

Tid och plats

A-salen, kl. 14:00 – 15:45

Beslutande

Ledamöter

Sofia Stynsberg (M), Ordförande
Cheryl Jones Fur (MP), 1:e vice ordförande
Martin Edberg (S), 2:e vice ordförande
Andreas Lindström (M)
Lars-Göran Svensson (M)
Edwart Oguz (M)
Claes Bromander (C)
Kaj-Mikael Petersson (KD)
Carl-Olof Bengtsson (S)
Henrik Vahldiek (S)
Rebecca Esselgren (S)
Johnny Werlöv (V)
Per Nilimaa (SD)
Stanley Ståhl (L), tjänstgörande ersättare
Gunilla Dahlgren (S), tjänstgörande ersättare

Övriga närvarande

Ersättare

Peter Holmgren (MP)
Ann-Kristin Lindquist (S)
Nino Pastene Osorio (M)
Martha-Elena Sandberg (M)
Gudrun Holmberg (C)
Karolina Allgulin (V)

Tjänstepersoner

Malin Engström, förvaltningschef
Magnus Nykvist, trafikingenjör
Yvonne Edgren, sekreterare

Justering

Justerare

Martin Edberg

Plats och tid

Tekniska förvaltningen

Justerade paragrafer

§§ 205-231

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Underskrifter

Sekreterare
Yvonne Edgren

Ordförande
Sofia Stynsberg

Justerare
Martin Edberg

Bevis om anslag av protokoll

tekniska nämndens protokoll från sammanträdet 2020-12-17 är justerat.

Anslagsdag 2020-12-22

Anslaget tas ner 2021-01-12

Förvaringsplats för
protokollet Tekniska förvaltningen

Den som vill överklaga ett beslut ska göra det skriftligt inom tre veckor
från anslagsdagen

Underskrift

.....
Yvonne Edgren

Förteckning över tekniska nämndens ärenden

§ 205 Dnr 293863	
Justering av protokoll.....	6
§ 206 Dnr 294032	
Allmänhetens frågestund	7
§ 207 Dnr 294033	
Information från ledamöter och ersättare i arbetsutskottet och från tekniska förvaltningen	8
§ 208 Dnr 2018-00172	
Information om Södra Smålands Avfall och Miljö (SSAM)	9
§ 209 Dnr 2020-00083	
Information om investeringsprojekt (huvudprojekt) 2020-2022	10
§ 210 Dnr 2019-00139	
Riktlinjer för utformning av stadsmiljö.....	11
§ 211 Dnr 2020-00072	
Exploateringskalkyl Hagavik etapp 3	13
§ 212 Dnr 2020-00214	
Information om parkeringszoner och reglering	15
§ 213 Dnr 2019-00317	
Antagande av Växjö Fotgängarplan	16
§ 214 Dnr 2020-00232	
Medborgarförslag om övergångsställe på Lagergatan samt Ljungadalsgatan.....	18
§ 215 Dnr 2020-00233	
Medborgarförslag om att stänga av handelsområde lll nattetid	20
§ 216 Dnr 2020-00244	
Medborgarförslag om lokala trafikföreskrifter	21
§ 217 Dnr 2020-00250	
Medborgarförslag om säker cykeltrafik och mindre trafik på gångator	23
§ 218 Dnr 2020-00251	
Medborgarförslag om säkerhetsåtgärder för trafik på Storgatan.....	25
§ 219 Dnr 2020-00252	
Medborgarförslag om förbättring av Växjö's infrastruktur för cyklister.....	26

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 220 Dnr 2020-00235	
Medborgarförslag om spontanlekplats och utegym på Hovshaga.....	28
§ 221 Dnr 2020-00245	
Medborgarförslag om soptunnor på området Skärvet, Växjö.....	30
§ 222 Dnr 2020-00246	
Medborgarförslag om blomkrukor på Västerbro torg.....	32
§ 223 Dnr 2020-00253	
Medborgarförslag om en skatepark till i Växjö.....	34
§ 224 Dnr 2020-00212	
Skrivelse till tekniska nämnden om upprustning av parkbänkar runt Trummen.....	36
§ 225 Dnr 2020-00211	
Skrivelse till tekniska nämnden om att rensa upp kanalen vid Linnégatan	37
§ 226 Dnr 2019-00287	
Dokumenthanteringsplan för tekniska nämnden	39
§ 227 Dnr 2020-00272	
Beslut om digital signering av tekniska nämndens protokoll.....	41
§ 228 Dnr 2020-00011	
Redovisning av arbetsutskottets protokoll 3 december 2020	43
§ 229 Dnr 2020-00038	
Redovisning av delegationsbeslut till tekniska nämnden november 2020	44
§ 230 Dnr 2019-00298	
Meddelande.....	45
§ 231 Dnr 293931	
Övrigt	46

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 205

Dnr 293863

Justering av protokoll

Tekniska nämndens beslut

Arbetsutskottet utser Martin Edberg (S) till att justera protokollet.

Bakgrund

Arbetsutskottet ska besluta vem som jämte ordförande ska justera protokollet.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 206

Dnr 294032

Allmänhetens frågestund

Tekniska nämndens beslut

Allmänhetens frågestund genomfördes vid sammanträdet. Inga frågor ställs från allmänheten.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 207

Dnr 294033

Information från ledamöter och ersättare i arbetsutskottet och från tekniska förvaltningen

Tekniska nämndens beslut

Ordförande Sofia Stynsberg (M) informerar om att hon den 10 december har haft möte med fastighetsägarna om bland annat en handlingsplan för skadedjur i centrum och fastighetsägarna ska nu komma in med synpunkter på handlingsplanen.

Den 16 december var Sofia på digitalt möte med provinsen An Giang i Vietnam som Växjö kommun har ett samarbete med.

Samma dag var hon på möte inom EU-projektet Resolve där målet bland annat är hålla nere utsläppsnivåer från personal- och godstransporter.

Malin Engström, förvaltningschef, informerar om att det inte är mer sjukfrånvaro än normalt så här års och inget som påverkar verksamheten.

Malin presenterar de satsningar som tekniska förvaltningen har gjort för de extrapengar vi fått för att öka trivsel, trygghet och tillgänglighet. Det som beviljats är driftåtgärder och mindre investeringar med fokus på sådant vi kan ha nytta av framöver. Exempel på satsningar är underhållsmålning av övergångställen och GC-vägar, nya glasrutor på busshållplatser, LED-belysning, papperskorgar, parkbänkar, julbelysning och upprustning av div parker och lekplatser.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 208

Dnr 2018-00172

Information om Södra Smålands Avfall och Miljö (SSAM)

Tekniska nämndens beslut

Malin Engström, förvaltningschef, har haft en kort avstämning med Jessica Cedervall, VD på SSAM, och fått följande information från henne.

- Antal klagomål och missar gällande avfallshanteringen har minskat.
- Grovavfallet har minskat med 30 % under jan- okt 2020 jämfört med samma period 2019, minskningen motsvarar nästan 800 ton.
- De totala mängderna avfall har ökat.
- Man satsar på aktiv guidning och omskyltning.
- Införandet av producentansvar skjuts på framtiden till 2023 och kan komma att justeras.
- Producentansvar för textilier är dock på gång.
- Dåligt resultat för taxekollektivet som beror på höga kostnader för fyrfackssystemet.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 209

Dnr 2020-00083

Information om investeringsprojekt (huvudprojekt) 2020 - 2022

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott noterar informationen.

Bakgrund

Fyra av tekniska nämndens balansräkningsenheter (skattefinansierat, VA, biogas och teknisk produktion) har sin egen ram för kapitalkostnadskonsekvenser som grund för nämndens löpande beslut om enskilda projekt under programtiden.

Reviderad lista för huvudprojekt inom skattefinansierat, VA och biogas bifogas informationsärendet.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 210

Dnr 2019-00139

Riktlinjer för utformning av stadsmiljö

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att anta *Riktlinjer för utformning av stadsmiljö* enligt bifogat förslag samt att besluta att det befintliga *Stadsmiljöprogram för Växjö stadskärna*, antaget av kommunfullmäktige 2008-05-20 § 104, upphävs och ersätts av *Riktlinjer för utformning av stadsmiljö*.

Tekniska nämnden uppdrar åt förvaltningschefen att se över nya riktlinjer för uteservering som omfattar hela året.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har i sin budget för 2018 givit uppdraget att ta fram en centrumvision för Växjö. I visionsarbetet pekas på behovet att uppdatera gällande stadsmiljöprogram som antogs 2008. Utvecklingen i Växjö motiverar en fortsatt satsning för att skapa ett attraktivt centrum.

Ett utkast till riktlinjerna har varit på samråd sommaren 2020, synpunkter och kompletteringar i riktlinjerna enligt samrådsredogörelse.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 204/2020 föreslagit att tekniska nämnden i sin tur föreslår kommunfullmäktige att anta *Riktlinjer för utformning av stadsmiljö* enligt bifogat förslag samt att besluta att det befintliga *Stadsmiljöprogram för Växjö stadskärna*, antaget av kommunfullmäktige 2008-05-20 § 104, upphävs och ersätts av *Riktlinjer för utformning av stadsmiljö*.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 23 november 2020 redogjort för ärendet. Av skrivelsen framgår följande:

Syfte

Syftet med stadsmiljöprogrammet är att långsiktigt och enhetligt hantera alla förändringar av allmän platsmark och att resultatet ska bidra till ett attraktivt centrum. Centrum förändras ständigt genom förtätningar, nya verksamheter, ledningsarbeten, trafikåtgärder och upprustning av stadsmiljön. Programmet ger riktlinjer för gestaltning av offentliga utomhusmiljöer i centrum och bygger vidare på det tidigare stadsmiljöprogrammet, vilket ger kontinuitet, men går också ett steg längre genom att ta fram typsektioner för gatusektioner.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Effektmål

- En attraktiv stadsmiljö som människor gärna vistas i, rör sig till och igenom. Stadskärnan påverkar Växjös varumärke.
- Förutsättningar för livskraftiga företag och handlare.

Konsekvenser för ett hållbart samhälle

Riktlinjerna stärker målbilder i Växjö kommuns antagna

Hållbarhetsprogram genom att:

- Centrum är tillgängligt för alla och prioritera gående och cyklande.
- Ta tillvara stadsplanens möjligheter att fritt välja gata som gående och cyklist och utveckla stråken till centrum.
- Stärka Växjö centrums attraktivitet i en växande stad vilket ger förutsättningar att utvecklas för ett näringsliv i förändring.
- Använda material som är hållbara.
- Bevara och utveckla de gröna miljöerna.

Implementering och uppföljning

Relevanta delar av dessa riktlinjer kommer att inarbetas i teknisk handbok som kontinuerligt kommer att uppdateras.

Yrkanden

Ordförande Sofia Stynsberg (M) yrkar bifall till eget förslag med ett tillägg i beslutsformuleringen.

Yrkande: Se över nya riktlinjer för uteservering som omfattar hela året.

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg ställer förslagen mot varandra och finner att tekniska nämnden beslutar enligt Sofia Stynsbergs yrkande.

Beslutet skickas till

För åtgärd

Kommunfullmäktige

Förvaltningschef tekniska

För kännedom

Stadsträdgårdsmästaren

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 211

Dnr 2020-00072

Exploateringskalkyl Hagavik etapp 3

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner exploateringskalkyl för stadsutvecklingsprojekt Hagavik etapp 3 avseende de delar som berör tekniska nämndens ansvarsområden samt beslutar att ge förvaltningschef Malin Engström uppdraget att signera kommande entreprenörsavtal enligt upphandling för projekt Hagavik etapp 3.

Bakgrund

I enlighet med beslut i KS §2018/322 föreslås kommunfullmäktige att i samband med en detaljplans antagande också anta detaljplanens exploateringskalkyl. Ärendet hanteras i kommunfullmäktige i februari 2021. Kalkylen skall, innan den antas av kommunfullmäktige i enlighet med samma beslut, godkännas av respektive tekniska nämnden och kommunstyrelsen.

Växjö kommun äger i utgångsläget 100% av marken inom detaljplanens avgränsning. Området kommer fullt utbyggt att rymma ca 300 bostäder samt en högstadieskola. Detaljplanen har varit ute på granskning och skall till Byggnadsnämnden för antagande.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 185/2020 föreslagit att tekniska nämnden godkänner exploateringskalkyl för stadsutvecklingsprojekt Hagavik etapp 3 avseende de delar som berör tekniska nämndens ansvarsområden samt beslutar att ge förvaltningschef Malin Engström uppdraget att signera kommande entreprenörsavtal enligt upphandling för projekt Hagavik etapp 3.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 1 december 2020 redogjort för ärendet. Av skrivelsen framgår följande:

Exploateringskalkyl och tillväxtinvesteringar

Tekniska förvaltningens samlade totala investeringskostnad uppgår i kalkylen till 40 mkr fördelat på 8 mkr för VA-investeringar, 16 mkr i exploateringsinvestering och 16 mkr i tillväxtinvesteringar. Beräknade intäkter för VA i form av anläggningsavgifter uppgår till ca 9 mkr.

Tillväxtinvesteringarna hanteras i enlighet med KF §2017/76 där tekniska förvaltningen ska äska medel från budgetområde gemensam finansiering.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

De årliga driftskostnaderna för området i sin helhet har beräknats till ca 0,5 mkr för gata/park/natur. Motsvarande siffra för VA beräknas till ca 40 tkr.

Presenterad exploateringskalkyl innebär att projektet för tekniska nämndens räkning ger ett överskott för VA på ca 1 mkr. Inräknat kommunstyrelsens överskott till följd av tomtförsäljning blir resultatet ett överskott på ca 14 mkr för kommunkassan totalt.

Avvikelse från exploateringskalkyl

I takt med att investeringskostnader preciseras och markvärdet ökar kommer exploateringskalkylen att förändras. Det är därför viktigt med en kontinuerlig uppföljning och uppdatering av exploateringskalkylen. Kalkylen uppdateras kontinuerligt och beslutas årligen i tekniska nämndens budgetprocess. På samma sätt beslutar kommunstyrelsen om den uppdaterade kalkylen i den årliga exploateringsbudgeten. Större ekonomiska avvikelser avseende tekniska nämndens ansvarsområden under året hanteras av styrgruppen för TN Skatte respektive TN VA. Styrgrupperna avgör om avvikelse ska lyftas till nämnden under innevarande budgetperiod.

Beslutet skickas till

För åtgärd

Förvaltningschef tekniska

För kännedom

Planeringschef KLF

Kommunfullmäktige

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 212

Dnr 2020-00214

Information om parkeringszoner och reglering - Magnus Nykvist

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott noterar informationen.

Magnus Nykvist, trafikingenjör, ger information kring uppdraget man fått om att se över parkeringar och regleringar utanför zon 2.

Tillsammans med Securitas har en översyn gjorts på Söder och Väster, man har tittat på var problemen finns någonstans och vad man kan göra för att minska trycket på gatorna där.

Man har även gjort en råmodell för Norr och Öster men avvaktar med de områdena till en andra etapp.

Ärendet kommer att tas upp för beslut i tekniska nämnden och senare i kommunfullmäktige under våren 2021.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 213

Dnr 2019-00317

Antagande av Växjö Fotgängarplan

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om antagande av Fotgängarplan för Växjö kommun enligt bilagt förslag.

Bakgrund

Enligt Växjö kommuns gällande Transportplan pekas fem olika strategier ut och ett av dessa strategiområden är Gång. En av åtgärderna till denna strategi är att ta fram en Fotgängarplan för att sätta fotgängare i fokus och för att man ska se dem som ett eget trafikslag. Dokumentets syfte är att samla kommunens mål, ställningstagande och prioriteringar inom fotgängarområdet.

Arbetsprocessen med att ta fram Fotgängarplanen har kännetecknats av ett nära samarbete mellan medarbetarna på Trafikenheten i Växjö kommun och Rambölls konsulter. Processen har delvis drivits med inspiration från ÅVS metodiken, där grundtanken är en dialog mellan olika parter i ett tidigt skede av ett projekt. I denna process har dialog hållits mellan förvaltningarna i Växjö kommun och Ramböll via workshops med olika inriktningar.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 187/2020 föreslagit att tekniska nämnden beslutar om antagande av Fotgängarplan för Växjö kommun enligt bilagt förslag.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 18 november 2020 redogjort för ärendet. Av skrivelsen framgår att målet med Fotgängarplanen är att den ska bidra till att ett moderniserat transportsystem skapas, fotgängare ska ses som ett eget trafikslag. Fotgängarplanen ska vara ett planeringsunderlag för ett transportsystem som är socialt, ekonomiskt och miljömässigt hållbart. Den ska ligga till grund för all fotgängarrelaterad planering i Växjö kommun. Syftet är att sätta fokus på fotgängare och göra gångstråken attraktiva så att fler vill röra sig till fots.

Fotgängarplanen har i våras varit ute på remiss. Det har inkommit svar från polis, räddningstjänst, Länsstyrelsen, Föreningen FOT, kommunens olika förvaltningar samt från ett flertal organisationer som jobbar med funktionshinder. Många av synpunkterna har varit positiva. De tycker det är bra att man jobbar för att fotgängare ska ses som ett eget

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

trafikslag och att man genom detta kan göra gångbanor mer säkra och trygga. Önskemålen är att man jobbar för att gc-banorna ska separeras mellan fotgängare och cyklister, då vi i dag har en annan typ av cyklister jämfört med förr. Det finns många cyklister som håller ett högt tempo på gång och cykelbanorna vilket skapar konflikter mellan fotgängare och cyklister. Önskemålet är också att vi ska utveckla fler "gröna stråk" för att göra friluftslivet bättre. Trafikenheten, Växjö kommun, ansvarar för gatumiljön och anser därmed att denna Fotgängarplan enbart ska ta upp de ansvarsområdena och vara ett dokument som ligger till grund för hur vi ska jobba med fotgängare i Växjö kommun.

Yrkanden

Ordförande Sofia Stynsberg (M) med instämmande av Kaj-Mikael Petersson (KD) yrkar bifall till förslaget.

Beslutet skickas till

För kännedom
Trafikplaneringschef
Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 214

Dnr 2020-00232

Medborgarförslag om övergångsställe på Lagergatan samt Ljungadalsgatan

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden avslår medborgarförslaget om anläggande av nya övergångsställen på Lagergatan och Ljungadalsgatan i Växjö.

Bakgrund

Medborgarförslag har inkommit till tekniska nämnden om önskemål att anlägga ett nytt övergångsställe på Ljungadalsgatan i höjd med Liljas bil samt ett nytt övergångsställe på Lagergatan. Medborgaren anser att Ljungadalsgatan är hårt trafikerad och de som inte har bil ska kunna ta sig till/från Samarkand och industriområdet i söder.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 188/2020 föreslagit att tekniska nämnden avslår medborgarförslaget om anläggande av nya övergångsställen på Lagergatan och Ljungadalsgatan i Växjö.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 10 november 2020 redogjort för ärendet. Av skrivelsen framgår att området på vid Grand Samarkand på sikt kommer att förändras i och med att Grand Samarkand har köpt en ny tomt och kommer att expandera sitt verksamhetsområde. Inom kommunen pågår ett arbete med planprogram och grönstrukturprogram för Västra Mark, vilket innefattar hur vi ska arbeta vidare med bra och säkra stråk samt passager för gående och cyklister. Vi inväntar dessa utredningar för att se om det är lämpligt att anlägga ett nytt övergångsställe på Ljungadalsgatan vid Liljas bil. Detta innebär att vi tills vidare hänvisar till de två befintliga övergångsställena som finns vid Ljungadalsgatan. På Lagergatan kommer vi inte anlägga ett övergångsställe, eftersom det saknas en trottoar på norra sidan av gatan.

Yrkanden

Johnny Werlöv (V) med instämmande av Martin Edberg (S) yrkar bifall till medborgarförslaget.

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg ställer förslagen mot varandra och finner att tekniska nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Beslutet skickas till

För kännedom

Medborgaren

Trafikplaneringschefen

Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 215

Dnr 2020-00233

Medborgarförslag om att stänga av handelsområde I11 nattetid

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget, men beslutar om att avslå detsamma då det inte är aktuellt att stänga av några kommunala gator.

Bakgrund

En medborgare har inkommit med ett förslag om att stänga av Marketenterivägen på I11 handelsområde nattetid för att stävja buskörning etcetera.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 189/2020 föreslagit att tekniska nämnden tackar för förslaget, men beslutar om att avslå detsamma då det inte är aktuellt att stänga av några kommunala gator.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 23 oktober 2020 redogjort för ärendet. Av skrivelsen framgår att förvaltningens bedömning är att det inte är aktuellt att stänga av några kommunala gator i kommunen vissa tider på dygnet för att lösa ett polisiärt övervakningsproblem. Att ungdomar samlas eller att trafikanter buskör på våra industri-/handelsområden är ett problem som inte går att bygga bort. Den kommunala gatan behövs under dygnets alla timmar ur ett tillgänglighets- och framkomlighetsperspektiv, inte minst för räddningstjänsten. Övervakning av trafikanters beteende är en polisär fråga.

Beslutet skickas till

För kännedom
Medborgaren
Trafikplaneringschef
Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 216

Dnr 2020-00244

Medborgarförslag om lokala trafikföreskrifter

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget, men avslår detsamma med anledning av att ju fler databaser som upprättas desto fler felkällor öppnas det upp för. Tekniska nämnden beslutar dock om att anpassa kommunens hemsida avseende dessa Lokala Trafikföreskrifter, LTF:er, genom att lägga en länk till Svensk trafikföreskriftssamling, STFS, hemsida där alla landets LTF:er publiceras.

Bakgrund

Medborgarförslag har inkommit till tekniska nämnden om önskemål att det ska bli lättare för medborgaren att hitta de lokala trafikföreskrifterna för Växjö på kommunens hemsida. Kommunen borde göra så att medborgaren enkelt ska kunna se vad som är nytt och vilka som är uppdaterade.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 190/2020 föreslagit att Tekniska nämnden tackar för förslaget, men avslår detsamma med anledning av att ju fler databaser som upprättas desto fler felkällor öppnas det upp för. Tekniska nämnden beslutar dock om att anpassa kommunens hemsida avseende dessa Lokala Trafikföreskrifter, LTF:er, genom att lägga en länk till Svensk trafikföreskriftssamling, STFS, hemsida där alla landets LTF:er publiceras.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 10 november 2020 redogjort för ärendet. Av skrivelsen framgår att från och med 1 juli 2010 ska alla trafikföreskrifter kungöras elektroniskt och finnas tillgängliga på webbplatsen STFS. STFS (Svensk trafikföreskriftssamling) är den särskilda webbplatsen enligt förordningen (2007:231) om elektroniskt kungörande av vissa trafikföreskrifter, och är gratis och tillgänglig för alla. Webbplatsen hämtar sina uppgifter från Transportstyrelsens rikstäckande databas, RDT. Alla kommuner har ett ansvar att rapportera sina föreskrifter dit, och så gör även Växjö kommun.

Att ha en egen databas/hemsida vid sidan om är inte lämpligt. Det kräver mer jobb för kommunens handläggare. Det finns även en risk att informationen inte uppdateras så som den gör på RDT. Det är bättre att ha en väg in för medborgaren att kunna söka föreskrifterna. Däremot kan möjligheten ses över att lägga ut information om lokala

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

trafikföreskrifter med en länk till Transportstyrelsens hemsida på vaxjo.se.

Beslutet skickas till

För kännedom

Medborgaren

Trafikplaneringschefen

Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 217

Dnr 2020-00250

Medborgarförslag om säker cykeltrafik och mindre trafik på gågator

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget men beslutar att avslå detsamma då vi redan idag arbetar med att försöka höja kunskapen om trafikregler för att dessa skall efterföljas. Utöver detta har vi redan reglerat gågatorna i centrum avseende att man inte får lämna fordonet med nycklarna i samt att genomförandet om säkrare cykeltrafik vid Oxtorget är beroende på tillgången till investeringsmedel. När det gäller förslaget om höj- och sänkbara pollare till gågatusystemet i Växjö har detta redan utretts och beslut har tagits om att i nuläget skjuta denna åtgärd på framtiden.

Bakgrund

Medborgare har inkommit med förslag om att kommunen borde se till att trafikreglerna efterlevs, att minska gränsen för tomgångskörning i Växjö centrum till 30 sekunder, att beslutet om säkrare cykeltrafik vid Oxtorget genomförs samt att sätta upp pollare vid infarterna till gågatusystemet för att stävja obehörig motorfordonstrafik efter kl. 11.00.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 191/2020 föreslagit att tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget men beslutar att avslå detsamma då vi redan idag arbetar med att försöka höja kunskapen om trafikregler för att dessa skall efterföljas. Utöver detta har vi redan reglerat gågatorna i centrum avseende att man inte får lämna fordonet med nycklarna i samt att genomförandet om säkrare cykeltrafik vid Oxtorget är beroende på tillgången till investeringsmedel. När det gäller förslaget om höj- och sänkbara pollare till gågatusystemet i Växjö har detta redan utretts och beslut har tagits om att i nuläget skjuta denna åtgärd på framtiden.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 4 november 2020 redogjort för ärendet. Av skrivelsen framgår att tekniska förvaltningen gör bedömningen att medborgarförslaget borde avslås då att vi redan idag arbetar med att försöka höja kunskapen om trafikregler för att dessa skall efterföljas. Utöver detta har vi redan reglerat gågatorna i Växjö centrum avseende att man inte får lämna fordonet med nycklarna i samt att genomförandet om säkrare cykeltrafik vid Oxtorget är beroende på tillgången till investeringsmedel.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

När det gäller förslaget om höj- och sänkbara pollare till gågatusystemet har detta redan utretts och beslut har tagits om att i nuläget skjuta denna åtgärd på framtiden.

Beslutet skickas till

För kännedom

Medborgaren

Trafikplaneringschefen

Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 218

Dnr 2020-00251

Medborgarförslag om säkerhetsåtgärder för trafik på Storgatan

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget men avslår detsamma då det redan finns tydliga markeringar för den aktuella cykelvägen.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit med en önskan om en tydligare markering av cykelvägen mellan Vikingarondellen och Västerledsrondellen på Storgatan. Efter att man byggde om och gjorde cykelvägen bredare och därmed bilars körfält smalare så önskar medborgaren att kantstenen till cykelvägen målas med vit reflexfärg för att den ska bli tydligare att se. Kantstenen är hög och mörk, åtskiljningen mellan bilväg och cykelväg borde vara mer markant, för alla trafikanters säkerhet.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 192/2020 föreslagit att Tekniska nämnden tackar för förslaget men avslår detsamma då det redan finns tydliga markeringar för den aktuella cykelvägen.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 17 november 2020 redogjort för ärendet. Av skrivelsen framgår att tekniska förvaltningen inte ser behovet av förtydligande av den aktuella cykelvägen. Vid färd på Storgatan, in till centrum, vid Vikingarondellen är cykelvägen markerad med vit cykelfältsmålning fram till att cykelvägen blir upphöjd med kantsten. I den andra färdriktningen, ut från centrum, är cykelvägen också markerad med en pållare med reflex och cykelfältsmålning fram till att cykelvägen blir upphöjd med kantsten. Förvaltningen anser att cykelvägen på den aktuella platsen är tillräckligt markerad och utmärkt.

Beslutet skickas till

För kännedom

Medborgaren

Trafikplaneringschefen

Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 219

Dnr 2020-00252

Medborgarförslag om förbättring av Växjö infrastruktur för cyklister

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget och besvarar medborgarförslaget med att tekniska förvaltningen i sitt nuvarande uppdrag redan jobbar strategiskt med cykelfrågor och kontinuerligt förbättrar cykelinfrastrukturen i kommunen.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit med ett förslag om att förbättra Växjöns cykelinfrastruktur genom:

1. Att en cykelstrateg projekteras med uppgift att kartlägga bristerna i Växjöns cykelinfrastruktur och föreslå prioriterade åtgärder för att råda bot på detta.
2. Att föreslagna förbättringar åtgärdas kontinuerligt med hänsyn till avsatt budgetutrymme.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 193/2020 föreslagit att tekniska nämnden tackar för förslaget och besvarar medborgarförslaget med att tekniska förvaltningen i sitt nuvarande uppdrag redan jobbar strategiskt med cykelfrågor och kontinuerligt förbättrar cykelinfrastrukturen i kommunen.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 19 november 2020 redogjort för ärendet. Av skrivelsen framgår att tekniska förvaltningen håller med förslagsställaren om att cykeln är ett bra transportslag och att det är viktigt att kontinuerligt jobba med ett förbättra cykelinfrastrukturen.

Tekniska förvaltningen arbetar redan idag strategiskt med cykelfrågor både vad gäller att förbättra cykelinfrastrukturen, säkerhet och trygghet för oskyddade trafikanter samt beteendepåverkan.

Tekniska förvaltningen har gjort inventeringar av brister i cykelvägnätet och arbetar kontinuerligt med att åtgärda dessa. Åtgärder som förbättrar cykelinfrastrukturen prioriteras i nämndens budget kommande år.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

På kommunens hemsida <https://vaxjo.se/sidor/trafik-och-stadsplanering/cykla-i-vaxjo.html> finns information och dokument som berör kommunens arbete med cykelfrågor.

Beslutet skickas till

För kännedom

Medborgaren

Trafikplaneringschefen

Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 220

Dnr 2020-00235

Medborgarförslag om spontanlekplats och utegym på Hovshaga

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för ert förslag men beslutar att det i dagsläget inte är aktuellt med en ny spontanlekplats eller utegym i Hovshaga.

Bakgrund

En medborgare har inkommit med ett förslag om att anlägga en spontanlekplats i Hovshaga. Intill föreslås ett utegym. Förslagsställarna menar att en spontanlekplats med kickbike/skateboard och ett utegym skulle sysselsätta både barn, ungdomar och vuxna och gynna Hovshaga som stadsdel. Avståndet till skateparken på Spetsamossen menar man är alltför långt.

Hovshaga har idag 14 lekplatser vilket är ett stort antal i förhållande till stadsdelens storlek. Alla är mer traditionella lekplatser och inte så mycket inriktade på spontanidrott. En pumptrack anlades för några år sedan öster om Kungsgårdsvägen, centralt i stadsdelen. Ytor för lek och spontanidrott finns också på idrottsanläggningar och skolgårdar.

Ny spontanlekplats och utegym i Hovshaga ingår inte i förslag till investeringsplan 2020 - 2022 för tekniska förvaltningen.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 194/2020 föreslagit att tekniska nämnden tackar för ert förslag men beslutar att det i dagsläget inte är aktuellt med en ny spontanlekplats eller utegym i Hovshaga.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 17 november 2020 redogjort för ärendet. Av skrivelsen framgår att tekniska förvaltningen gör bedömningen att det i dagsläget inte är aktuellt med en spontanlekplats med utegym i Hovshaga. Om en sådan ska byggas måste omprioriteringar göras inom befintlig investeringsplan.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	1000' - 2000' /
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	nej
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Tekniska nämnden

Beslutet skickas till

För kännedom

Medborgaren

Stadsträdgårdsmästaren

Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	---------------------	--------------------

§ 221

Dnr 2020-00245

Medborgarförslag om soptunnor på området Skärvet, Växjö

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för ert förslag men beslutar att placera papperskorg längs Södra Järnvägsgatan intill kvarteret Skärvet.

Bakgrund

En medborgare har inkommit med ett förslag på soptunnor vid Skärvets trädgård på Söder i Växjö. Förslagsställarna menar att det är brist på soptunnor vid området. Ligger mycket skräp, speciellt vid parkeringen.

Längs Södra Järnvägsgatan, på aktuell sträcka, saknas idag papperskorgar, det finns endast en papperskorg i parken söder om gatan i höjd med kvarteret Skärvet.

Skärvets trädgård med nämnd parkering är privat kvartersmark.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 195/2020 föreslagit att Tekniska nämnden tackar för ert förslag men beslutar att placera papperskorg längs Södra Järnvägsgatan intill kvarteret Skärvet.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 17 november 2020 redogjort för ärendet. Av skrivelsen framgår att tekniska förvaltningen gör bedömningen att det finns behov av papperskorg utmed Södra Järnvägsgatan. Kvarteret Skärvet är delvis utbyggt och alltfler rör sig i området. Många besöker vårdcentralen Skärvet. När stadsdelen Bäckaslöv nu byggs ut ökar behovet ytterligare utmed gatan som ett stråk mellan Bäckaslöv och Centrum.

Även fastighetsägarna i området måste ta sitt ansvar för skräp i området. Behov inne på fastigheten bör framföras till fastighetsägaren.

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	4' / ökad driftkostnad
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	ja
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Tekniska nämnden

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Yrkanden

Kaj-Mikael Petersson (KD) yrkar bifall till förslaget.

Beslutet skickas till

För kännedom

Medborgaren

Stadsträdgårdsmästaren

Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 222

Dnr 2020-00246

Medborgarförslag om blomkrukor på Västerbro torg

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för ert medborgarförslag men beslutar att det i dagsläget inte är aktuellt med förändringar av Västerbro torg.

Bakgrund

En medborgare har inkommit med ett förslag om förändringar på Västerbro torg. Förslagsställarna menar att cykelställen utnyttjas lite och föreslår därför att ta bort några och ersätta dessa med stora blomsterkrukor så som på Stortorget. Allt för ett mer inbjudande torg.

Som förslagsställaren skriver är torget nytt. Torgets funktion har ännu inte satt sig eftersom stationsområdet inte är färdigbyggt i sin helhet. När området är klart finns det fyra viktiga punkter att angöra broar ut till perronger på, Västerbro torg tillhör ett av dessa.

Snart kommer Klosterbron att rivs och ersättas av en ny bro. Under byggtiden kommer Västerbron att vara den enda bron över järnvägen och ut till perrongerna.

I kommunens planer finns också att utveckla cykelstråket Strandbjörket till Västerbro torg för de som kommer söderifrån och angör stationsområdet.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 196/2020 föreslagit att tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget men beslutar att det i dagsläget inte är aktuellt med förändringar av Västerbro torg.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 17 november 2020 redogjort för ärendet. Av skrivelsen framgår att tekniska förvaltningen gör bedömningen att det i dagsläget inte är aktuellt med förändringar av Västerbro torg. Först när stationsområdet är färdigbyggt och allmänheten har vant sig vid platsens nya förutsättningar kan man se om det är för många eller för få cykelparkeringar på torget. Fler cyklar kan förväntas till Västerbro torg.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	40' - 80' /
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	nej
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Tekniska nämnden

Beslutet skickas till

För kännedom

Medborgaren

Stadsträdgårdsmästaren

Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	---------------------	--------------------

§ 223

Dnr 2020-00253

Medborgarförslag om en skatepark till i Växjö

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för ert förslag men beslutar att det i dagsläget inte är aktuellt med skatepark i Strandbjörket.

Bakgrund

En medborgare har inkommit med ett förslag om att anlägga en skatepark i Strandbjörket. Förslagsställarna menar att det inte är tillräckligt med en skatepark i Växjö och föreslår en placering i Strandbjörket där det idag finns en ramp. En skatepark behöver också tydliga skyltar så att den endast används för kickbike eller skateboard.

Som förslagsställaren skriver så finns det idag endast en större skatepark i Växjö. Utöver detta finns några ramper och pumptrackbanor.

En ny skatepark i Växjö ingår inte i förslag till investeringsplan 2020 - 2022 för tekniska förvaltningen.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 197/2020 föreslagit att Tekniska nämnden tackar för ert förslag men beslutar att det i dagsläget inte är aktuellt med skatepark i Strandbjörket.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 17 november 2020 redogjort för ärendet. Av skrivelsen framgår att tekniska förvaltningen gör bedömningen att det i dagsläget inte är aktuellt med en skatepark till i Strandbjörket eller i Växjö. Om en sådan ska byggas måste omprioriteringar göras inom befintlig investeringsplan.

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	2000' - 4000' /
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	nej
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Tekniska nämnden

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	---------------------	--------------------

Beslutet skickas till

För kännedom

Medborgaren

Stadsträdgårdsmästaren

Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 224

Dnr 2020-00212

Skrivelse till tekniska nämnden om upprustning av parkbänkar runt Trummen

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att byta ut parkbänkarna söder om Trummen.

Bakgrund

Sverigedemokraterna i Växjö har inkommit med en skrivelse om upprustning av parkbänkar. Det gäller 16 grönmålade parkbänkar intill badet söder om Trummen. Parkbänkarna står ute i ur och skur och är i akut behov av upprustning.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 198/2020 föreslagit att Tekniska nämnden beslutar att byta ut parkbänkarna söder om Trummen.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 17 november 2020 redogjort för ärendet. Av skrivelsen framgår att tekniska förvaltningen är medveten om att bänkarna är i dåligt skick. Bänkarna har vid besiktning visat sig i så dåligt skick att de nu bytts ut.

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	Ca 100´
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	ja
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Tekniska nämnden.

Beslutet skickas till

För kännedom
Förslagsställaren
Stadsträdgårdsmästaren

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	---------------------	--------------------

§ 225

Dnr 2020-00211

Skrivelse till tekniska nämnden om att rensa upp kanalen vid Linnégatan

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden besvarar skrivelsen med att VA-avdelningen fortsätter att sköta dagvattenkanalen såsom beskrivs i tjänsteskrivelsen, men är även öppen för nya metoder.

Bakgrund

Sverigedemokraterna i Växjö har i en skrivelse till tekniska nämnden påtalat att kanalen mellan Lineborgsplan och Kungsmadskolan behöver rensas då den växt igen och förfular Växjö.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 199/2020 föreslagit att tekniska nämnden besvarar skrivelsen med att VA-avdelningen fortsätter att sköta dagvattenkanalen såsom beskrivs i tjänsteskrivelsen, men är även öppen för nya metoder.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 5 november 2020 redogjort för ärendet. Av skrivelsen framgår att kanalen är en dagvattenanläggning vars huvudsyfte är att tjäna som utjämningsmagasin för att undvika översvämningar i samband med stora regn. Kanalen har även en renande effekt då partiklar sedimenterar. Sedan har kanalen utformats för att ge en vacker entré till Växjö.

Tidigare pumpades vatten från Helgasjön till Växjösjön via kanalen. När nu Växjösjöns vattenkvalitet är bra finns inte längre något behov att tillföra Helgasjövatten till Växjösjön varför pumpning ej längre sker. Detta har medfört att vattenomsättningen i kanalen minskat. Det är dock ytterst sällsynt att det är stillastående vatten i kanalen då den tillförs grundvatten från dagvattenutlopp nästan hela tiden.

Kanalen har genom årens lopp rensats med ca 3-5 års intervall. Det som rensas är främst sediment för att dess utjämningsvolym skall behållas. I kanalen har det naturligt etablerats växtlighet, särskilt kaveldun. Även efter en rensning återetablerar sig växtligheten relativt fort då kanalens botten inte är utformad så att en noggrann rensning kan göras eller försvårar för växter att etablera sig. Detta skulle kräva en plan hårdgjord yta. Förutom rensning skrapplockas kanalen regelbundet.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Det är en relativt omfattande insats när kanalen rensas då dess utformning inte är optimal ur ett skötselperspektiv. Vid de rensningar som hittills har gjorts har väg byggts så att en mindre grävmaskin kunnat gå ner i kanalen. Grävmaskinen har skrapat av botten och lyft upp sedimenten till en annan skopa som sedan lastat till lastbil. Rensningar kräver även ganska omfattande avstängningsåtgärder för trafiken på Sandsbrovägen ur trafiksäkerhets- och arbetsmiljösynpunkt.

Det finns sedan lång tid en inplanerad rensning av kanalen under hösten 2020. Denna gång skall annan teknik provas där en större maskin som arbetar från gatan och med gripskopa samlar bottensediment till lastbil.

Om kanalen har växtlighet uppnås bättre rening än med fri vattenyta varför det inte hittills har varit fokus att rensa växtlighet mellan sedimentrensningarna. Det är vidare en fråga om tycke och smak om växtlighet i kanalen under växtsäsongen är förfulande.

Om växtligheten skall hållas borta kräver det helt andra skötselåtgärder, sannolikt med manuella rensningar flera gånger under varje växtsäsong.

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	300 tkr per rensning
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	Ja, VA:s driftbudget
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	

Beslutet skickas till

För kännedom
Förslagsställaren
Avdelningschef VA

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	---------------------	--------------------

§ 226

Dnr 2019-00287

Dokumenthanteringsplan för tekniska nämnden

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att anta Dokumenthanteringsplan för tekniska nämnden enligt bifogat förslag samt beslutar att Dokument- och gallringsplan för tekniska nämnden, fastställt 2016-09-01 § 113, därmed upphör att gälla.

Bakgrund

Av Växjö kommuns arkivreglemente fastställt av kommunfullmäktige 2019 § 220 framgår att:

- Varje myndighet ska upprätta en plan som beskriver myndighetens handlingar och hur dessa hanteras.
- Dokumenthanteringsplanen ska antas av myndigheten efter samråd med arkivmyndigheten.
- Planen ska fortlöpande revideras.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 200/2020 föreslagit att Tekniska nämnden beslutar att anta Dokumenthanteringsplan för tekniska nämnden enligt bifogat förslag samt beslutar att Dokument- och gallringsplan för tekniska nämnden, fastställt 2016-09-01 § 113, därmed upphör att gälla.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 20 november 2020 redogjort för ärendet. Av skrivelsen framgår att arbetet med att ta fram en ny dokumenthanteringsplan för tekniska nämnden har varit ett omfattande arbete och har arbetats fram av en arkivgrupp med arkivombud från samtliga avdelningar på tekniska förvaltningen. Arbetet har skett löpande i samråd med kommunarkivet.

Planen är reviderad så att den har anpassats efter den organisationsförändring som genomfördes i januari 2020 och i planen beskrivs nu handlingarna i de sammanhang där de hanteras inom förvaltningen.

Dokumenthanteringsplanen är ett verktyg för att underlätta hanteringen av nämndens handlingar. Planen beskriver hur handlingar eller uppgifter ska överlämnas till kommunarkivet. En antagen dokumenthanteringsplan gäller även som gallringsbeslut. Det innebär att handlingar fortlöpande ska gallras i enlighet med de gallringsfrister som beslutas fram till dess att en ny dokumenthanteringsplan fastställts.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Beslutet skickas till
För kännedom
Registrator tekniska
Kommunarkivet
Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 227

Dnr 2020-00272

Beslut om digital signering av tekniska nämndens protokoll

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna att protokollen för tekniska nämnden och dess utskott får signeras digitalt från och med 2021-01-01.

Bakgrund

Kommunfullmäktige har vid sitt sammanträde den 17 november 2020 godkänt att KF, KS, nämnderna och bolagen får besluta om digital signering (justering) av protokoll från och med 2021-01-01.

De nämnder och styrelser som vill justera sina protokoll digitalt måste, var och en, besluta om att för sin del godkänna att protokollen justeras digitalt. I detta beslut ska också eventuella utskott inkluderas.

Kommunstyrelsen får i sin roll som arkivmyndighet fatta kommunövergripande beslut för en god arkivvård. För att protokoll ska kunna justeras digitalt i kommunen måste kommunstyrelsen därför godkänna metoden för digitalt bevarande av protokollen och intyga att de elektroniska underskrifterna är giltiga vid signeringstillfället och därmed över tid. Detta beslut fattade kommunstyrelsen vid sitt sammanträde den 1 december.

Digital justering är en del i att digitalisera kommunens ärendehantering men ger också fördelar i den nu rådande situationen med Coronapandemin, dels minskas risken för smittspridning generellt men det möjliggör också för ordförande och justerare som tillhör en riskgrupp att justera protokollet hemifrån.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 201/2020 föreslagit att Tekniska nämnden beslutar att godkänna att protokollen för tekniska nämnden och dess utskott får signeras digitalt från och med 2021-01-01.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 23 november 2020 redogjort för ärendet. Av skrivelsen framgår att kommunfullmäktige vid sitt sammanträde den 17 november 2020 har godkänt att KF, KS, nämnderna och bolagen får besluta om digital signering (justering) av protokoll från och med 2021-01-01.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	---------------------	--------------------

De nämnder och styrelser som vill justera sina protokoll digitalt måste, var och en, besluta om att för sin del godkänna att protokollen justeras digitalt. I detta beslut ska också eventuella utskott inkludera.

Beslutet skickas till

För kännedom
Förvaltningschef
Registrator tekniska
Kommunarkivet
Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 228

Dnr 2020-00011

Redovisning av arbetsutskottets protokoll 3 december 2020

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av arbetsutskottets protokoll från den 3 december 2020.

Bakgrund

Arbetsutskottets protokoll från den 3 december 2020 har skickats ut till ledamöter och ersättare i tekniska nämnden.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 229

Dnr 2020-00038

Redovisning av delegationsbeslut till tekniska nämnden november 2020

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut tagna under perioden 1 - 30 november 2020.

Bakgrund

Tjänstepersoner på tekniska förvaltningen redovisar varje månad för tekniska nämnden beslut som tagits på delegation.

Tekniska förvaltningen har överlämnat listor över delegationsbeslut som är tagna under perioden 1 - 30 november 2020.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 230

Dnr 2019-00298

Meddelande

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Bakgrund

Tekniska nämnden har tagit del av följande beslut från kommunstyrelsen.

- Beslut 202000036 KS § 254 – Antagande av detaljplan för Rinkaby
- Beslut 201900088 KFN § 115 – Redovisning av uppdrag om konkurrensutsättning grönyteskötsel
- Beslut 202000014 KS § 14 – Ekonomisk rapport oktober med prognos, Växjö kommun
- Tjänsteskrivelse KS Prognos 2020 per oktober
- Växjö kommun Ekonomisk uppföljning per oktober 201120
- Beslut 202000212 KS § 464 – Utvärdering av digitala sammanträden
- Tjänsteskrivelse Utvärdering av digitala sammanträden
- Beslut 202000213 KS § 501 – Förlängning av åtgärder för att underlätta för företag med anledning av Coronapandemin
- Beslut 202000587 KS §255 – Plan för god arbetshälsa
- Beslut 202000590 KS § 256 – Upphävande av policy för bisysslor

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 231

Dnr 293931

Övrigt

Tekniska nämndens beslut

Karolina Allgulin (V) undrar över övergångsställe mellan Grand Samarkand-området och Rusta då hon sett att många går rakt över vägen och det lätt kan bli en risksituation.

Dessutom eftersöker hon information gällande tillgänglighet och lekplatser, specifikt för rullstol. Hon menar att det hade varit bra om det funnits någon broschyr eller annan information om vart man ska gå.

Malin Engström, förvaltningschef, svarar att det är problem att bygga övergångsställe då det inte alltid finns förutsättningar att bygga det säkert men hon tar frågan med sig och återkommer med svar. Vad gäller tillgänglighetsfrågan svarar hon att det finns lekplatser som är mer tillgängliga än andra men att hon får återkomma även i denna fråga.

Andreas Lindström (M) önskar en bättre ljudlösning inför nästa år.

Ordförande Sofia Stynsberg riktar ett innerligt tack för det gångna året till alla ledamöter och ersättare i tekniska nämnden. Det har varit ett utmanande år med pandemi men man har klarat att hantera den digitala utmaningen bra.

Hon riktar också en hälsning till hela förvaltningen för att de har gjort ett fantastiskt arbete hela året och med bravur klarat de utmaningar man ställts inför.

Slutligen önskar hon en God Jul och ett Gott Nytt År med att läsa juldikten "Tänd ett ljus för jordens barn".

Mötet avslutas kl 15:45.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande