätt kompetens när verksamheten behöver det
Förvaltningen får tillgång till och inflytande över en hel avdelning med många generalister och specialister som möter verksamhetens kortsiktiga och långsiktiga behov på ett bättre sätt. Exempelvis kan den nya avdelningen mobilisera med många medarbetare med olika spetskompetenser för att arbeta med en större fråga.

Minskad sårbarhet

Eftersom det alltid finns medarbetare på plats på central avdelning minskar personberoendet, Förvaltningen kan varje dag få stöttning trots semestrar, sjukdomar osv.

Fokus på kärnuppdraget

Förvaltningen kan ägna sig åt kärnuppdraget medan stödfunktionerna stöttar, planerar, genomför och utvecklar de olika stödjande verksamheterna och funktionerna. Naturligtvis med involvering från förvaltningarna.

För kommunen

Rätt kompetens när verksamheten behöver det
Förvaltningen får tillgång till och inflytande över en hel avdelning med många generalister och specialister som möter verksamhetens kortsiktiga och långsiktiga behov på ett bättre sätt. Exempelvis kan den nya avdelningen mobilisera med många medarbetare med olika spetskompetenser för att arbeta med en större fråga.

Minskad sårbarhet

Eftersom det alltid finns medarbetare på plats på central avdelning minskar personberoendet, Förvaltningen kan varje dag få stöttning trots semestrar, sjukdomar osv.

Fokus på kärnuppdraget

Förvaltningen kan ägna sig åt kärnuppdraget medan stödfunktionerna stöttar, planerar, genomför och utvecklar de olika stödjande verksamheterna och funktionerna. Naturligtvis med involvering från förvaltningarna.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Förslaget

Det förslag som koncernledningen genom kommunchefen avser att lägga för kommunstyrelsen är således att ekonomer och ekonomiassistenter, HR-specialister och HR-administratörer samt kommunikatörer/informatörer anställs vid ekonomi-, HR respektive kommunikationsavdelningen vid kommunlednings-förvaltningen. Därifrån kommer sedan stödfunktionerna att stödja förvaltningarna på sätt som framgår ovan och likt de stödfunktioner som redan idag är centraliserade.

Beslutsprocess

Innan slutligt beslut tas om den nya organisationen i kommunstyrelsen ska nämnderna höras och fackliga förhandlingar genomföras. I dessa kommer också risk- och konsekvensanalyser att göras. Efter dessa analyser kommer förslaget att presenteras mer detaljrikt.

Fackliga förhandlingar avses att påbörjas v 47.

För att möjliggöra nämndernas internbudget har ramjustering från nämnderna till kommunstyrelsen genomförts. Detta är endast en budgetteknisk fråga och om förslaget inte genomförs kommer beslutet om ramjustering att backas.

Konsekvenser

Detta är en del av budget år 2020 avseende att "Välfärdens långsiktiga finansiering ska tryggas med ökade samordningsvinster och/eller konkurrensutsättning av stödjande funktioner" och välfärdsuppdraget generellt. Av budgeten framgår att just detta område ska generera en produktivitetsökning om 15 MSEK. Ur ett ekonomiskt perspektiv är det en fördel med ökad centralisering varför en del av den produktivitetsökning som fullmäktige beslutat bör kunna uppnås genom centralisering.

Som alltid vid organisationsförändringar kan produktionsbortfall initialt förväntas innan verksamheten har funnit sina nya arbetsformer.

När ska den nya organisationen vara i drift?

Ambitionen är att den nya organisationen är igång årsskiftet 2019/2020. Men att det blir rätt och bra är överordnat tidsaxeln, det är viktigt att följa en strukturerad arbetsordning med konsekvensanalyser, fackliga förhandlingar med mera.

Arbetsutskottet i § 145/2019

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 181

Dnr 2019-00288

Revidering av tekniska nämndens reglemente

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att anta reviderat reglemente för tekniska nämnden.

Bakgrund

Syftet med revideringen av tekniska nämndens reglemente är att det bättre ska överensstämja med nämndens ansvarsområde. Detta på grund av organisationsförändringar som skett. Bildandet av det regionala avfallsbolaget SSAM har medfört att ansvarsfördelningen ser annorlunda ut för renhållningsverksamheten, som tidigare tillhörde tekniska förvaltningen.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse den 8 oktober 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Till skrivelsen bifogas ett nytt förslag på tekniska nämndens reglemente. Kommunfullmäktige fattar beslut i ärendet. Följande justeringar har gjorts i reglementet:

Första stycket:

Borttaget punkten om kommunens energirådgivning.

Ny punkt:

att företräda kommunen i frågor rörande framtagande av förslag till avfallsplan och renhållningsordning för kommunen. Uppgifterna utförs av det regionala avfallsbolaget.

Uppdelad punkt mellan renhållning och övrigt:

att bereda ärenden gällande renhållningstaxa inför beslut i kommunfullmäktige. Underlag för beslut tas fram av renhållningsbolaget.

Punkt kompletterad med renhållningsbolagets ansvar:

att svara för transport, återvinning och bortskaffande av avfall som ankommer på kommunen enligt miljöbalken. Uppdraget utförs av renhållningsbolaget

Ny punkt

att handlägga ärenden som enligt renhållningsföreskrifterna åvilar avfallsansvarig nämnd.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Arbetsutskottet i § 146/2019

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 182

Dnr 2019-00067

Redovisning av arbetsutskottets protokoll - oktober 2019

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av arbetsutskottets protokoll från den 10 oktober 2019.

Bakgrund

Arbetsutskottets protokoll från den 10 oktober 2019 har skickats ut till ledamöter och ersättare i tekniska nämnden.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 183

Dnr 2019-00066

Redovisning av delegationsbeslut till tekniska nämnden - september 2019

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut tagna under september 2019.

Bakgrund

Tjänstepersoner på tekniska förvaltningen redovisar varje månad för tekniska nämnden beslut som tagits på delegation.

Tekniska förvaltningen har överlämnat listor över delegationsbeslut som är tagna under september 2019.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 184

Dnr 2019-00298

Meddelande

Tekniska nämndens beslut

Informationen läggs till handlingarna.

Bakgrund

Tekniska nämnden har tagit del av följande information:

STÄLLNINGSTAGANDE - Kommunal belysning länqs statlig väg

Beslut-201900356-KS-§ 292

Digitaliseringsstrategi för Växjö kommun

Beslut-201900433-KS-§ 325

Risk-och sårbarhetsanalys 2019

Beslut-201900436-KS-§ 324

Krishanteringsplan 2019

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 185

Dnr 293931

Övrigt

Inga övriga frågor ställs.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande