

Tid och plats

A-salen, kl. 14:00 – 16:30

Beslutande

Ledamöter

Sofia Stynsberg (M), Ordförande
Cheryl Jones Fur (MP), 1:e vice ordförande
Martin Edberg (S), 2:e vice ordförande
Andreas Lindström (M)
Edwart Oguz (M)
Claes Bromander (C)
Kaj-Mikael Petersson (KD)
Susanna Blad Röing (L)
Carl-Olof Bengtsson (S)
Henrik Vahldiek (S)
Rebecca Esselgren (S)
Johnny Werlöv (V)
Per Nilimaa (SD)
Nino Pastene Osorio (M), tjänstgörande ersättare
Gunilla Dahlgren (S), tjänstgörande ersättare

Övriga närvarande

Ersättare

Peter Holmgren (MP)
Ann-Kristin Lindquist (S)
Martha-Elena Sandberg (M)
Gudrun Holmberg (C)
Gustaf Bergström (KD)
Stanley Ståhl (L)
Iman Hussein (S) – kl 16:00
Erik Solfors (S)
Kjell Olsson (S)
Karolina Allgulin (V)

Tjänstepersoner

Malin Engström, förvaltningschef
Mia Stavert, budgetstrateg § 133
Göran Svantesson, stadsträdgårdsmästare § 135
Marja Berg, landskapsarkitekt § 135
Mattias Eriksson, controller § 138

Justering

Justerare

Martin Edberg

Plats och tid

Tekniska förvaltningen

Justerade paragrafer

§§ 131-158

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Ajournering KL 15.32 – 15:45

Underskrifter

Sekreterare
Yvonne Edgren

Ordförande
Sofia Stynsberg

Justerare
Martin Edberg

Bevis om anslag av protokoll

tekniska nämndens protokoll från sammanträdet 2020-09-24 är justerat.

Anslagsdag 2020-10-02

Anslaget tas ner 2020-10-23

Förvaringsplats för
protokollet Tekniska förvaltningen

Den som vill överklaga ett beslut ska göra det skriftligt inom tre veckor från anslagsdagen

Underskrift

.....
Yvonne Edgren

Förteckning över tekniska nämndens ärenden

§ 131 Dnr 293863	
Justering av protokoll.....	6
§ 132 Dnr 294032	
Allmänhetens frågestund	7
§ 133 Dnr 2020-00214	
Information om förutsättningar för budget 2021 samt styrmodell - Mia Stavert ekonomiavdelningen.....	8
§ 134 Dnr 2019-00317	
Information om Fotgångarplan Växjö	9
§ 135 Dnr 2019-00139	
Information om Stadsmiljöprogrammet	10
§ 136 Dnr 294033	
Information från ledamöter och ersättare i arbetsutskottet och från tekniska förvaltningen	11
§ 137 Dnr 2018-00172	
Information om Södra Smålands Avfall och Miljö (SSAM)	12
§ 138 Dnr 2020-00113	
Ekonomisk uppföljning - delårsrapport augusti 2020.....	13
§ 139 Dnr 2018-00311	
Uppdrag gällande strategisk kommunövergripande planering och organisation kring parkeringsfrågorna i Växjö kommun	14
§ 140 Dnr 2020-00083	
Information om investeringsprojekt (huvudprojekt) 2020-2022.....	17
§ 141 Dnr 2019-00145	
Projektplan för Arenastaden område 1, del gata och VA	18
§ 142 Dnr 2017-00196	
Projektplan för Viktor Rydbergsgatan etapp 2	20
§ 143 Dnr 2020-00196	
Projektplan för Maskininvesteringar	21
§ 144 Dnr 2020-00188	
Sammanträdestider för tekniska nämnden och arbetsutskottet år 2021	23
§ 145 Dnr 2020-00127	
Yttrande över medborgarförslag om begränsad hastighet inom Växjö kommuns tätorter	25

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 146 Dnr 2020-00138	
Yttrande över medborgarförslag om insamling av skräp.....	27
§ 147 Dnr 2020-00141	
Medborgarförslag om bullerreducerande åtgärder vid Söderleden	28
§ 148 Dnr 2020-00135	
Medborgarförslag om att förhindra fordonstrafik på gångväg	30
§ 149 Dnr 2020-00153	
Medborgarförslag om att åtgärda farlig trafikmiljö på Helgdagsvägen, Hovshaga.....	31
§ 150 Dnr 2020-00152	
Medborgarförslag om åtgärdsplanering för trafiksäkerhet som fungerar	33
§ 151 Dnr 2020-00161	
Medborgarförslag om farthinder på Södra Järnvägsgatan	35
§ 152 Dnr 2020-00154	
Medborgarförslag om anläggande av ängsytor.....	36
§ 153 Dnr 2020-00155	
Medborgarförslag om upprustning av lekplats vid Oktobervägen, Växjö	37
§ 154 Dnr 2019-00231	
Skrivelse angående kajor, skydds jakt eller andra åtgärder	39
§ 155 Dnr 2020-00011	
Redovisning av arbetsutskottets protokoll 10 september 2020	41
§ 156 Dnr 2020-00038	
Redovisning av delegationsbeslut till tekniska nämnden augusti 2020.....	42
§ 157 Dnr 2019-00298	
Meddelande.....	43
§ 158 Dnr 293931	
Övrigt	44

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 131

Dnr 293863

Justering av protokoll

Tekniska nämndens beslut

Arbetsutskottet utser Martin Edberg (S) till att justera protokollet.

Bakgrund

Arbetsutskottet ska besluta vem som jämte ordförande ska justera protokollet.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 132

Dnr 294032

Allmänhetens frågestund

Tekniska nämndens beslut

Allmänhetens frågestund genomfördes vid sammanträdet. Inga frågor ställs från allmänheten.

Johnny Werlöv (V) undrar om allmänheten har möjlighet att maila in och ställa frågor till tekniska nämnden om de inte kan närvara. Malin Engström, förvaltningschef, kollar hur man gör på andra förvaltningar och återkommer i frågan.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 133

Dnr 2020-00214

Information om förutsättningar för budget 2021 samt koncerngemensam styrmodell

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen, som ges av Mia Stavert, budgetstrateg på ekonomiavdelningen, om förutsättningar för budget 2021 samt koncerngemensam styrmodell. Informationen ges till samtliga styrelser och nämnder inför budget 2021. Presentationen bifogas protokollet.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 134

Dnr 2019-00317

Information om Fotgångarplan Växjö

Tekniska nämndens beslut

Information om Fotgångarplan Växjö utgår från dagens möte och information kommer istället att ges på tekniska nämndens sammanträde den 22 oktober 2020.

Ärendet kommer upp för beslut om antagande av planen på tekniska nämndens sammanträde den 19 november.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 135

Dnr 2019-00139

Information om Stadsmiljöprogrammet

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen som ges om Stadsmiljöprogrammet av Göran Svantesson, stadsträdgårdsmästare.

Marja Berg, landskapsarkitekt, presenterar sig och berättar att hon deltar i arbetet med Stadsmiljöprogrammet.

Stadsmiljöprogrammet ska antas i kommunfullmäktige och ärendet kommer upp för beslut i tekniska nämnden den 19 november om att skicka det vidare till kommunfullmäktige för antagande.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 136

Dnr 294033

Information från ledamöter och ersättare i arbetsutskottet och från tekniska förvaltningen

Sofia Stynsberg, ordförande, informerar om att hon tillsammans med Martin Edberg (S) och Cheryl Jones Fur (MP) har varit på ett möte med Regionens trafiknämnd. Man lyfte bland annat frågan man fått medskickad från förra TN om krav från Regionen om till exempel busshållplatser och man påtalade för dem att det är stora kostnader för tekniska nämnden. Man pratade om att ta fram en bruttolista och att en god kommunikation är oerhört viktig.

Malin Engström, förvaltningschef, informerade om att många bland de anställda är frånvarande antingen på grund av vård av barn eller för egen sjukdom. I dagsläget får man täcka för varandra men det är ohållbart om det varar för länge.

Malin informerar också om att förvaltningen har gjort en del rekryteringar. Det är flera nya i korridorerna och man planerar en gemensam informationsinsats för dem.

Hon informerar även om att SVT intervjuat henne om fåglarna i centrum. Hon informerade SVT om projektet vi startat tillsammans med Växjö Citysamverkan och Anticimex med att minska problemen i centrum.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 137

Dnr 2018-00172

Information om Södra Smålands Avfall och Miljö (SSAM)

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Beslutsunderlag

VD för Södra Smålands Avfall och Miljö (SSAM) Jessica Cedervall har lämnat följande information till tekniska nämnden:

- SSAM har just nu problem med hög sjukfrånvaro (ej Corona-relaterat) hos entreprenören Suez som kör sophämtningen ibland annat Växjö, vilket medfört att de ligger efter med en del tömningarna. Missade tömningar korrigeras som regel dagen efter, men det kan förekomma fall då det drar iväg lite längre i tid. SSAM arbetar aktivt med Suez i frågan och har även "stödkört" med egen bil från Älmhult. De skickar kostnaden för dessa extra tömningar direkt till Suez, allt enligt avtalet. De skickar även faktura på vite till Suez för alla missar etc vilket de aldrig hittills behövt göra.
- På fredag 25 september fattar styrelsen beslut om vilken taxa man ska föreslå inför 2021 och därefter skickar de förslaget till tekniska nämnden.
- Inför nästa nämnd återkommer SSAM med information om hur utsorteringen av förpackningar och tidningar fungerar efter införandet av fyrpack i Växjö.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 138

Dnr 2020-00113

Ekonomisk uppföljning - Delårsrapport augusti 2020

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att med godkännande översända *Delårsrapport augusti 2020, tekniska nämnden* till kommunstyrelsen.

Bakgrund

Enligt gällande ekonomistyrningsprinciper ska varje nämnd lämna delårsrapport/prognos till kommunstyrelsen.

Ekonomikontoret har lämnat särskilda anvisningar för innehåll och disposition.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 141/2020 föreslagit att tekniska nämnden beslutar att med godkännande översända delårsrapporten *Delårsrapport augusti 2020, tekniska nämnden* till kommunstyrelsen.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 7 september 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

För kännedom

Förvaltningschefen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 139

Dnr 2018-00311

Uppdrag gällande strategisk kommunövergripande planering och organisation kring parkeringsfrågorna i Växjö kommun

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna *Växjö parkering 2020-2025, Strategi- och handlingsplan*. Tekniska nämnden beslutar även att ge förvaltningschefen i uppdrag att ta fram ett konkret förslag om hur en ny ekonomisk hantering inom förvaltningen skulle kunna skapas för parkeringsverksamheten, i syfte att verka efter antagen strategi- och handlingsplan.

Tekniska nämnden beslutar att tillstyrka behovet som redovisas i rapporten *Utredning om ansvaret för de strategiska parkeringsfrågorna i Växjö kommun* till kommunstyrelsen samt att föreslå kommunstyrelsen att ge förvaltningschefen i tekniska förvaltningen i uppdrag att klargöra vem/vilka som har det strategiska uppdraget i organisationen och att det förtydligas hur och i vilken form detta arbete ska bedrivas.

Bakgrund

Tekniska nämnden antog 2015 en parkeringsstrategi, *Parkering Växjö 2015-2020*. Många av de förslag till åtgärder som fanns har sedan dess genomförts. Behovet av en ny, uppdaterad och anpassad strategi- och handlingsplan för parkeringsfrågor fanns och är nu framtagen. Den möter nutid och framtid beträffande logistik, informationssystem, laddbehov för elfordon, pendelparkeringar, cykelparkering mm och är samstämmig men ny antagen P-norm.

Enligt uppdrag från kommunstyrelsen (§ 346 Dnr 2018-00472), har tekniska nämnden utrett förutsättningarna för en strategisk kommunövergripande planering och organisation kring parkeringsfrågorna, vilket redovisas i bifogad rapport. Arbetet har skett parallellt med framtagande av en uppdaterad strategi- och handlingsplan för parkering. Rapporten *Utredning om ansvaret för de strategiska parkeringsfrågorna i Växjö kommun* har tagits fram för att initiera ett kommunkoncernövergripande arbete som lägger fast strategin och den långsiktiga planeringen för kommunens parkering. Rapporten redogör för hur frågorna kring parkering fungerar i Växjö idag, hur frågorna har organiserats i andra städer, och ger slutligen förslag på olika alternativ om hur parkeringsverksamheten kan organiseras framöver.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 127/2020 föreslagit att tekniska nämnden beslutar att godkänna *Växjö parkering 2020-2025, Strategi- och handlingsplan*. Tekniska nämnden beslutar även att ge förvaltningschefen i uppdrag att ta fram ett konkret förslag om hur en ny ekonomisk hantering inom förvaltningen skulle kunna skapas för parkeringsverksamheten, i syfte att verka efter antagen strategi- och handlingsplan samt att tekniska nämnden beslutar att tillstyrka behovet som redovisas i rapporten *Utredning om ansvaret för de strategiska parkeringsfrågorna i Växjö kommun* till kommunstyrelsen samt att föreslå kommunstyrelsen att ge förvaltningschefen i tekniska förvaltningen i uppdrag att klargöra vem/vilka som har det strategiska uppdraget i organisationen och att det förtydligas hur och i vilken form detta arbete ska bedrivas.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 6 augusti 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att både *Växjö parkering 2020-2025, Strategi- och handlingsplan* och *Utredning om ansvaret för de strategiska parkeringsfrågorna i Växjö kommun* är fristående dokument och kan hanteras var för sig. Men för att uppnå en långsiktig och hållbar stadsplanering och för att få ett sammanhang och en helhetsbild bör båda dokumenten läsas som att de hör ihop.

I det kortsiktiga perspektivet kan arbetet fortgå efter en ny antagen parkeringsstrategi och handlingsplan. Varje åtgärdsförslag kan var för sig planeras och genomföras utifrån en prioriteringsordning. Men för att uppnå effekter av samverkan, långsiktig planering och lösningar som gynnar så många som möjligt genom samutnyttjande och effektivisering, krävs ett tydligt, målinriktat och koncernövergripande strategiskt arbete för en god stadsutveckling.

Parkeringsstrategin presenterar fyra områden som utgångspunkt för fyra skilda målbilder. *Hållbart* – parkeringsplanering gynnar stegvis förändring mot ett hållbart resande. *Ändamålsenligt* – markanvändningen har avvägts på ett optimalt sätt och parkeringsfrågan tas med tidigt i planeringsprocessen vid förtätning och exploatering. *Tillgänglighet* – tillgången till parkering tillgodoser behoven för angöring, ärenden, boende och verksamheter och sist men inte minst för de som är i behov av särskilda parkeringstillstånd. *Tryggt* – Växjöborna, besökare och turister känner att det är tryggt att röra sig och att ta sig till och från parkeringsplatser för såväl bil som cykel till olika målpunkter, oavsett tid på dygnet.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

För att uppnå dessa fyra målbilder krävs gemensamma riktlinjer och en koncernmässig tydlighet. I dagsläget är det strategiska ansvaret för parkeringsfrågor inom kommunen inte tydligt uttalat, förutom att stadsbyggnadskontoret har ansvaret för detaljplaner, bygglov och p-norm. Tekniska förvaltningen har genom sitt ansvar vad gäller parkeringsövervakning mm, även tagit ett icke formaliserat ansvar för många parkeringsfrågor. Tekniska förvaltningen upplever detta som problematiskt då det inte finns någon förvaltning eller bolag inom kommunkoncernen som har mandatet att leda det strategiska arbetet med parkeringsfrågorna.

Likt antagen *Laddinfrastrukturstrategi* som ger koncerndirektiv och riktlinjer för hur planering och behov ska mötas beträffande omställning till elfordon, krävs samsyn och gemensamma riktlinjer för de strategiska parkeringsfrågorna. Att ta ett gemensamt ansvar skapar trovärdighet och är en förutsättning för att kunna arbeta effektivt och med långsiktighet. Med tydliga målbilder och tydlig ansvarsfördelning ges förutsättningarna för en attraktiv stadsmiljö och god stadsplanering. Tre områden som är i behov av gemensamma riktlinjer är:

- Centrala parkeringsanläggningar
- Pendel- och infartsparkeringar
- Bilfria stadsdelar

Med en koncernmässig och gemensam hållning skulle det få direkta och positiva effekter inom dessa områden.

Beslutet skickas till
Kommunstyrelsen

För kännedom
Förvaltningschefen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 140

Dnr 2020-00083

Information om investeringsprojekt (huvudprojekt) 2020-2022

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen med följande tillägg.

Martin Edberg (S) undrar över varför det står 25,5 mkr i beslutad budget för busskörfält på Sandsbrovägen när vi beslutade om 20 mkr. Malin Engström, förvaltningschef, kommer att titta närmare på detta men säger att det kan vara den totala kostnaden då vi tidigare lagt pengar på t ex konsultkostnader.

Om beloppet är felskrivet i listan över investeringsprojekt ska dokumentet korrigeras och om beloppet är rätt ska ärendet om busskörfält på Sandsbrovägen lyftas på tekniska nämndens sammanträde den 22 oktober.

Bakgrund

Fyra av tekniska nämndens balansräkningsenheter (skattefinansierat, VA, biogas och teknisk produktion) har sin egen ram för kapitalkostnadskonsekvenser som grund för nämndens löpande beslut om enskilda projekt under programtiden.

Reviderad lista för huvudprojekt inom skattefinansierat, VA och biogas bifogas informationsärendet.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 141

Dnr 2019-00145

Projektplan för Arenastaden område 1, del gata och VA

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna investeringen av en ombyggnad av bussvändplatsen "Samarkand S" vid Hejaregatan, enligt projektplan för Arenastaden område 1, del Gata och VA, med en justerad kalkyl på 3,9 miljoner kronor exklusive bidrag.

Bakgrund

Detaljplanen Värendsvallen 7, Västra Mark, Växjö omfattar västra delen av Arenastaden och en ombyggnad av befintlig bussvändplats "Samarkand S" ingår i genomförandet av detaljplanen. Enligt tidigare överenskommelse med planeringsavdelningen på KLF skall ombyggnaden av bussvändplatsen belasta TN:s budget. Stadsmiljöbidrag är sökt för projektet och beviljats med 1,15 miljoner kronor. Projektet har utökats något sedan den ursprungliga kalkylen togs fram och efter att anbud har kommit in från entreprenör har kalkylen för projektet justerats från 2,3 till 3,9 miljoner kronor exklusive bidrag.

Då projektet tidigare beräknades belasta tekniska förvaltningens budget med 1,65 miljoner kronor (inklusive bidrag) togs investeringsbeslutet på delegation av förvaltningschef efter ett godkännande i styrgruppen enligt framtagna riktlinjer. Då investeringsbeloppet nu överskrider 2 miljoner och avviker från tidigare budget behöver ett investeringsbeslut tas i tekniska nämnden.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 123/2020 föreslagit att tekniska nämnden beslutar att godkänna investeringen av en ombyggnad av bussvändplatsen "Samarkand S" vid Hejaregatan, enligt projektplan för Arenastaden område 1 med en justerad kalkyl på 3,9 mkr exklusive bidrag.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 8 september 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att den uppskattade kostnaden för projektet har efter detaljprojektering och inkomna anbud från entreprenör ökat men genom noggranna beräkningar av komponentavskrivningar kommer inte kapitalkostnaderna för projektet att öka, dvs belastningen på investeringsbudgeten kommer inte öka mot tidigare beräknat.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Ombyggnationen av busshållplatsen är en förutsättning för att kunna genomföra beslutad detaljplan då reglering av mark innebär att busshållplatsen måste byggas om för att rymmas inom kommunens fastighet. Detaljprojekteringen har inneburit att utformning och tekniska lösningarna har tagits fram vilket har inneburit att kostnaden för projektet ökat i förhållande till den kalkyl som gjordes tidigt. Genom en noggrann analys av komponentavskrivningar av de i projektet ingående delar kommer projektet inte belasta förvaltningens budget mer än vad de tidigare antagna beräkningarna gjorde trots en ökad investering då flera av de nu ingående delarna har en längre beräknad livslängd än vad som tidigare antagits.

Konsekvensanalys

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	2 750 (inklusive bidrag)
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	Ja ryms inom investeringsbudget
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	-

Konsekvenser för ett hållbart samhälle	
Påverkan på miljön (ja/nej)	nej
Påverkan på mångfald (ja/nej)	nej
Påverkan på folkhälsa (ja/nej)	nej
Påverkan på tillgänglighet (ja/nej)	ja

Tillgängligheten och kapaciteten på busshållplatsen ökas vid ombyggnationen.

Implementering och uppföljning

Projektet drivs tillsammans med exploateringsprojektet för Arenastaden område 1.

Beslutet skickas till

För kännedom
Trafikplaneringschefen
Förvaltningschefen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	---------------------	--------------------

§ 142

Dnr 2017-00196

Projektplan för Viktor Rydbergsgatan etapp 2

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt *Viktor Rydbergsgatan etapp 2*, enligt projektplan.

Bakgrund

Infiltrationsstråken på Viktor Rydbergsgatan är i stort behov av att bytas ut då de inte fungerar som infiltrationsstråk samt att de är sönderkörda på stora delar av sträckan. Under 2016 byggdes första etappen om, vilket resulterade i både en förbättring av dagvattenhanteringen men också bättre trafiksäkerhet. Denna andra etapp kommer byggas om på liknande sätt som etapp 1.

Beslutsunderlag

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	2 450
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	Ja
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	–

Arbetsutskottet har i § 142/2020 föreslagit att tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt *Viktor Rydbergsgatan etapp 2*, enligt bifogad projektplan.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 16 september 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att investeringen omfattar upprustning av 75 m infiltrationsstråk på båda sidor av Viktor Rydbergsgatan mellan Riddargatan och Kulladalsgatan. Förutom infiltrationsstråken så kommer trafiksäkerhetsåtgärder att byggas för att dämpa hastigheten på gatan. Syftet med projektet är dels att minska belastningen på dagvattenledningsnätet i Arabygatan och få en mer lättskött anläggning samt att förbättra trafiksäkerheten i området. Genom projektet bidrar vi till utveckling av skötselmetoder så att underhållet av de offentliga miljöerna håller hög nivå.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Trafikplaneringschefen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 143

Dnr 2020-00196

Projektplan för Maskininvesteringar

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt *Maskininvesteringar*, enligt projektplan.

Bakgrund

Gatu- och serviceenheten på trafik- och gatuavdelningen tillgodoser behovet av fordon för de olika verksamheterna. Här innefattas hjullastare, lastbilar, aggregat för olika syften som slaghack, snöplogar, saltspridare, sopmaskiner bland annat. Maskinparken behöver kontinuerligt ses över och varje år upprättas en planering för vilka fordon/maskiner som behöver bytas ut.

Beslutsunderlag

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	3 000
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	Ja
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	–

Arbetsutskottet har i § 124/2020 föreslagit att tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt *Maskininvesteringar*, enligt projektplan.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 1 september 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att maskinparken ständigt behöver förnyas för att undvika stora reparationskostnader samt för att miljöprestandan ska bli bättre. Flertalet utbyten innebär i regel ingen väsentlig förändring i kostnadsbilden då all uthyrning av maskiner och fordon sker enligt självkostnadspris. I priset inkluderas alla drifts- och underhållskostnader under den uppskattade nyttjandeperioden. Maskiner byts ut efter nyttjandeperioden slut för att säkerställa arbetsmiljö-, kvalitets- och miljökrav. Ur ekonomisk synvinkel är det en fördel att ha en modern maskinpark för att undvika kostnadsbelastning genom omfattande reparationer. Alla maskiner som ersätts kommer att säljas.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	---------------------	--------------------

Beslut skickas till

För åtgärd
Trafikplaneringschefen

För kännedom
Förvaltningschefen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 144

Dnr 2020-00188

Sammanträdestider för tekniska nämnden och arbetsutskottet år 2021

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden fastställer sammanträdestider för tekniska nämnden och tekniska nämndens arbetsutskott år 2021 enligt nedan.

Bakgrund

Varje år tas ett förslag fram för årets sammanträdestider för tekniska nämnden och tekniska nämndens arbetsutskott.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 138/2020 föreslagit att tekniska nämnden fastställer sammanträdestider för tekniska nämnden och tekniska nämndens arbetsutskott år 2021.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 25 augusti 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår följande förslag till sammanträdestider för nämnden och arbetsutskottet:

Månad	Arbetsutskott datum	Tekniska nämnden datum
Januari	21	28
Februari	11	25
Mars	11	25
April	15	29
Maj	20	-
Juni	-	3
Juli	-	-
Augusti	12	26
September	9	23
Oktober	7	21
November	4	18
December	2	16

Tekniska nämndens sammanträden genomförs vid 10 tillfällen under år 2021, på torsdagar med start kl 14.00. Lokal är A-salen fram till och med april 2021 samt sal 13124 i nya kommunhuset från och med juni 2021.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	---------------------	--------------------

Arbetsutskottets sammanträden genomförs vid 10 tillfällen under år 2021, på torsdagar med start kl 14.00. Lokal är B-salen fram till och med april 2021 samt sal 13117 i nya kommunhuset från och med juni 2021. Lokal för TNAU i maj 2021 kommer att meddelas senare.

Beslut skickas till

För kännedom
Kommunstyrelsen
Förvaltningschefen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 145

Dnr 2020-00127

Yttrande över medborgarförslag om begränsad hastighet inom Växjö kommuns tätorter

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att avslå medborgarförslag om att sänka hastigheten till 30 km i timmen på gatorna inom Växjö kommuns tätorter.

Bakgrund

Medborgarförslag har inkommit till Växjö kommun 2020-05-11 om att trafikens hastighet i tätorterna ej får vara högre än 30 km i timmen. Det skulle bidra till bättre liv och hälsa för djur och människor.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 128/2020 föreslagit att tekniska nämnden i sin tur föreslår kommunfullmäktige att avslå medborgarförslag om att sänka hastigheten till 30 km i timmen på gatorna inom Växjö kommuns tätorter.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 11 juni 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att Växjö kommun har jobbat med hastighetssänkningar till 30 km i timmen sedan flera år tillbaka, dock inte i hela gatunätet. 2011 antogs hastighetsplan Växjö som mynnade ut i de hastigheter vi har i dag, 30, 40, 60 och 80 km i timmen. Hastigheten på gatan har då bestämts efter stadens karaktär och vilken typ av gaturum det är. Växjö kommun kommer inte att sänka hastigheten till 30 km i timmen på alla gator i tätorterna utan ha kvar de olika hastighetsgränserna som bestämdes efter ovanstående hastighetsöversyn.

Vissa gator är mer huvud- och genomfartsgator som klarar en högre hastighet och större trafikintensitet. Dessa gator är separerade från gående och cyklister, och ses mer som en transportled där hastigheten lämpligtvis är 40 km i timmen eller 60 km i timmen. Låga hastigheter är inte alltid en fördel utan ger en ojämn rytm, skapar irritation och leder till sämre trafikbeteende med bland annat dåliga omkörningar. Detta kan i sin tur leda till fler konflikter och olyckor i trafiken. Växjö kommun har prioriterat att sänka hastigheten till 30 km i timmen i våra stadsdelar på villagatorna, vid skolor och i centrumrutan.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Växjö kommun jobbar i övrigt med att skapa ett mer effektivt och hållbart transportsystem, genom den antagna Transportplanen. För att uppnå målet är några av grundstenarna att föra över resor från bil till cykel, gång och kollektivtrafik. Även övergång till mer miljöanpassade fordon och drivmedel förespråkas. Tekniska förvaltningen har även tagit fram en Cykelvägplan och Fotgängarplan för att jobba mer med framkomligheten för dessa trafikantgrupper. Ovanstående åtgärder kommer att bidra till renare luft och mindre trafik.

Beslutet skickas till
Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 146

Dnr 2020-00138

Yttrande över medborgarförslag om insamling av skräp

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att avslå medborgarförslaget då skräp inte räknas i kilopris utan i volym och yta. Ett kilopris skulle kräva en omfattande kontroll över vad som ligger i sopsäcken då ett sådant system skulle kunna leda till att tyngre saker, mer än bara skräp, hamnar i säcken. Utöver detta konstatera nämnden att det krävs utbildning i exempelvis Arbeta på väg för att få vistas på vissa ytor i närheten av gator och trafik, vilket gör att kommunen inte kan uppmuntra till omfattande skräpplockning utan geografisk begränsning.

Bakgrund

Medborgarförslag har inkommit om att kommunen borde räkna ut ett kilopris för insamling av skräp som potentiella insamlare skulle kunna erhålla då nedskräpning är dålig reklam för staden och kommunen.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 129/2020 föreslagit att tekniska nämnden i sin tur föreslår kommunfullmäktige att avslå medborgarförslaget då skräp inte räknas i kilopris utan i volym och yta.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 8 juni 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att tekniska förvaltningen bedömer att det inte är genomförbart att räkna fram ett skäligt kilopris för skräp då skräp mäts i yta och volym. Ett kilopris skulle kräva en omfattande kontroll över vad som ligger i sopsäcken då ett sådant system skulle kunna leda till att tyngre saker, mer än bara skräp, hamnar i säcken. Utöver detta konstatera förvaltningen att det krävs utbildning i exempelvis Arbeta på väg för att få vistas på vissa ytor i närheten av gator och trafik.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 147

Dnr 2020-00141

Medborgarförslag om bullerreducerande åtgärder vid Söderleden

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget, men beslutar att avslå detsamma och hänvisa till att just kvarteret Skärvet är byggt utifrån nuvarande och framtida, prognosticerade, trafikmängder och hastigheter varför fastigheten, i enlighet med fastställd detaljplan, har anpassats till rådande förutsättningar.

Bakgrund

Medborgarförslag har inkommit i rubricerat ärende där medborgaren önskar aktiv och brådiskande åtgärd från Tekniska förvaltningen för att dämpa bullernivåerna. Förslagsställaren föreslår tyst asfalt alternativt hastighetssänkning till 30 km/h.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 130/2020 föreslagit att tekniska nämnden tackar för förslaget, men beslutar att avslå detsamma och hänvisa till att just kvarteret Skärvet är byggt utifrån nuvarande och framtida, prognosticerade, trafikmängder och hastigheter varför fastigheten, i enlighet med fastställd detaljplan, har anpassats till rådande förutsättningar.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 2020-06-08 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att förvaltningens bedömning är att Söderleden är en av de mest betydelsefulla gatorna i det kommunala gatusystemet, varför den inte är lämplig som en 30-gata. Försök med tyst asfalt har genomförts i höjd med Bågen på Teleborgsvägen 2014–2016 där efterföljande utvärdering visade att störst ljuddämpning syns nästan i direkt anslutning till att beläggningen anlades. Ljudmätningarna visade att beläggningen mister sin bullerdämpande förmåga med tiden. En bullerdämpande beläggning kräver underhåll för att hålla dess porer öppna och därmed för att behålla sin bullerdämpande förmåga.

Utöver det ovan konstaterar förvaltningen att just kvarteret Skärvet är byggt utifrån nuvarande och framtida, prognosticerade, trafikmängder och hastigheter varför fastigheten, i enlighet med fastställd detaljplan, har anpassats till rådande förutsättningar.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Beslutet skickas till

För kännedom

Medborgaren

Trafikplaneringschefen

Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 148

Dnr 2020-00135

Medborgarförslag om att förhindra fordonstrafik på gångväg

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget och delar medborgarens uppfattning om att det är beklagligt att trafikförordningen inte efterlevs och att det framförs fordon på gång- och cykelvägen framför skolan mellan Londonvägen och Torparängsvägen. Tekniska nämnden konstaterar dock att när området är färdigställt så kommer denna gång- och cykelväg att utformas för att förhindra biltrafik i enlighet med fastställd detaljplan för området.

Bakgrund

Medborgarförslag har inkommit i rubricerat ärende avseende bostadsområdet vid Torparängen. Medborgaren föreslår att gång- och cykelvägen framför den nybyggda skolan i området skall göras bilfri i samband med att området färdigställs.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 131/2020 föreslagit att tekniska nämnden tackar för förslaget och delar medborgarens uppfattning om att det är beklagligt att trafikförordningen inte efterlevs och att det framförs fordon på gång- och cykelvägen framför skolan mellan Londonvägen och Torparängsvägen. Tekniska nämnden konstaterar dock att när området är färdigställt så kommer denna gång- och cykelväg att utformas för att förhindra biltrafik i enlighet med fastställd detaljplan för området.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 8 juni 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att tekniska förvaltningen konstaterar att den berörda gång- och cykelvägen mellan Londonvägen och Torparängsvägen kommer att utformas för att förhindra biltrafik, i enlighet med fastställd detaljplan för området, i samband med att området färdigställs.

Beslutet skickas till

För kännedom
Medborgaren
Trafikplaneringschefen
Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 149

Dnr 2020-00153

Medborgarförslag om att åtgärda farlig trafikmiljö på Helgdagsvägen, Hovshaga

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget men beslutar att avslå detsamma då Pingstvägen tillsammans med övriga gator i villaområdet på Hovshaga är typiska bostadsgator med en hastighetsreglering på 30 km/h. Tekniska nämnden konstaterar vidare att de upphöjningar som är utförda utmed Fritidsvägen är för att trafiksäkra mötet mellan just Fritidsvägen, vilken är en huvudgata, och övriga bostadsgator liknande Pingstvägen. Utmed Fritidsvägen löper dessutom ett prioriterat huvudcykelstråk, vilket inte är fallet inne på Pingstvägen.

Bakgrund

Medborgarförslag har inkommit om att åtgärda farlig trafikmiljö i bostadsområde på Hovshaga. Förslaget handlar om att bygga upphöjningar liknande de som byggts på Fritidsvägen i korsningarna Pingstvägen och tvärgatorna Helgdagsvägen, Vardagsvägen, Trefaldighetsvägen, Allahelgonavägen m.fl. alternativt smala av Pingstvägens vägbredd med trottoar.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 132/2020 föreslagit att tekniska förvaltningen tackar för förslaget men beslutar att avslå detsamma då Pingstvägen tillsammans med övriga gator i villaområdet på Hovshaga är typiska bostadsgator med en hastighetsreglering på 30 km/h. Tekniska nämnden konstaterar vidare att de upphöjningar som är utförda utmed Fritidsvägen är för att trafiksäkra mötet mellan just Fritidsvägen, vilken är en huvudgata, och övriga bostadsgator liknande Pingstvägen. Utmed Fritidsvägen löper dessutom ett prioriterat huvudcykelstråk, vilket inte är fallet inne på Pingstvägen.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 25 juni 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att förvaltningens bedömning är att Pingstvägen tillsammans med övriga gator i villaområdet på Hovshaga är typiska bostadsgator med hastighetsreglering på 30 km/h, liknande många andra gator i stadens bostadsområden, där blandtrafik råder. Förvaltningen konstaterar vidare att de upphöjningar som är utförda utmed Fritidsvägen är för att trafiksäkra mötet mellan just Fritidsvägen, vilken är en huvudgata, och övriga bostadsgator liknande Pingstvägen, varför liknande lösning inte

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

är applicerbar på bostadsgator. Utmed Fritidsvägen löper dessutom ett prioriterat huvudcykelstråk, vilket inte är fallet inne på Pingstvägen.

Beslutet skickas till

För kännedom

Medborgaren

Trafikplaneringschefen

Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 150

Dnr 2020-00152

Medborgarförslag om åtgärdsplanering för trafiksäkerhet som fungerar

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget om åtgärdsplanering för trafiksäkerhet som fungerar men beslutar att avslå detsamma. Vi konstaterar att vi löpande jobbar med att anpassa gatusystemet till de nya hastighetsgränserna. Att ta fram ett åtgärdsförslag till hastighetsplanen är inte aktuellt och även om tekniska nämnden har helhetsansvaret för trafiksäkerheten på det kommunala gatunätet så åligger det trafikanten att efterleva de regler och regleringar som nämnden beslutar om för att uppnå denna trafiksäkerhet

Bakgrund

Medborgare har inkommit med förslag i rubricerat ärende med önskemål om att kommunen skulle ta fram en verkningsfull åtgärdsplan, med hårda åtgärder, kopplad till hastighetsplanen från 2019. Förslaget handlar om att det kommunala gatunätet borde anpassas i bredd och med hinder för att trafikanterna skall efterleva de nya hastighetsgränserna.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 133/2020 föreslagit att tekniska nämnden tackar för förslaget om åtgärdsplanering för trafiksäkerhet som fungerar men beslutar att avslå detsamma. Vi konstaterar att vi löpande jobbar med att anpassa gatusystemet till de nya hastighetsgränserna. Att ta fram ett åtgärdsförslag till hastighetsplanen är inte aktuellt och även om tekniska nämnden har helhetsansvaret för trafiksäkerheten på det kommunala gatunätet så åligger det trafikanten att efterleva de regler och regleringar som nämnden beslutar om för att uppnå denna trafiksäkerheten.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 25 juni 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att förvaltningens bedömning är att kommunen löpande jobbar med att anpassa gatusystemet till de nya hastighetsgränserna, i takt med anslagna medel. Att ta fram ett åtgärdsförslag till hastighetsplanen är inte aktuellt med anledning av de olika gatornas olika utformning och karaktär. Samtidigt konstaterar förvaltningen att det åligger trafikanten att efterleva de regler och regleringar som nämnden beslutar om för att

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

uppnå en ökad trafiksäkerhet och att ett dåligt trafikbeteende inte alltid går att bygga bort.

Beslutet skickas till

För kännedom

Medborgaren

Trafikplaneringschefen

Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 151

Dnr 2020-00161

Medborgarförslag om farthinder på Södra Järnvägsgatan

Tekniska nämndens beslut

Tekniska Nämnden tackar för förslaget om farthinder på Södra Järnvägsgatan men beslutar att avslå detsamma.

Bakgrund

Medborgare har inkommit med medborgarförslag avseende placering av nytt farthinder på Södra Järnvägsgatan med anledning av hög ljudnivå från fordonen.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 134/2020 föreslagit att tekniska nämnden tackar för förslaget om farthinder på Södra Järnvägsgatan men beslutar att avslå detsamma.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 3 juli 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att med fler farthinder ökar sannolikt ljudnivåerna på Södra Järnvägsgatan. Att bilister buskör och inte håller hastigheten är beklagligt, men inte en kommunal infrastrukturfråga i första hand, utan mer av en polisiär övervakningsfråga.

Beslutet skickas till

För kännedom
Medborgaren
Trafikplaneringschefen
Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 152

Dnr 2020-00154

Medborgarförslag om anläggande av ängsytor

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget och besvarar förslaget med att ängsytor i dagsläget redan utvecklas inom ordinarie projekt.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit med förslag att utveckla gräsytor till ängsytor med ängsblommor i syfte att få fler insekter.

Tekniska förvaltningen arbetar aktivt med att omvandla gräsytor till ängsytor och ytor med långgräs. Syftet är att öka biologisk mångfald, skapa mer variation och att hitta skötselmetoder som är billigare. Under 2019 ställdes 9 ha om, 2020 ställs ytterligare 13 ha om från gräsmatta till ängsytor (gräsmatteäng sommar, gräsmatteäng vår/sensommar, långgräs och slåtteräng). Som underlag har vi inventering av vilka gräsytor som har bäst förutsättningar för detta. Årligen görs en utvärdering och förslag inför nästa år.

Vid nyanläggning görs hela tiden avvägningar om det ska anläggas gräsytor eller ängsytor.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 135/2020 föreslagit att tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget och besvarar förslaget med att ängsytor i dagsläget redan utvecklas inom ordinarie projekt.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 10 augusti 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag på beslut. Av skrivelsen framgår att tekniska förvaltningen gör bedömningen att förslaget att omvandla gräsytor till ängsytor innehåller många fördelar och är intressanta. Vi ser inte behov av att i dagsläget starta ytterligare utpekade projekt kring detta utöver de som redan pågår.

Beslutet skickas till

För kännedom
Medborgaren
Stadsträdgårdsmästaren
Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 153

Dnr 2020-00155

Medborgarförslag om upprustning av lekplats vid Oktobervägen, Växjö

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget och beslutar att det i dagsläget inte är prioriterat att utveckla lekplatsen vid Oktobervägen på Hovshaga.

Bakgrund

En medborgare har inkommit med förslag om att utveckla lekplatsen vid Oktobervägen i stadsdelen Hovshaga (Danneborg). Önskan är en utveckling likt den vid Klarinettvägen (Hovs aktivitetspark) vilket ska bidra till ett mer levande område och stad.

Enligt förslagsställaren är lekplatsen väl besökt trots sin enkelhet med gungställning och liten rutschkana.

Växjö kommun har ett antaget aktivitets- och lekplatsprogram från 2018 och har också tagit fram ett förslag på utvecklingsplan för lekplatsdelen men inte för aktivitetsytorna. Utvecklingsplanen för lekplatser visar att Hovshaga har ett överskott på lekplatser, flera lekplatser föreslås tas bort för att möjliggöra utveckling av andra. Den vid Oktobervägen bedöms ha låga lekvärderna men föreslås vara kvar och utvecklas. I prioriteringslistan för strategiska utredning finns ett uppdrag att ta fram en utvecklingsstrategi även för spontanidrottsytor.

Ny lekplats eller utveckling av befintlig vid Oktobervägen ingår inte i förslag till investeringsplan 2020 - 2022 för tekniska förvaltningen.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 136/2020 föreslagit att tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget och beslutar att det i dagsläget inte är prioriterat att utveckla lekplatsen vid Oktobervägen på Hovshaga.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 10 augusti 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att tekniska förvaltningen gör bedömningen att det i dagsläget inte är aktuellt att utveckla lekplatsen vid Oktobervägen eftersom medel saknas de närmaste åren. På sikt bör den utvecklas enligt handlingsplanen.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Förslag till beslut

För kännedom

Medborgaren

Stadsträdgårdsmästaren

Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 154

Dnr 2019-00231

Skrivelse angående kajor, skydds jakt eller andra åtgärder

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för skrivelsen och besvarar densamma med att problemen är kända i förvaltningen och att åtgärder pågår på bred front för att försöka förbättra situationen gällande skadedjur i stort.

Tekniska nämnden ger förvaltningschefen i uppdrag att ta fram åtgärdsplan för skadedjur i centrum tillsammans med Växjö Citysamverkan och berörda fastighetsägare.

Bakgrund

En skrivelse inkom till tekniska nämnden redan 2019 gällande problem med kajor och andra skadedjur i kommunen och att dessa problem ökat med tiden och att tekniska förvaltningen måste göra något åt problemen.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 137/2020 föreslagit att tekniska nämnden tackar för skrivelsen och besvarar densamma med att problemen är kända i förvaltningen och att åtgärder pågår på bred front för att försöka förbättra situationen gällande skadedjur i stort och att tekniska nämnden ger förvaltningschefen i uppdrag att ta fram åtgärdsplan för skadedjur i centrum tillsammans med Växjö Citysamverkan och berörda fastighetsägare.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 3 september 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att arbete pågår på bred front med att försöka minska problemen genom olika åtgärder men för att få bästa effekt är det många inblandade som måste ta sitt ansvar och det är viktigt att åtgärderna planeras tillsammans.

Nedskräpning är ett stort problem och en bidragande orsak till att fåglar och andra skadedjur trivs och ökar i antal. Citysamverkan har tagit fram skyltar till uteserveringar, utformning av papperskorgar ses över och olika skräpplockningsprojekt har initierats. I den antagna avfallsplanen är ett mål att nedskräpningen i kommunerna skall minska och flera åtgärder kommer kopplas till detta mål framöver.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

När enstaka åtgärder görs flyttas problemen och därför behöver ett samlat grepp göras. Genom att samla Citysamverkan och berörda fastighetsägare i ett gemensamt arbete med att ta fram en åtgärdsplan och en implementeringsplan kan vi förhoppningsvis få bättre resultat än om var och en gör egna åtgärder.

Tekniska nämnden har dessutom gett 20 utvalda skyddsjägare tillstånd att bedriva skyddsjakt på Växjö kommuns marker vilket underlättar skyddsjakten på kommunens badplatser och friluftsanläggningar. Förslaget att ta fram en åtgärdsplan för att minska problemen med skadedjur i centrum kommer ha en positiv påverkan på miljön då vi minskar skadegörelse, nedskräpning och smittorisker. Konsekvenserna av mindre skadedjur i centrum har en positiv påverkan på folkhälsan både ut smittorisker men framför allt upplevd trivsel.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Förvaltningschefen

För kännedom
Förslagsställaren
Växjö Citysamverkan
Vöfab
Växjöbostäder

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 155

Dnr 2020-00011

Redovisning av arbetsutskottets protokoll 10 september 2020

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av arbetsutskottets protokoll från den 10 september 2020.

Bakgrund

Arbetsutskottets protokoll från den 10 september 2020 redovisas för ledamöter och ersättare i tekniska nämnden.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 156

Dnr 2020-00038

Redovisning av delegationsbeslut till tekniska nämnden augusti 2020

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut tagna under perioden 1 - 31 augusti 2020.

Bakgrund

Tjänstepersoner på tekniska förvaltningen redovisar varje månad för tekniska nämnden beslut som tagits på delegation.

Tekniska förvaltningen har överlämnat listor över delegationsbeslut som är tagna under perioden 1 - 31 augusti 2020.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 157

Dnr 2019-00298

Meddelande

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Bakgrund

Tekniska nämnden har tagit del av följande beslut från kommunstyrelsen.

- Medborgarförslag om hundrastgård med stor tillgänglighet vid Trummen
- Skrivelse om förnyelse av kollektivtrafiken i Sandsbro
- Medborgarförslag om cykelpark på Teleborg
- Medborgarförslag om minivintermarknad
- Överlämnande av beslutanderätten
- Fastställande av VA-taxa
- Antagande av gemensam avfallsplan
- Uppföljning av energiplan 2020

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 158

Dnr 293931

Övrigt

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar att inga övriga frågor ställs.

Mötet avslutas kl 16:30

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande