

Tid och plats Avloppsreningsverket Sundet, alt via Teams *
kl. 14:00 – 16.00

Beslutande

Ledamöter

Sofia Stynsberg (M), Ordförande
Cheryl Jones Fur (MP), 1:e vice ordförande *
Martin Edberg (S), 2:e vice ordförande *
Andreas Lindström (M) *
Lars-Göran Svensson (M)
Edwart Oguz (M)
Claes Bromander (C) *
Susanna Röing (L) *
Anette Nerlie-Anderberg (S) *
Carl-Olof Bengtsson (S) *
Henrik Vahldiek (S) *
Rebecca Esselgren (S) *
Johnny Werlöv (V)
Per Nilimaa (SD) *

Övriga närvarande

Ersättare

Peter Holmgren (MP) *
Ann-Kristin Lindquist (S) *
Nino Pastene Osorio (M) *
Martha-Elena Sandberg (M) *
Gustaf Bergström (KD)
Stanley Ståhl (L) *
Gunilla Dahlgren (S) *
Nicklas Bernthsson (S) *
Karolina Allgulin (V) *

Tjänstepersoner

Per-Olof Löfberg,
avdelningschef/trafikplaneringschef
Anneli Andersson Chan, utvecklingschef
Ingrid Palmblad-Örlander, utredningsingenjör
Jeanette Lindberg, laboratorieingenjör
Anna Malmhav, utbildning barnkonventionen
Yvonne Edgren, sekreterare

Justering

Justerare

Martin Edberg

Plats och tid

Tekniska förvaltningen

Justerade paragrafer

§§ 56-74

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Underskrifter

Sekreterare
Yvonne Edgren

Ordförande
Sofia Stynsberg

Justerare
Martin Edberg

Bevis om anslag av protokoll

tekniska nämndens protokoll från sammanträdet 2020-04-29 är justerat.

Anslagsdag 2020-05-07

Anslaget tas ner 2020-05-28

Förvaringsplats för
protokollet Tekniska förvaltningen

Den som vill överklaga ett beslut ska göra det skriftligt inom tre veckor från anslagsdagen

Underskrift

.....
Yvonne Edgren

Förteckning över tekniska nämndens ärenden den 29 april 2020

§ 56	Dnr 293863	Justering av protokoll.....	6
§ 57	Dnr 294032	Allmänhetens frågestund.....	7
§ 58	Dnr 294033	Information från ledamöter och ersättare i arbetsutskottet och från tekniska förvaltningen.....	8
§ 59	Dnr 2018-00172	Information om Södra Smålands Avfall och Miljö (SSAM).....	9
§ 60	Dnr 2020-00070	Info om tilläggsbeslut avseende avgiftsfri parkering 2020.....	10
§ 61	Dnr 2018-00071	Trafiksäkerhetsåtgärd Tingsrydsvägen.....	11
§ 62	Dnr 2019-00337	Medborgarförslag om att installera rörelsedetektorer i gatubelysning för att spara energi.....	13
§ 63	Dnr 2020-00009	Medborgarförslag om rondell i korsningen vid Vallanäsvägens utfart mot Söderleden.....	14
§ 64	Dnr 2020-00016	Medborgarförslag om att skapa en cykelöverfart med trafikljus vid korsningen av Mörners väg och Höstvägen.....	15
§ 65	Dnr 2020-00031	Medborgarförslag om att bygga en cykelväg mellan Växjö och Stenslanda.....	17
§ 66	Dnr 2019-00313	Medborgarförslag om multisportarena i området Ringsberg/ Spetsamossen.....	18
§ 67	Dnr 2020-00083	Info om investeringsprojekt (huvudprojekt) 2020-2022.....	20
§ 68	Dnr 2020-00079	Projekt Utbyggnad gasuppgradering Sundet.....	21
§ 69	Dnr 2018-00209	Utökat projektdirektiv Sundet våtmark.....	23

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	---------------------	--------------------

§ 70	Dnr 2018-00114 Utökat projektdirektiv förstudie mikroföroreningar Sundet.....	25
§ 71	Dnr 2020-00011 Redovisning av arbetsutskottets protokoll 16 april 2020.....	27
§ 72	Dnr 2020-00038 Redovisning av delegationsbeslut till tekniska nämnden mars 2020	28
§ 73	Dnr 2019-00298 Meddelande.....	29
§ 74	Dnr 293931 Övrigt.....	30

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	---------------------	--------------------

§ 56

Dnr 293863

Justering av protokoll

Tekniska nämndens beslut

Martin Edberg (S) utses att justera protokollet.

Bakgrund

Tekniska nämnden ska besluta vem som jämte ordförande ska justera protokollet.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 57

Dnr 294032

Allmänhetens frågestund

Tekniska nämndens beslut

Allmänhetens frågestund genomfördes vid sammanträdet. Inga frågor ställs.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 58

Dnr 294033

Information från ledamöter och ersättare i arbetsutskottet och från tekniska förvaltningen

Tekniska nämndens beslut

Ordförande Sofia Stynsberg (M) informerar om att presidiet har haft möte med Trafikverket den 20 april där man bland annat beslutade att belysningen vid busshållplatsen i Bramstorp ska behållas och att man ska lösa det gemensamt.

Sofia Stynsberg informerar också om att man haft möte med trafiknämnden i Region Kronoberg där man bland annat tog upp att resandet har sjunkit markant och att det är jobbigt för regionen just nu. Passagerare på bussarna går på i mitten eller längst bak och det finns därför inga glasvisir uppsatta vid chaufförerna.

Malin Engström, förvaltningschef, informerar om att man inte ser någon stor påverkan på verksamheten vad gäller sjukfrånvaro. Man anpassar verksamheten för att minska smittspridning. Det är ett stort tryck på parker, lekplatser och friluftsområden vilket gör att det blir mer arbete för parkpersonalen.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 59

Dnr 2018-00172

Information om Södra Smålands Avfall och Miljö (SSAM)

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Bakgrund

Ordförande Sofia Stynsberg (M) informerar om att de nya taxorna för SSAM kommer att tas upp för beslut efter sommaren.

Martin Edberg (S) informerar om att det är en gemensam avfallsplan på väg och att kommunfullmäktige kommer att ta beslut om detta.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 60

Dnr 2020-00070

Information om tilläggsbeslut avseende avgiftsfri parkering 2020

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Bakgrund

Med anledning av händelser i omvärlden genom Coronavirusets spridning och med anledning av näringslivets svårigheter i uppkomna situation beslutade tekniska nämndens ordförande om avgiftsfri parkering i Växjö centrum den 19 mars 2020. Då syftet om avgiftsfria parkeringar för centrumhandels kunder inte infriats, eftersom parkeringsplatserna upptas av andra än just kunder, så förordas att tidigare beslut kompletteras med beslut om införande av tidsreglering om 3 timmar på parkeringsytorna Stortorget och Teatertorget i Växjö centrum. Utöver detta och för att ytterligare underlätta för centrumhandeln samt för att anpassa oss till den rådande situationen tillika butikernas minskade öppettider förordas att tekniska nämndens ordförande beslutar om att tidsbegränsat förlänga varuleveranstiderna på gågatusystemet i Växjö centrum.

Av nämnda anledning har tekniska nämndens ordförande, på delegation, beslutat om införande av tidsreglering 3 timmar på parkeringsytorna Stortorget och Teatertorget i Växjö centrum samt att tidsbegränsat förlänga varuleveranstiderna på gågatusystemet i Växjö centrum till kl. 13.00.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 61

Dnr 2018-00071

Trafiksäkerhetsåtgärd Tingsrydsvägen

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för de två inkomna skrivelserna i ärendet, men beslutar att avslå begäran om att flytta berörda refuger samt att i övrigt besvara skrivelserna enligt bedömningen nedan.

Bakgrund

Två fastighetsägare utmed Tingsrydsvägen har inkommit med skrivelser i rubricerat ärende där de båda önskar att de nyligen byggda refugerna plockas bort. De ifrågasätter varför de inte blivit tillfrågade i ärendet, båda åberopar försämrad dricksvattenkvalitet efter byggnationen av nämnda refuger samt upplever svårigheter med in-/utpassering till sina respektive fastigheter tack vare refugernas placering tillsammans med stressade medtrafikanter. Utöver detta önskas ett förtydligande om varför det tidigare tagna beslutet grundar sig i en motivering på "önskemål från de boende", då de inte önskade genomförd åtgärd och därmed kräver ett förtydligande avseende detta.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 53/2020 föreslagit att tekniska nämnden tackar för de två inkomna skrivelserna i ärendet, men beslutar att avslå begäran om att flytta berörda refuger samt att i övrigt besvara skrivelserna enligt bedömningen nedan.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 7 april 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att förvaltningens bedömning är att det inte är aktuellt att flytta den nyligen byggda, hastighetsdämpande chikanen på Tingsrydsvägen. Anledningen till att den kom till är att det är en trafiksäkerhetsåtgärd med avsikt att sänka hastigheterna på berörd sträcka, vilken är hastighetsbegränsad till 40 km/h. Tekniska förvaltningen har haft ett flertal ärende sedan 2008 med önskemål om någon form av åtgärd på Tingsrydsvägen. Utöver detta stödjer genomförda trafikmätningar behovet av åtgärd då dessa mätningar visar på en medelhastighet uppgående till 61 km/h och en fordonsmängd av 1 300 fordon/dygn.

Anledningen till att ingen information givits i samband med val av åtgärd eller genomförande av densamma är att något fastighetsintrång inte varit aktuellt. Åtgärden, med det ovan sagda, har bedömts vara en löpande trafiksäkerhetsåtgärd liknande många andra som kontinuerligt

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

genomförs på det kommunala gatunätet, varför någon kommunikationsinsats inte bedömts nödvändig.

Från 2010 har förvaltningen dessutom en namninsamling med ett 10-tal namnunderskrifter från de boende utmed berörd sträcka om just behov av hastighetsdämpande åtgärder på Tingsrydsvägen, varför inget förtydligande kring boende utmed Tingsrydsvägen kommer att göras i rubricerat ärende.

Avslutningsvis kan bara konstateras att de reaktioner som de två skriftställarna vittnar om vad gäller medtrafikanter som blinkar och tutar när de ska svänga in/ut från sina respektive fastigheter stödjer förvaltningens bedömning om att en hastighetsdämpande åtgärd behövdes på platsen.

När det kommer till frågeställningen om försämrade dricksvattenkvalitet kan förvaltningen bara konstatera att Miljö- och Hälsoskyddsnämnden har gjort vattenprover och vattenanalyser på plats och jämfört detta med innehållet i byggmaterialet till refugerna, och efter kontakt med tillverkare, leverantörer, Trafikverket, Sveriges Geologiska Undersökning samt Statens Geotekniska Institut, inte kunnat finna något samband mellan det försämrade dricksvattnet och genomförd byggnation av refuger/chikan.

Beslutet skickas till

För kännedom

Skribenterna

Trafikplaneringschefen

Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	---------------------	--------------------

§ 62

Dnr 2019-00337

Medborgarförslag om att installera rörelsedetektorer i gatubelysning för att spara energi

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden besvarar medborgarförslaget med att vi följer utvecklingen kring rörelsedetektorer i gatubelysning.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit där man skulle vilja installera rörelsedetektorer på gatlamporna i Växjö och på så sätt spara energi. Förslaget är tänkt på cykelvägar i utkanten av Centrum och som inte är i anslutning till biltrafik.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 54/2020 föreslagit att tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget om att installera rörelsedetektorer i gatubelysning men avslår densamma.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 4 februari 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att förvaltningens bedömning är att gatlampor som är tända hela tiden skapar en känsla av trygghet. Om belysningen tänds vid rörelse kan det upplevas som otryggt.

I övrigt kan konstateras att en likvärdig eller större energibesparing åstadkommes genom det utbyte av traditionell gatubelysning mot LED-belysning som nu pågår och pågått de senaste åren.

Beslutet skickas till

För kännedom
Förslagsställaren
Trafikplaneringschefen
Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 63

Dnr 2020-00009

Medborgarförslag om en rondell i korsningen vid Vallanäsvägens utfart mot Söderleden

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget men avslår önskemålet om en cirkulationsplats i korsningen Vallanäsvägen -Söderleden.

Bakgrund

För att lättare komma in och ut på Söderleden har medborgaren inkommit med förslag om att bygga en rondell i korsningen Vallanäsvägens utfart mot Söderleden.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet ha i § 55/2020 föreslagit att tekniska nämnden för medborgarförslaget men avslår önskemålet om en cirkulationsplats i korsningen Vallanäsvägen -Söderleden.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 31 mars 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att en cirkulationsplats med önskad effekt, i storlek med Södra Allèrondellen, inte får plats på kommunens mark. Mitt emot Vallanäsvägen är det även en infart till Biskopskolonin och en ombyggnad skulle medföra stora kostnader. För att fastigheten Biskopskolonin inte ska påverkas av cirkulationsplatsen kan Söderleden behöva flyttas söderut, vilket medför ytterligare kostnader.

Problemet med att hastighetsbegränsningen inte följs finns på många av kommunens gator. Vi kan inte bygga bort den problematiken utan varje bilist har sitt ansvar att följa den skyltade hastigheten.

Hastighetsövervakning ansvarar Polismyndigheten för, och önskemål om detta får framföras till dem.

Beslutet skickas till

För kännedom

Förslagsställaren

Trafikplaneringschefen

Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 64

Dnr 2020-00016

Medborgarförslag om att skapa en cykelöverfart med trafikljus vid korsningen av Mörners väg och Höstvågen

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget, men beslutar att avslå förslaget om att skapa en cykelöverfart med trafikljus vid korsningen av Mörners väg och Höstvågen. Nämnden prioriterar däremot att bygga en cykelöverfart vid den aktuella korsningen för att prioritera de oskyddade trafikanterna, gående och cyklister.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit om att anordna en cykelöverfart med trafikljus vid korsningen mellan cykelvägen på det gamla smalspåret och Mörners väg, eller som den minsta åtgärden att sätta upp "väjningsplikt" alternativt stopplikt på gång- och cykelvägen. Den aktuella platsen ligger nära Centrumskolan vilket gör att skolelever passera över Mörners väg.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 56/2020 föreslagit att tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget, men beslutar att avslå förslaget om att skapa en cykelöverfart med trafikljus vid korsningen av Mörners väg och Höstvågen. Nämnden prioriterar däremot att bygga en cykelöverfart vid den aktuella korsningen för att prioritera de oskyddade trafikanterna, gående och cyklister.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 2 mars 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att tekniska förvaltningen delar förslagsskrivarens synpunkter om att det finns behov att förbättra trafiksäkerheten på den aktuella platsen. Dock är förvaltningen tveksam till att bygga cykelöverfart tillsammans med ett trafikljus. Istället förordar förvaltningen att enbart bygga en cykelöverfart som prioriterar cyklar intill det befintliga övergångstället. Genom att komplettera med enbart cykelöverfart till det befintliga övergångstället ökas tryggheten för skolelever som passerar denna korsning på väg till och från Centrumskolan. Dessutom följer införandet av en cykelöverfart prioriteringen från Trafikplan 2030 för korsningspunkter mellan cykelvägar och gata. I samband med bygget av cykelöverfart vid den aktuella korsningen genomförs också en översyn av belysningen för att ytterligare förbättra trafiksäkerheten.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Beslutet skickas till

För kännedom

Förslagsställaren

Trafikplaneringschefen

Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 65

Dnr 2020-00031

Medborgarförslag om att bygga en cykelväg mellan Växjö och Stenslanda

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget och beslutar att hänvisa till den regionala cykelvägplanen då den aktuella cykelvägen ligger längs med statlig väg.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit om att bygga cykelväg mellan Växjö och Stenslanda för att slippa cykla på den nuvarande otrygga och smala landsvägen.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 57/2020 föreslagit att tekniska nämnden tackar för förslaget och beslutar att hänvisa till den regionala cykelvägplanen då den aktuella cykelvägen ligger längs med statlig väg.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 2 mars 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att tekniska förvaltningen delar förslagsskrivarens synpunkter om att trafiksituationen längs med Stenslanda - Växjö är otrygg för cyklister och andra oskyddade trafikanter. I cykelvägplanen för Växjö kommun finns delsträckan Växjö till Tävelsås med som förslag under nyinvesteringar av cykelvägar utanför Växjö stad. Dock ligger hela sträckan som medborgaren önskar längs med statlig väg där Trafikverket är ansvarig. Listan för prioriterade cykelvägar utanför Växjö stad, där Trafikverket har ansvar, har lämnats som underlag till den regionala cykelvägplanen.

Beslutet skickas till

För kännedom
Förslagsställaren
Trafikplaneringschefen
Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 66

Dnr 2019-00313

Medborgarförslag om multisportarena i området Ringsberg/Spetsamossen

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget. Tekniska nämnden beslutar att det i dagsläget inte är aktuellt med en multisportarena i området Ringsberg/Spetsamossen.

Bakgrund

En medborgare har inkommit med ett förslag om att anlägga en multisportarena i området Ringsberg/Spetsamossen så som uppförts i andra delar av staden. Förslagsställaren ser ett behov för barn och ungdomar i området och för Ringsbergsskolan som inte har någon egen gymnastiksal.

Spetsamossens parkområde har under senare år rustats upp med aktivitetsytor för skateboard, parkour och lekklubb. Åtgärderna är genomförda i etapper i takt med att investeringsmedel har tilldelats och följde en helhetsplan för parkens utveckling. Multisportarena ingår inte i de planer som tagits fram för parken och inte heller i förslag till investeringsplan 2020 - 2022 för tekniska förvaltningen.

I prioriteringslistan för strategiska utredning finns ett uppdrag att ta fram en utvecklingsstrategi för spontanidrottsytor.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 58/2020 föreslagit att tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget. Tekniska nämnden beslutar att det i dagsläget inte är aktuellt med en multisportarena i området Ringsberg/Spetsamossen.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 29 januari 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att tekniska förvaltningen gör bedömningen att det i dagsläget inte är aktuellt med en multisportarena i området Ringsberg/Spetsamossen. Om en multisportarena ska byggas i området måste omprioriteringar göras inom befintliga/föreslagna investerings- och skötselramar. Med tanke på de åtgärder som redan genomförts på Spetsamossen ser vi att behovet av aktivitetsytor är större i andra stadsdelar. Om utredningen visar på andra behov får framtida investeringsplaner omvärderas.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Beslutet skickas till

För kännedom

Förslagsställaren

Avdelningschefen

Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 67

Dnr 2020-00083

Information om investeringsprojekt (huvudprojekt) 2020-2022

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Bakgrund

Fyra av tekniska nämndens balansräkningsenheter (skattefinansierat, VA, biogas och teknisk produktion) har sin egen ram för kapitalkostnadskonsekvenser som grund för nämndens löpande beslut om enskilda projekt under programtiden.

Beslutsunderlag

Reviderad lista för huvudprojekt inom skattefinansierat, VA och biogas bifogas informationsärendet.

Malin Engström, förvaltningschef, ska ta fram ett förslag på lista över investeringsprojekt så att båda listorna kommer att vara i samma format.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 68

Dnr 2020-00079

Projekt Utbyggnad gasuppgradering Sundet

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt Utbyggnad Gasuppgradering Sundet enligt upprättad projektplan.

Bakgrund

I biogasprojektet byggdes en gasreningsanläggning vid avloppsverket Sundet för rening av rågas till fordonsbränsle som togs i drift år 2012. Anläggningen har en kapacitet för rening av 350 Nm³ rågas per timma och förbereddes för att kunna byggas ut till 500 Nm³ rågas per timma. Då matinsamlingen startade i SSAM:s medlemskommuner ökade substratmängden till rötning. För att kunna utöka produktionen av fordonsgas krävs att anläggningen kompletteras med ytterligare en kompressor, större gasfläkt, värmeväxlare och torkutrustning för att nå 500 Nm³ rågas per timma.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 60/2020 föreslagit att tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt Utbyggnad Gasuppgradering Sundet enligt upprättad projektplan.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 7 april 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att vid en kapacitetsutbyggnad kommer anläggningen att bli mindre känslig för stillestånd då vissa funktioner som idag är enkla kommer att bli dubblade. Rågasmängderna har nu ökat så att gasreningsanläggningen successivt alltmer begränsar hur stora mängder gas som kan renas. Då försäljningen av renad gas som fordonsbränsle är viktig för biogasprojektets ekonomi och klimatnytta bör målsättningen vara att anläggningarna ska kunna utnyttjas till fullo.

Yrkanden

Cheryl Jones Fur (MP) med instämmande av Gustaf Bergström (KD) och Sofia Stynsberg (M) yrkar bifall till förslaget

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Beslutet skickas till
För åtgärd
Förvaltningschefen
Avdelningschefen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 69

Dnr 2018-00209

Utökat projektdirektiv Sundet våtmark samt Presentation av Våtmarksprojektet

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna Utökat projektdirektiv Sundet våtmark enligt upprättat projektdirektiv.

Bakgrund

Under 2018-2019 har Växjö kommun, med stöd av den lokala naturvårdssatsningen LONA, genomfört en förstudie för att undersöka förutsättningarna för en våtmark som slutpoleringssteg till reningsverket och vilka miljöeffekter en flytt av utsläppspunkten medför i Norra Bergundasjön och längre nedströms i systemet. Resultaten visar att Norra Bergundasjön med denna åtgärd, tillsammans med en bottenbehandling kan uppnå god status, och att detta även gäller för sjösystemet nertill Salen. Redovisning och slutrapport lämnades i mars 2020.

Ingrid Palmblad-Örlander, utredningsingenjör, presenterar Våtmarksprojektet och Förstudien Sundet våtmark med utökat projektdirektiv och lägesrapport.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 61/2020 föreslagit att Tekniska nämnden beslutar att godkänna Utökat projektdirektiv Sundet våtmark enligt upprättat projektdirektiv.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 7 april 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att Växjö kommun har 2020-03-30 beviljats medel (via LONA) för kompletterande utredning. Projektet avser kompletterande utredningar till förstudie för ett våtmarkssystem som sista reningssteg av avloppsvatten från Sundets reningsverk i Växjö. Förstudien, med aktuell komplettering, ska vara tillräcklig för att bedöma genomförbarhet, utgöra underlag för beslut samt grund för kommande miljöbalksprövning.

Projektägare kommer vara tekniska förvaltningens VA-avdelning. Samverkan behöver fortsatt ske med Tekniska förvaltningens kommunekolog och sjömiljöansvarig, kommunledningsförvaltningens mark- och exploateringsenhet samt planeringsavdelningen.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Yrkanden

Cheryl Jones Fur (MP) med instämmande av Claes Bromander (C) yrkar bifall till förslaget.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Förvaltningschefen
Avdelningschefen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 70

Dnr 2018-00114

Utökat projektdirektiv förstudie mikroföroreningar Sundet samt Presentation av projektet för läkemedel/mikroföroreningar

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna *Utökat Projektdirektiv förstudie mikroföroreningar Sundet* enligt upprättat projektdirektiv.

Bakgrund

Växjö kommun erhöll under år 2018 pengar från Naturvårdsverket för att genomföra en förstudie innehållande en nulägesanalys samt pilotförsök för läkemedelsrening, med målsättning att utvärdera reningseffekt, hitta lämplig reningsteknik och få fram beslutsunderlag för eventuell fullskaleinvestering. Projektet genomfördes under 2018/2019 och slutredovisades till Naturvårdsverket i januari 2020.

Under 2019 erhöll Växjö kommun ytterligare medel från Naturvårdsverket för att genomföra kompletterande pilotförsök, som kommer att genomföras under 2020. Detta för att undersöka aktivt kol som reningsmetod och komplettera beslutsunderlag för eventuell framtida investering.

Jeanette Lindberg, laboratorieingenjör, presenterar projektet Förstudie läkemedelsrening på Sundets reningsverk i Växjö.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 62/2020 föreslagit att tekniska nämnden beslutar att godkänna *Utökat Projektdirektiv förstudie mikroföroreningar Sundet* enligt upprättat projektdirektiv.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 8 april 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att för att begränsa spridningen av läkemedelsrester och andra mikroföroreningar till miljön kan det behövas åtgärder vid svenska avloppsreningsverk. Behovet av att införa avancerad rening varierar dock och en kartläggning av dagens reningseffektivitet och en tillhörande behovsutredning rekommenderas som de första åtgärderna. Hänsyn behöver tas till de lokala förhållandena, exempelvis mängden läkemedelsrester, recipientens vattenomsättning och känslighet, samt variationer över året.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	---------------------	--------------------

Yrkanden

Cheryl Jones Fur (MP) med instämmande av Lars-Göran Svensson (M), Claes Bromander (C), Martin Edberg (S), Henrik Vahldiek (S), Anette Nerlie Anderberg (S), Susanna Röing (L) samt Sofia Stynsberg (M) yrkar bifall till förslaget.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Förvaltningschefen
Avdelningschefen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 71

Dnr 2020-00011

Redovisning av arbetsutskottets protokoll 16 april 2020

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av arbetsutskottets protokoll från den 16 april 2020.

Bakgrund

Arbetsutskottets protokoll från den 16 april 2020 redovisas för ledamöter och ersättare i tekniska nämnden.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 72

Dnr 2020-00038

Redovisning av delegationsbeslut till tekniska nämnden mars 2020

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut tagna under perioden 1 mars – 31 mars 2020.

Bakgrund

Tjänstepersoner på tekniska förvaltningen redovisar varje månad för tekniska nämnden beslut som tagits på delegation.

Tekniska förvaltningen har överlämnat listor över delegationsbeslut som är tagna under perioden 1 mars till och med 31 mars 2020.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 73

Dnr 2019-00298

Meddelande

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Bakgrund

Tekniska nämnden har tagit del av följande information från kommunstyrelsen:

- Beslut - 202000212 - KF § 56 - Deltagande på distans för sammanträden i Växjö kommun
- Beslut - 201900172 - KS § 110 - Yttrande över gemensam avfallsplan för Lessebo, Växjö, Tingsryd, Älmhult och Markaryds kommuner
- Beslut - 202000148 - KS § 99 - Exploateringsavtal för Öjabý 1:17 m.fl., Nylanda (fd Öjabymotet)
- Beslut - 202000206 - KS § 98 - Avtal förläggning av fjärrvärmeledning i området Öjabymotet

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 74

Dnr 293931

Övrigt

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar att inga övriga frågor ställs.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande