

Tid och plats

Trafikrummet/Teams kl. 14:00 – 15:00

Beslutande

Ledamöter

Sofia Stynsberg (M), Ordförande
Cheryl Jones Fur (MP), 1:e vice ordförande
Martin Edberg (S), 2:e vice ordförande
Andreas Lindström (M)
Edwart Oguz (M)
Claes Bromander (C)
Kaj-Mikael Petersson (KD)
Susanna Röing (L)
Carl-Olof Bengtsson (S)
Henrik Vahldiek (S) – kl 14.50
Rebecca Esselgren (S)
Johnny Werlöv (V)
Per Nilimaa (SD)
Martha-Elena Sandberg (M), tjänstgörande
ersättare
Gunilla Dahlgren (S), tjänstgörande ersättare
Ann-Kristin Lindquist (S), tjänstgörande
ersättare kl 14.50 – 15.00

Övriga närvarande

Ersättare

Peter Holmgren (MP)
Ann-Kristin Lindquist (S) – kl 14.50
Gudrun Holmberg (C)
Gustaf Bergström (KD)
Stanley Ståhl (L)
Kjell Olsson (S)
Karolina Allgulin (V)

Tjänstepersoner

Malin Engström, förvaltningschef

Övriga

§ 182, allmänhetens frågestund

Justering

Justerare

Martin Edberg

Plats och tid

Tekniska förvaltningen,

Justerade paragrafer

§§ 181-204

Anmärkning

§ 186 direktjusteras. Kansliet har begärt att få in
beslutet senast fredag 20 nov kl 10.00 då det ska
vidare till KF för beslut

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Underskrifter

Sekreterare
Yvonne Edgren

Ordförande
Sofia Stynsberg

Justerare
Martin Edberg

Bevis om anslag av protokoll

tekniska nämndens protokoll från sammanträdet 2020-11-19 är justerat.

Anslagsdag 2020-11-26

Anslaget tas ner 2020-12-17

Förvaringsplats
för protokollet Tekniska förvaltningen

Den som vill överklaga ett beslut ska göra det skriftligt inom tre veckor från anslagsdagen

Underskrift

.....
Yvonne Edgren

Förteckning över tekniska nämndens ärenden

§ 181 Dnr 293863	
Justering av protokoll.....	6
§ 182 Dnr 294032	
Allmänhetens frågestund	7
§ 183 Dnr 294033	
Information från ledamöter och ersättare i arbetsutskottet och från tekniska förvaltningen	8
§ 184 Dnr 2020-00083	
Information om investeringsprojekt (huvudprojekt) 2020-2022...	9
§ 185 Dnr 2018-00172	
Information om Södra Smålands Avfall och Miljö (SSAM)	10
§ 186 Dnr 2020-00238	
Renhållningstaxa för Växjö kommun 2021	11
§ 187 Dnr 2020-00113	
Delårsrapport per oktober 2020	13
§ 188 Dnr 2020-00167	
Skrivelse angående skylt om enkelriktning på Källvägen.....	14
§ 189 Dnr 2020-00129	
Medborgarförslag om trygghets- och olycksförebyggande belysning	15
§ 190 Dnr 2020-00134	
Medborgarförslag om smart gatubelysning.....	16
§ 191 Dnr 2020-00206	
Medborgarförslag om en tredje fil i Norremarksrondellen	17
§ 192 Dnr 2020-00197	
Medborgarförslag om farthinder på Sjösåsvägen Braås	18
§ 193 Dnr 2020-00198	
Medborgarförslag om farthinder på Sjösåsvägen, Braås	19
§ 194 Dnr 2020-00199	
Medborgarförslag om farthinder vid Braås skola	20
§ 195 Dnr 2020-00221	
Yttrande över medborgarförslag om trottoarkil under tågbro vid Söderleden.....	21
§ 196 Dnr 2020-00234	

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Yttrande över medborgarförslag om trafik hinder mellan Bergundavägen och cykelväg.....	22
§ 197 Dnr 2020-00220 Yttrande över medborgarförslag om konstverk i Växjö centrum - Småländska trappan.....	23
§ 198 Dnr 2020-00195 Medborgarförslag om hundbadplats i Södra Bergundasjön	24
§ 199 Dnr 2020-00189 Medborgarförslag om hundbadplats vid Kampaängen vid Växjösjön.....	26
§ 200 Dnr 2020-00178 Medborgarförslag om spontanlekplats på Lugnets park.....	28
§ 201 Dnr 2020-00011 Redovisning av arbetsutskottets protokoll 5 november 2020	30
§ 202 Dnr 2020-00038 Redovisning av delegationsbeslut till tekniska nämnden oktober 2020.....	31
§ 203 Dnr 2019-00298 Meddelande.....	32
§ 204 Dnr 293931 Övrigt	33

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 181

Dnr 293863

Justering av protokoll

Tekniska nämndens beslut

Arbetsutskottet utser Martin Edberg (S) till att justera protokollet.

Bakgrund

Arbetsutskottet ska besluta vem som jämte ordförande ska justera protokollet.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 182

Dnr 294032

Allmänhetens frågestund

Tekniska nämndens beslut

Allmänhetens frågestund genomfördes vid sammanträdet.

██████████ har lämnat in en skrivelse till tekniska nämnden och ställer frågan om varför tekniska förvaltningen tagit ner en skylt om enkelriktning på Källvägen i Sandsbro. De boende ser att trafiken har ökat på vägen efter detta och vill ha tillbaka skylten för enkelriktning. Malin Engström, förvaltningschef, svarar att man inte ser något behov av enkelriktning på Källvägen om man ser till trafiksituationen. Man är restriktiv med enkelriktning och har varit och tittat på platsen och bedömt att det är brett och att man inte ser någon större risk.

██████████ tar även upp frågan om att de blivit ombedda att ta ner både häck och mur till max 80 cm för siktens skull.

Malin Engström kommer att kontakta ██████████ vid ett annat tillfälle för att prata om denna fråga.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 183

Dnr 294033

Information från ledamöter och ersättare i arbetsutskottet och från tekniska förvaltningen

Tekniska nämndens beslut

Sofia Stynsberg, ordförande, informerar om att man gick ut med ett pressmeddelande i förra veckan för att hitta nya intressenter som vill driva och utveckla Ekobacken som en ekologisk stadsodling under 2021.

Malin Engström, förvaltningschef, informerar om att det fortfarande är ett gott läge på förvaltningen vad gäller covid-19.

Malin informerar också om att det är full fart på extrasatsningarna som ska genomföras innan årsskiftet för de extra pengar som kommunen har fått in. Hon kommer att ge en rapport om vad man gjort för pengarna på TNAU och TN i december.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 184

Dnr 2020-00083

Information om investeringsprojekt (huvudprojekt) 2020 - 2022

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott noterar informationen.

Bakgrund

Fyra av tekniska nämndens balansräkningsenheter (skattefinansierat, VA, biogas och teknisk produktion) har sin egen ram för kapitalkostnadskonsekvenser som grund för nämndens löpande beslut om enskilda projekt under programtiden.

Reviderad lista för huvudprojekt inom skattefinansierat, VA och biogas bifogas informationsärendet.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 185

Dnr 2018-00172

Information om Södra Smålands Avfall och Miljö (SSAM)

Tekniska nämndens beslut

Ingen information ges från Jessica Cedervall, VD på SSAM.

Martin Edberg (S) informerar om att det pågår en diskussion kring hur man ska göra med återvinningscentralerna och en ev omstrukturering av servicen på dem, det rör sig dock inte om nedläggningar av återvinningscentraler.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 186

Dnr 2020-00238

Renhållningstaxa för Växjö kommun 2021

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att anta ny renhållningstaxa år 2021 för Växjö kommun enligt förslaget.

Bakgrund

Från och med 2021-01-01 höjs den statliga förbränningskatten från 75 kr/ton till 100 kr/ton. På grund av denna höjning föreslås såväl höjda grund- som hämtningsavgifter motsvarande kostnaden för skatthöjningen. Renhållningstaxa består av två separata avgiftsdelar som finansierar olika kostnader avseende hanteringen av hushållsavfall:

Grundavgifter – finansierar främst kostnader för drift av återvinningscentraler samt för behandling av avfallet från dessa. Grundavgifterna finansierar även behandling av farligt avfall samt kostnader för administration, fakturering, information mm. Avgiften tas ut per hushåll och varierar i nivå beroende på abonnentkategori.

Hämtningsavgifter – finansierar SSAM:s olika hämtningstjänster bland annat för sophämtning, tömning av trekammarbrunnar/täta tankar och latrinkärl. Hämtningsavgifterna finansierar insamlingskostnad inkl ev kostnader för behållare samt behandlingskostnader för insamlat hushållsavfall. Hämtningsavgiftens storlek beror på antal hämtade behållare, storlek på behållare, hämtningsintervall och ev dragavstånd.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 162/2020 föreslagit att tekniska nämnden i sin tur föreslår kommunfullmäktige att anta ny renhållningstaxa år 2021 för Växjö kommun enligt förslaget.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 27 oktober 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att för den vanligaste villataxan förändras avgifterna totalt sett enligt nedan: (jämförelse görs med övriga kommuner i SSAM)

Kommun	FNI-taxa 2020 (2 st 370 l kärll 26 + 13 tömningar per år)	FNI-taxa 2021 (2 st 370 l kärll 26 + 13 tömningar per år)
Växjö	2535	2590

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	---------------------	--------------------

Älmhult	3013	2800
Markaryd	2818	2830
Lessebo	2717	2780
Tingsryd	2697	2760

Utökade möjligheter FNI-taxor

Utökade möjligheter i fyrpackstaxan föreslås enligt följande:

- Helårsabonnemang med 26 tömningar per år av kärl 2.
- Veckotömning sommartid för kärl 1.
- Möjlighet att utöka fritidsabonnemang för fyrpack med tömning med halverad frekvens övriga året.

Övriga förändringar i taxeförslaget

- Justering av några hämtningsavgifter osorterat för verksamheter (ökning ca 10 %) för verksamheter för att styra mer mot att verksamhetskund ska välja matavfallsinsamling.
- Höjning av taxa för markbehållare i Växjö så att kostnadstäckning uppnås.
- Evenemangstaxa – fasta priser för evenemang föreslås.
- SSAM styrelse och/eller VD ska kunna besluta om nya taxor under löpande år.
- Förtydligande angående hur grundavgifter debiteras, bland annat avseende bostadsrättsföreningar.

Beslutet skickas till
Kommunfullmäktige

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 187

Dnr 2020-00113

Delårsrapport per oktober 2020

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Bakgrund

Malin Engström, förvaltningschef, presenterar ekonomisk uppföljning per oktober 2020 med helårsprognos för tekniska nämnden. Prognosen för helår är att nämnden håller budget exklusive det som härrör från beslut om gratis parkering samt borttagna delar på åtgärdsplan om snöröjning och naturreservat. Presentationen bifogas protokollet.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 188

Dnr 2020-00167

Skrivelse angående skylt om enkelriktning på Källvägen

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå ansökan om att Växjö kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot infart med fordon på Källvägen ska märkas ut igen.

Bakgrund

Boende på Källvägen i Sandsbro har inkommit med en skrivelse om att de önskar att den lokala trafikföreskriften om ”förbud mot infart med fordon på Källvägen” ska märkas ut och börja gälla igen.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 166/2020 föreslagit att tekniska nämnden beslutar om att avslå ansökan om att Växjö kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot infart med fordon på Källvägen ska märkas ut igen.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 19 oktober 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att trafikenheten har tidigare fått synpunkter och förfrågan om varför Källvägen är enkelriktad. I och med att det är en gammal reglering och att kommunen inte längre jobbar med denna typ av reglering på villagator föreslogs att denna föreskrift skulle upphävas. Regleringen fyller inte längre sin funktion utan kommunen värnar i stället för framkomlighet och jobbar med trafiksäkerhet i form av fri sikt i korsningar.

- Bilaga: 1. Kopia på beslut om upphävande av lokal trafikföreskrift
2. Kopia på den upphävda föreskriften

Beslutet skickas till

För kännedom
Medborgaren
Trafikplaneringschefen
Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 189

Dnr 2020-00129

Medborgarförslag om trygghets- och olycksförebyggande belysning

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget men avslår detsamma. Den berörda cykelvägen har delat ägarskap i form av att Växjö kommun äger 1/3 av sträckan samt Olsbergsvägens samfällighet äger 2/3 av sträckan. Delat ansvar råder även avseende trappan som är i gränsen för ägarskapet. Det finns alternativ cykelväg att tillgå 50 respektive 90 meter ifrån berörd cykelväg som är belyst.

Jäv

Henrik Vahldiek (S) anmäler jäv i ärendet och deltar inte i beslutet.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit där man skulle vilja installera gatubelysning på cykelvägen mellan Maria Nilsdotters väg och Olsbergsvägen.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 167/2020 föreslagit att tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget men avslår detsamma. Den berörda cykelvägen har delat ägarskap i form av att Växjö kommun äger 1/3 av sträckan samt Olsbergsvägens samfällighet äger 2/3 av sträckan. Delat ansvar råder även avseende trappan som är i gränsen för ägarskapet. Det finns alternativ cykelväg att tillgå 50 respektive 90 meter ifrån berörd cykelväg som är belyst.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 20 oktober 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att tekniska förvaltningens bedömning är att då det finns alternativ cykelväg mindre än 100 m ifrån berörd cykelväg som är belyst och här finns det en trygg cykelväg att använda.

Beslutet skickas till

För kännedom
Medborgaren
Trafikplaneringschefen
Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 190

Dnr 2020-00134

Medborgarförslag om smart gatubelysning

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget men avslår detsamma. Växjö kommun har valt att byta ut armaturer till LED-belysning då det ger besparingar inte bara i energikostnad utan också då armaturen har 3-4 gånger så lång livslängd. Vi är även med i ett EU-projekt där alternativa lösningar för att minska administration kring belysning finns med och där vi tittar på smarta framtida lösningar.

Malin Engström, förvaltningschef, tar fram en redovisning till tekniska nämnden över hur långt man kommit med utbytet av armaturer till LED-belysning.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit där man vill införa smart gatubelysning i Växjö för att slippa ha gatlyktor som står trasiga under långa perioder. Enligt förslaget skulle denna investering gynna alla stadens invånare i form av bättre upplevd och faktiskt säkerhet.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 168/2020 föreslagit att tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget men avslår detsamma. Växjö kommun har valt att byta ut armaturer till LED-belysning då det ger besparingar inte bara i energikostnad utan också då armaturen har 3-4 gånger så lång livslängd. Vi är även med i ett EU-projekt där alternativa lösningar för att minska administration kring belysning finns med och där vi tittar på smarta framtida lösningar.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 22 oktober 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att tekniska förvaltningens bedömning är att avvakta tills kommunens EU-projekt är avslutat.

Beslutet skickas till

För kännedom
Medborgaren
Trafikplaneringschefen
Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 191

Dnr 2020-00206

Medborgarförslag om en tredje fil i Norremarksrondellen

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget, men konstaterar att Norremarksrondellen är Trafikverkets rondell och inte kommunens. I övrigt kan nämnden konstatera att en utredning är genomförd inom Trafikverket där de påbörjat arbetet för en framtida ombyggnad av denna rondell.

Bakgrund

Medborgarförslag har inkommit i rubricerat ärende avseende en tredje fil med direkt avfart till Coop och Kvantum på Norremark. Förslagsställaren anser att detta skulle bidra till ett bättre trafikflöde i rondellen och på Norrleden samt bidra till att minska miljöpåverkan.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 169/2020 föreslagit att tekniska nämnden tackar för förslaget, men konstaterar att Norremarksrondellen är Trafikverkets rondell och inte kommunens. I övrigt kan nämnden konstatera att en utredning är genomförd inom Trafikverket där de påbörjat arbetet för en framtida ombyggnad av denna rondell.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 14 september 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att tekniska förvaltningen konstaterar att Norremarksrondellen är Trafikverkets rondell och inte en kommunal anläggning. Ett utredningsarbete har genomförts inom Trafikverket för att se på olika ombyggnadsmöjligheter avseende denna rondell, men några beslut om ombyggnad är ännu ej fattade.

Beslutet skickas till

För kännedom

Medborgaren

Trafikplaneringschefen

Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 192

Dnr 2020-00197

Medborgarförslag om farthinder på Sjösåsvägen Braås

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget om införande av lägre hastighet på Sjösåsvägen i Braås.

Bakgrund

Medborgarförslag har inkommit med önskemål om att det behövs fler farthinder och sänkt hastighet till 30 km i timmen på Sjösåsvägen i Braås. Anledningen är att man tycker att många barn och ungdomar rör sig på denna vägen då det ligger ett dagis/fritidshem längre fram på gatan. Det är också mycket tung trafik som passerar.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 170/2020 föreslagit att tekniska nämnden avslår önskan om införande av lägre hastighet på Sjösåsvägen i Braås.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 19 oktober 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att Sjösåsvägen är en statlig väg som går genom tätbebyggt område. Växjö kommun kan ta beslut om lägre hastigheter i samråd med Trafikverket. Dock när det gäller att anlägga nya farthinder på sträckan är det Trafikverket som har hand om den frågan.

Växjö kommun genomförde 2014 en hastighetsutredning gällande det kommunala vägnätet för hela kommunen. I denna kom det fram att hastigheten på Sjösåsvägen skulle vara 40 km i timmen. En av anledningarna är att detta är en huvudgata och genomfartsgata i Braås. Utmed gatan finns det trottoarer som separerar fotgängare från biltrafiken. Vi förespråkar lägre hastighet vid skolor, men då dessa byggnader med passager för gående ligger på Betlehemsvägen är hastigheten sänkt till 30km i timmen på den vägen. Dessutom har Betlehemsvägen utrustats med fartgupp och förstärkt skyltning just p.g.a. aktuell skolverksamhet. 40 km i timmen kvarstår på Sjösåsvägen.

Beslutet skickas till

För kännedom
Medborgaren
Trafikplaneringschefen
Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 193

Dnr 2020-00198

Medborgarförslag om farthinder på Sjösåsvägen, Braås

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget om införande av lägre hastighet på Sjösåsvägen i Braås.

Bakgrund

Medborgarförslag har inkommit med önskemål om att det behövs fler farthinder och sänkt hastighet till 30 km i timmen på Sjösåsvägen i Braås. Anledningen är att man tycker att många barn och ungdomar rör sig på denna vägen då det ligger ett dagis/fritidshem längre fram på gatan. Det är också mycket tung trafik som passerar.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 171/2020 föreslagit att tekniska nämnden avslår önskan om införande av lägre hastighet på Sjösåsvägen i Braås.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 19 oktober 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att Sjösåsvägen är en statlig väg som går genom tätbebyggt område. Växjö kommun kan ta beslut om lägre hastigheter i samråd med Trafikverket. Dock när det gäller att anlägga nya farthinder på sträckan är det Trafikverket som har hand om den frågan.

Växjö kommun genomförde 2014 en hastighetsutredning gällande det kommunala vägnätet för hela kommunen. I denna kom det fram att hastigheten på Sjösåsvägen skulle vara 40 km i timmen. En av anledningarna är att detta är en huvudgata och genomfartsgata i Braås. Utmed gatan finns det trottoarer som separerar fotgängare från biltrafiken. Vi förespråkar lägre hastighet vid skolor, men då dessa byggnader med passager för gående ligger på Betlehemsvägen är hastigheten sänkt till 30km i timmen på den vägen. Dessutom har Betlehemsvägen utrustats med fartgupp och förstärkt skyltning just p.g.a. aktuell skolverksamhet. 40 km i timmen kvarstår på Sjösåsvägen.

Beslutet skickas till

För kännedom
Medborgaren
Trafikplaneringschefen
Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 194

Dnr 2020-00199

Medborgarförslag om farthinder vid Braås skola

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget om införande av lägre hastighet på Sjösåsvägen i Braås.

Bakgrund

Medborgarförslag har inkommit med önskemål om att det behövs fler farthinder och sänkt hastighet till 30 km i timmen på Sjösåsvägen i Braås. Anledningen är att man tycker att många barn och ungdomar rör sig på denna vägen då det ligger ett dagis/fritidshem längre fram på gatan. Det är också mycket tung trafik som passerar.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 172/2020 föreslagit att tekniska nämnden avslår önskan om införande av lägre hastighet på Sjösåsvägen i Braås.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 20 oktober 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att Sjösåsvägen är en statlig väg som går genom tätbebyggt område. Växjö kommun kan ta beslut om lägre hastigheter i samråd med Trafikverket. Dock när det gäller att anlägga nya farthinder på sträckan är det Trafikverket som har hand om den frågan.

Växjö kommun genomförde 2014 en hastighetsutredning gällande det kommunala vägnätet för hela kommunen. I denna kom det fram att hastigheten på Sjösåsvägen skulle vara 40 km i timmen. En av anledningarna är att detta är en huvudgata och genomfartsgata i Braås. Utmed gatan finns det trottoarer som separerar fotgängare från biltrafiken. Vi förespråkar lägre hastighet vid skolor, men då dessa byggnader med passager för gående ligger på Betlehemsvägen är hastigheten sänkt till 30km i timmen på den vägen. Dessutom har Betlehemsvägen utrustats med fartgupp och förstärkt skyltning just p.g.a. aktuell skolverksamhet. 40 km i timmen kvarstår på Sjösåsvägen.

Beslutet skickas till

För kännedom

Medborgaren

Trafikplaneringschef

Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 195

Dnr 2020-00221

Yttrande över medborgarförslag om trottoarkil under tågbro vid Söderleden

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att besvara medborgarförslaget med att det inte är aktuellt med något fast hinder på platsen. Dock kommer förstärkt målning med stopplinje och ordentliga symboler med färdriktningspilar att utföras.

Bakgrund

Medborgarförslag har inkommit i rubricerat ärende och medborgaren önskar avstängning med fast hinder för att förhindra gående att beträda "trottoarkilen". Tekniska förvaltningen har sedan tidigare varit i kontakt med medborgaren och avgivit svar om att det inte är aktuellt med något fast hinder på platsen. Kommunstyrelsen önskar tekniska nämndens yttrande i detsamma innan beslut tas.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 173/2020 föreslagit att tekniska nämnden yttrar sig i rubricerat ärende och föreslår kommunfullmäktige att besvara medborgarförslaget med att det inte är aktuellt med något fast hinder på platsen. Dock kommer förstärkt målning med stopplinje och ordentliga symboler med färdriktningspilar att utföras.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 28 september 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att medborgaren tidigare har tillskrivit tekniska förvaltningen om befintlig distans som finns i tunnel under järnvägen på Söderleden i Växjö. Distansen finns på flera ställen i liknande tunnlar och är till för att trafikanter skall hålla ut från brofästet. I detta fallet lutar den dessutom då den är del av en släntfot. Medborgaren fick svar om att förstärkt målning kommer att utföras på platsen för att undvika eventuella missförstånd, i ett första skede, och att situationen kommer att ses över i samband med Bäckaslövsesplanadens färdigställande. Att placera ut fasta hinder på platsen anses snarare öka trafikfarorna än minska desamma.

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 196

Dnr 2020-00234

Yttrande över medborgarförslag om trafik hinder mellan Bergundavägen och cykelväg

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår att kommunfullmäktige besvarar medborgarförslaget med att man förstärker de upplevda olägenheterna och kommer att låta genomföra en trafikmätning på berörd cykelväg för att sedermera besluta om lämplig åtgärd.

Bakgrund

Medborgare har inkommit med förslag om åtgärd på cykelväg vid Kala höjden på söder för att stävja otillåten biltrafik. Medborgaren önskar få ärendet avgjort i Kommunfullmäktige varför Kommunstyrelsen nu önskar Tekniska nämndens yttrande i frågan.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 174/2020 föreslagit att tekniska nämnden yttrar sig i rubricerat ärende och föreslår kommunfullmäktige att besvara medborgarförslaget med att man förstärker de upplevda olägenheterna och kommer att låta genomföra en trafikmätning på berörd cykelväg för att sedermera besluta om lämplig åtgärd.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 16 oktober 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att tekniska förvaltningens bedömning är innan åtgärd utförs bör en trafikmätning genomföras för att bedöma hur stort problemet med otillåten biltrafik på berörd cykelväg är.

Beslutet skickas till
Kommunfullmäktige

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 197

Dnr 2020-00220

Yttrande över medborgarförslag om konstverk i Växjö centrum - Småländska trappan

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att besvara medborgarförslaget med att det är ett intressant förslag och att vi ser behovet av fler mötesplatser i centrum. Innan beslut tas om genomförande behöver förslaget bättre utredas vad gäller lämplig plats, ekonomi och utformning så att hänsyn tas till den framtagna centrumvisionen.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit med förslag om att bygga ett pyramidliknande konstverk tillika sittplats som ska kallas Småländska trappan. Det handlar om flera trappor som var och en vänder sig åt flera håll, "En av de Småländska trapporna ska vara större och mäktigare än de andra" och vara strategiskt placerad.

I Växjö stadsmiljö har flera större träanläggningar byggts, bryggorna vid Växjösjön, trågången vid Ringsberg, Tetraedern vid Trummen, lekgatan på Klostergatan mm.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 175/2020 föreslagit att tekniska nämnden i sin tur föreslår kommunfullmäktige att besvara medborgarförslaget med att det är ett intressant förslag och att vi ser behovet av fler mötesplatser i centrum. Innan beslut tas om genomförande behöver förslaget bättre utredas vad gäller lämplig plats, ekonomi och utformning så att hänsyn tas till den framtagna centrumvisionen.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 15 oktober 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att tekniska förvaltningen gör bedömningen att förslaget är intressant. Ska det bli ett lyckat projekt måste det ges en elegant och utmärkande utformning och placeras på lämpliga platser.

Träanläggningar har betydande framtida underhållskostnader.

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 198

Dnr 2020-00195

Medborgarförslag om hundbadplats i Södra Bergundasjön

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget om att anlägga hundbadplats vid Södra Bergundasjön men beslutar att avslå detsamma. Beslut har tidigare tagits om att på sikt anlägga en hundbadplats i Trummen, ca 100 m norr om nyanlagd badplats.

Bakgrund

En medborgare har inkommit med ett förslag om att anlägga hundbadplats vid Södra Bergundasjön.

I Växjö kommun finns idag 45 stycken allmänna badplatser i flera insjöar. De allra flesta av dessa omfattas av Allmänna lokala ordningsföreskrifter för Växjö kommun, fastställd av Kommunfullmäktige 2019-12-17 § 341. Enligt dessa föreskrifter får hundar inte vistas på allmänna badplatser under perioden 1 maj – 15 september, undantaget 4 stycken mindre utpekade hundbadplatser:

- Söder om Strandbjörket (Växjösjöns västra strand)
- Norra delen av Hissö (Helgasjön)
- Sandsbro mellan båtklubb och badplats (Helgasjön)
- Ingelstad Sikastrand nära Sikabacken (Torsjön)

Dessa föreskrifter vid allmänna badplatser gäller inte ledarhundar för synskadade, service- och signalhundar för funktionshindrade eller för polishund i tjänst.

När det gäller Södra Bergundasjön är det idag fritt fram för hundar att bada. Det kan dock förväntas begränsningar för hundbad vid de planerade allmänna badplatserna vid Torparängen och i södra änden vid Sjöliden.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 176/2020 föreslagit att tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget om att anlägga hundbadplats vid Södra Bergundasjön men beslutar att avslå detsamma. Beslut har tidigare tagits om att på sikt anlägga en hundbadplats i Trummen, ca 100 m norr om nyanlagd badplats.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 15 oktober 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att befintlig hundbadplats på västra sidan av Växjösjön och planerad hundbadplats på västra sidan av Trummen bedöms som tillräckligt i området samt att planerade badplatser för människor i Södra Bergundasjön bör prioriteras innan beslut tas om fler hundbadplatser.

Beslutet skickas till

För kännedom

Medborgaren

Stadsträdgårdsmästaren

Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 199

Dnr 2020-00189

Medborgarförslag om hundbadplats vid Kampaängen vid Växjösjön

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget om att anlägga en hundbadplats vid Kampaängen vid Växjösjön men beslutar att avslå detsamma. Beslut har tidigare tagits om att på sikt anlägga en hundbadplats i Trummen, ca 100 m norr om nyanlagd badplats.

Bakgrund

En medborgare har inkommit med ett förslag om att anlägga en hundbadplats vid Kampaängen i Växjösjön.

I Växjö kommun finns idag 45 stycken allmänna badplatser i flera insjöar. De allra flesta av dessa omfattas av Allmänna lokala ordningsföreskrifter för Växjö kommun, fastställd av Kommunfullmäktige 2019-12-17 § 341. Enligt dessa föreskrifter får hundar inte vistas på allmänna badplatser under perioden 1 maj – 15 september, undantaget 4 stycken mindre utpekade hundbadplatser:

- Söder om Strandbjörket (Växjösjöns västra strand)
- Norra delen av Hissö (Helgasjön)
- Sandsbro mellan båtklubb och badplats (Helgasjön)
- Ingelstad Sikastrand nära Sikabacken (Torsjön)

Dessa föreskrifter vid allmänna badplatser gäller inte ledarhundar för synskadade, service- och signalhundar för funktionshindrade eller för polishund i tjänst.

När det gäller Kampaängen är det en central parkyta som har goda möjligheter att utvecklas ytterligare med stadsbad, lek och aktivitetsytor.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 177/2020 föreslagit att tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget om att anlägga en hundbadplats vid Kampaängen vid Växjösjön men beslutar att avslå detsamma. Beslut har tidigare tagits om att på sikt anlägga en hundbadplats i Trummen, ca 100 m norr om nyanlagd badplats.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 22 september 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att befintlig hundbadplats på västra sidan av Växjösjön och planerad hundbadplats på västra sidan av Trummen bedöms som tillräckligt i området.

Beslutet skickas till

För kännedom

Medborgaren

Stadsträdgårdsmästaren

Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 200

Dnr 2020-00178

Medborgarförslag om spontanlekplats på Lugnets park

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget och beslutar att det i dagsläget inte är aktuellt med en spontanlekplats i Lugnets park.

Bakgrund

En medborgare har inkommit med ett önskemål om att anlägga en spontanlekplats i Lugnets park, Hovshaga. Förslagsställarna menar att en spontanlekplats skulle sysselsätta både barn, ungdomar och vuxna och gynna Hovshaga som stadsdel. Intill föreslås ett utegym och eventuellt en basketplan. Lekplatserna intill vänder sig till mindre barn men många åker skateboard och kickbike, en skatepark saknas. Lämplig yta är grusplanen och gräsyta intill i Lugnets park. Ett alternativ är en mountainbikebana i skogen.

Växjö kommun har ett antaget aktivitets- och lekplatsprogram från 2018 och har också tagit fram ett förslag på utvecklingsplan för lekplatser. Enligt utvecklingsplanen är det andra lekplatser som är i större behov av upprustning än den i Lugnets park. I prioritetslistan finns dock ett uppdrag att ta fram en utvecklingsstrategi även för spontanidrottsytor.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 178/2020 föreslagit att tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget och beslutar att det i dagsläget inte är aktuellt med en spontanlekplats i Lugnets park.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 22 september 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att tekniska förvaltningen gör bedömningen att det i dagsläget inte är aktuellt med en spontanlekplats i Lugnets park. Ny spontanlekplats i Hovshaga ingår inte i förslag till investeringsplan 2020 - 2022 för tekniska förvaltningen. Om en sådan ska byggas måste omprioriteringar göras inom befintlig investeringsplan.

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	500' - 1500' /
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	nej

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Tekniska nämnden
---	------------------

Beslutet skickas till

För kännedom

Medborgaren

Stadsträdgårdsmästaren

Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	---------------------	--------------------

§ 201

Dnr 2020-00011

Redovisning av arbetsutskottets protokoll 5 november 2020

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av arbetsutskottets protokoll från den 5 november 2020.

Bakgrund

Arbetsutskottets protokoll från den 5 november 2020 har skickats ut till ledamöter och ersättare i tekniska nämnden.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 202

Dnr 2020-00038

Redovisning av delegationsbeslut till tekniska nämnden oktober 2020

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut tagna under perioden 1 - 31 oktober 2020.

Bakgrund

Tjänstepersoner på tekniska förvaltningen redovisar varje månad för tekniska nämnden beslut som tagits på delegation.

Tekniska förvaltningen har överlämnat listor över delegationsbeslut som är tagna under perioden 1 - 31 oktober 2020.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 203

Dnr 2019-00298

Meddelande

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Bakgrund

Tekniska nämnden har tagit del av följande beslut från kommunstyrelsen.

- Delegeringsbeslut om underskrift av Edinburgh Declaration
- Beslut 202000522 KS § 226 – Tekniska nämndens redovisning av åtgärder för budget i balans
- Beslut 202000012 KS § 192 – Delårsrapport för Växjö kommun efter augusti 2020
- Beslut 202000253 KS § 225 – Tekniska nämndens investering i kollektivtrafikfält på Sandsbrovägen
- Beslut 202000322 KS § 209 – Medborgarförslag om på fart på Norrleden
- Beslut 202000325 KS § 210 – Medborgarförslag om förbättrad trafiksäkerhet vid cykelöverfarter
- Beslut 202000335 KS § 211 – Medborgarförslag om en aktivitetsyta
- Beslut 202000366 KS § 212 – Medborgarförslag om nya trafiklösningar
- Beslut 202000531 KS § 215 – Medborgarförslag om tillgång till dricksvatten i hundrastgårdar
- Beslut 201900671 KS § 218 – Revidering av riktlinjer för konstnärlig utsmyckning

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 204

Dnr 293931

Övrigt

Tekniska nämndens beslut

Martin Edberg (S) informerar om att beslutet gällande renhållningstaxan, § 186, ska direktjusteras då kansliet har begärt att få in tekniska nämndens beslut senast fredag den 20 nov kl 10.00. Ärendet ska skickas vidare för beslut till kommunfullmäktige.

Claes Bromander (C) undrar när tekniska nämnden fattar beslut om internbudgeten.

Sofia Stynsberg svarar att det är på tekniska nämnden den 28 januari.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande